



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vetelin liikenneturvallisuussuunnitelma

Nykytilanteen analyysi

5.10.2020



Sisällys

1. Tieliikenneonnettomuusanalyysi
2. Liikenneympäristön ja maankäytön nykytila
3. Liikenneturvallisuuskyselyn tulokset
4. Koululaiskyselyn tulokset
5. Ongelmakohdat ja vaarapaikat



1. Tieliikenneonnettomuusanalyysi



Tieliikenneonnettomuustilastojen tarkastelu

- Tieliikenneonnettomuustilastojen perusteella tarkasteltiin tieliikenteen henkilövahinkojen kehitystä sekä tieliikenneonnettomuuksien ominaispiirteitä Vetelin kunnan alueella viimeisen viiden vuoden ajalta (2015–2019).
- Lähtöaineistoina käytettiin Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilastoa sekä Tilastokeskuksen ylläpitämää Väyläviraston onnettomuusrekisteriä, joiden tiedot perustuvat poliisiasiaihin tietojärjestelmään tallennettuihin onnettomuustietoihin.
- Tilastoyhteenvedot ovat Vetelin kokoisessa kunnassa pitkälti suuntaa-antavia, koska viiden vuoden ajanjaksolla tilastoitujen henkilövahinko-onnettomuuksien otoskoko ($n = 20$) on pieni.

Tilastokeskus



Väylävirasto

Tieliikenneonnettomuuksien tilastointi

- Tieliikenneonnettomuus on henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut yleiselle liikenteelle käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.
- Jalankulkijan kaatumista tai liukastumista ei katsota liikenneonnettomuudeksi.
- Sairauskohtauksen johdosta tapahtuneita kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole mukana tilastoissa.
- Itsemurhia ei poisteta tilastoista.

Tilastojen peittävyys

- Tilastoissa on ainoastaan poliisin tietoon tulleet onnettomuudet, joten omaisuusvahinkoon ja loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia jää paljon tilaston ulkopuolelle.
- Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Loukkaantumiseen johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on noin 30 prosenttia.
- Tilasto peittää parhaiten henkilöautojen kuljettajien loukkaantumiset ja huonoiten pyöräilijöiden loukkaantumiset. Myös eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Tiivistelmä poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista Vetelissä (2015–2019)



3

tieliikennekuolemaa viimeisen viiden
vuoden (2015–2019) aikana.



1,3 milj. €

tieliikenneonnettomuuksista
aiheutuvat vuosittaiset kustannukset
keskimäärin (2015–2019)



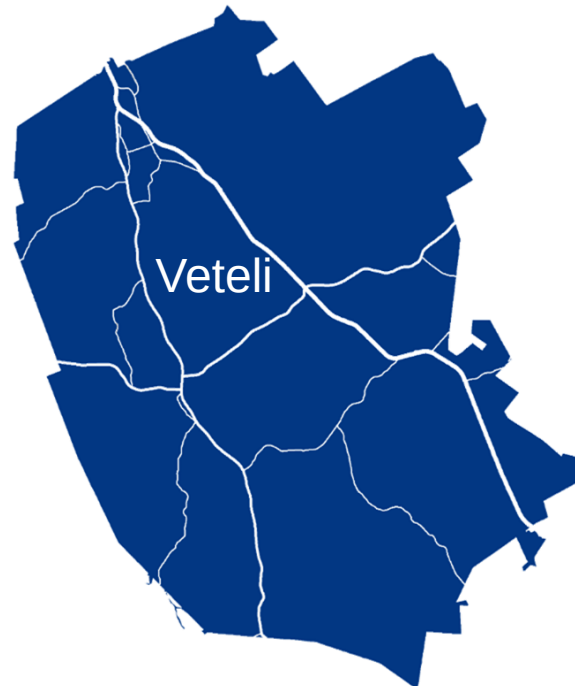
95 %

henkilövahinko-onnettomuuksista
tapahtui maanteillä.



32

tieliikenteessä loukkaantumista viimeisen
viiden vuoden (2015–2019) aikana.



74 %

kuolleista ja loukkaantuneista
henkilöauton kuljettajia tai
matkustajia



67

omaisuusvahinkoon johtanutta
tieliikenneonnettomuutta viimeisen viiden
vuoden (2015–2019) aikana.



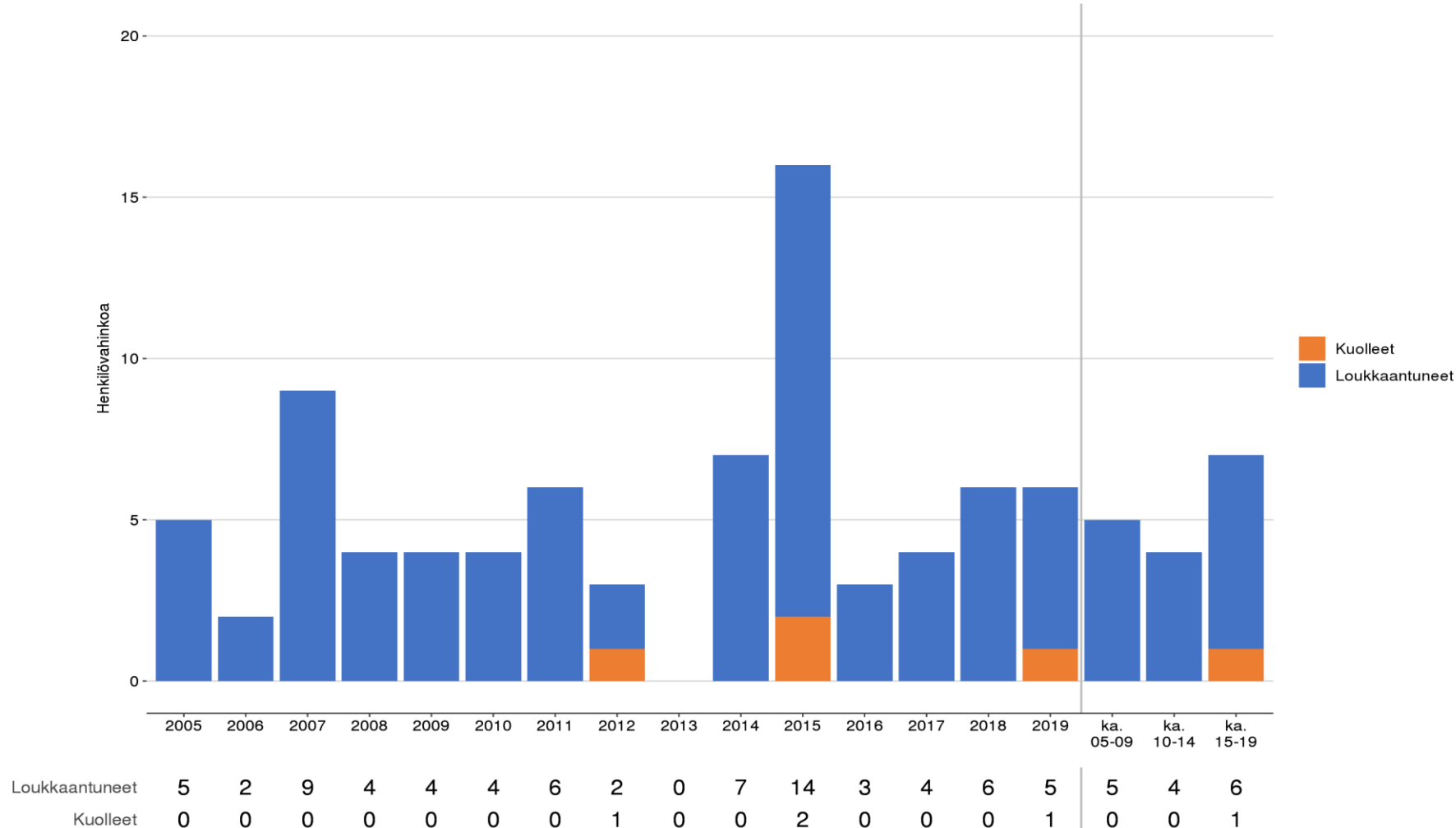
0 %

kuolleista ja loukkaantuneista
jalankulkijoita



Tieliikenteen henkilövahinkojen kehitys

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2005-2019, Veteli

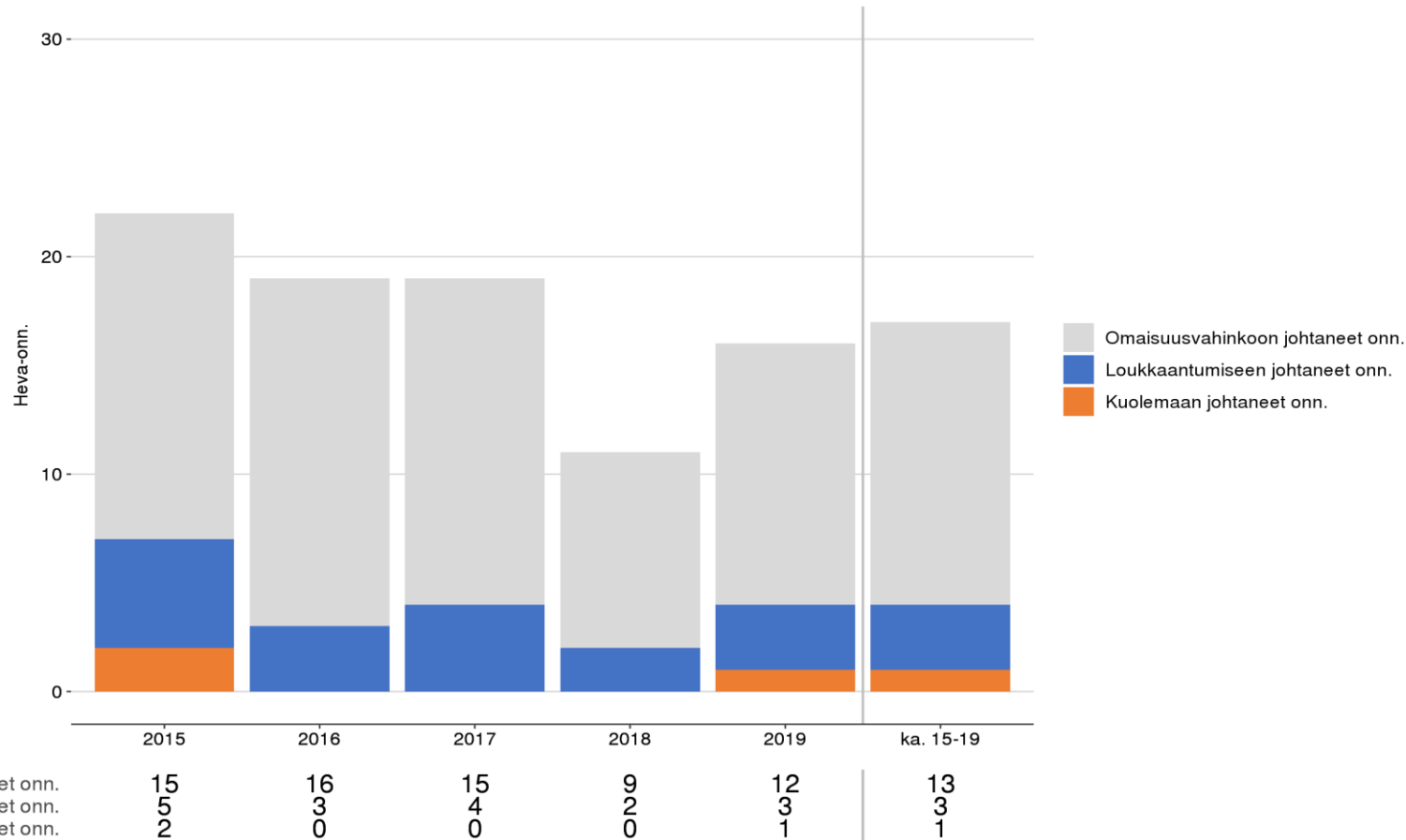


- Vetelissä tilastoitujen tieliikenneonnettomuuksien lukumäärät ovat pieniä, joten epäsäännöllisellä satunnaisvaihtelulla on huomattava vaikutus henkilövahinkojen vuosittaisiin lukumääriin.
- Viiden vuoden välein lasketuissa henkilövahinkojen lukumäärien keskiarvoissa ei ole havaittavissa laskevaa eikä nousevaa suuntausta. Henkilövahinkojen keskiarvo on pysynyt likimain samalla tasolla.



Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet

Tieliikenneonnettomuudet vuosina 2015-2019, Veteli



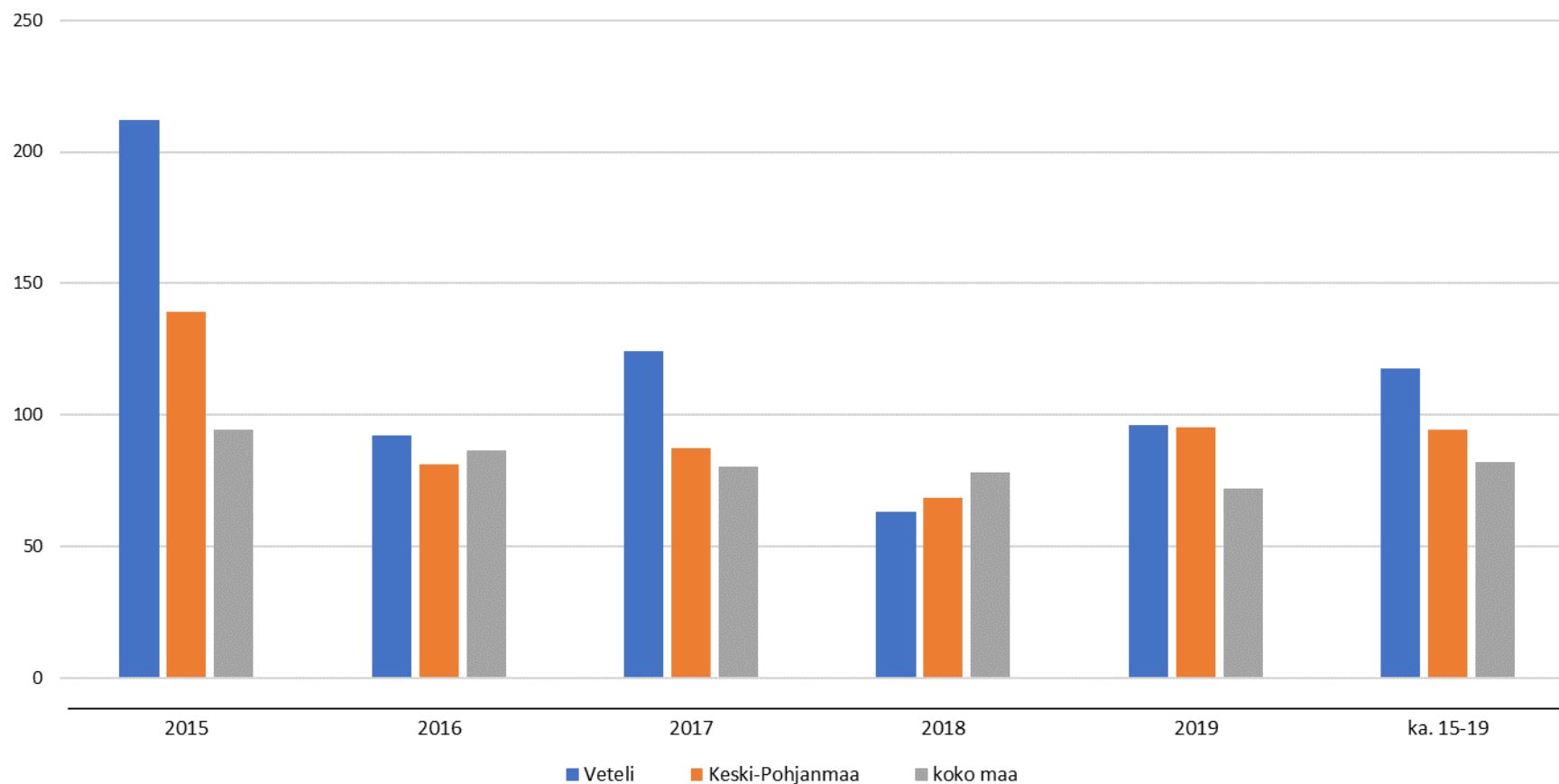
Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

- Vetelissä tapahtui vuosina 2015–2019 yhteensä 87 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta, joista 20 (23 %) johti henkilövahinkoon.
- Kaikkien tilastoitujen tieliikenneonnettomuuksien lukumääriin tulee suhtautua varauksella, koska erityisesti omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia jää paljon poliisin tilaston ulkopuolelle.



Henkilövahinko-onnettomuudet asukasta kohden

Henkilövahinko-onnettomuudet asukasta kohden
(onn./100 000 asukasta) vuosina 2015-2019, Veteli

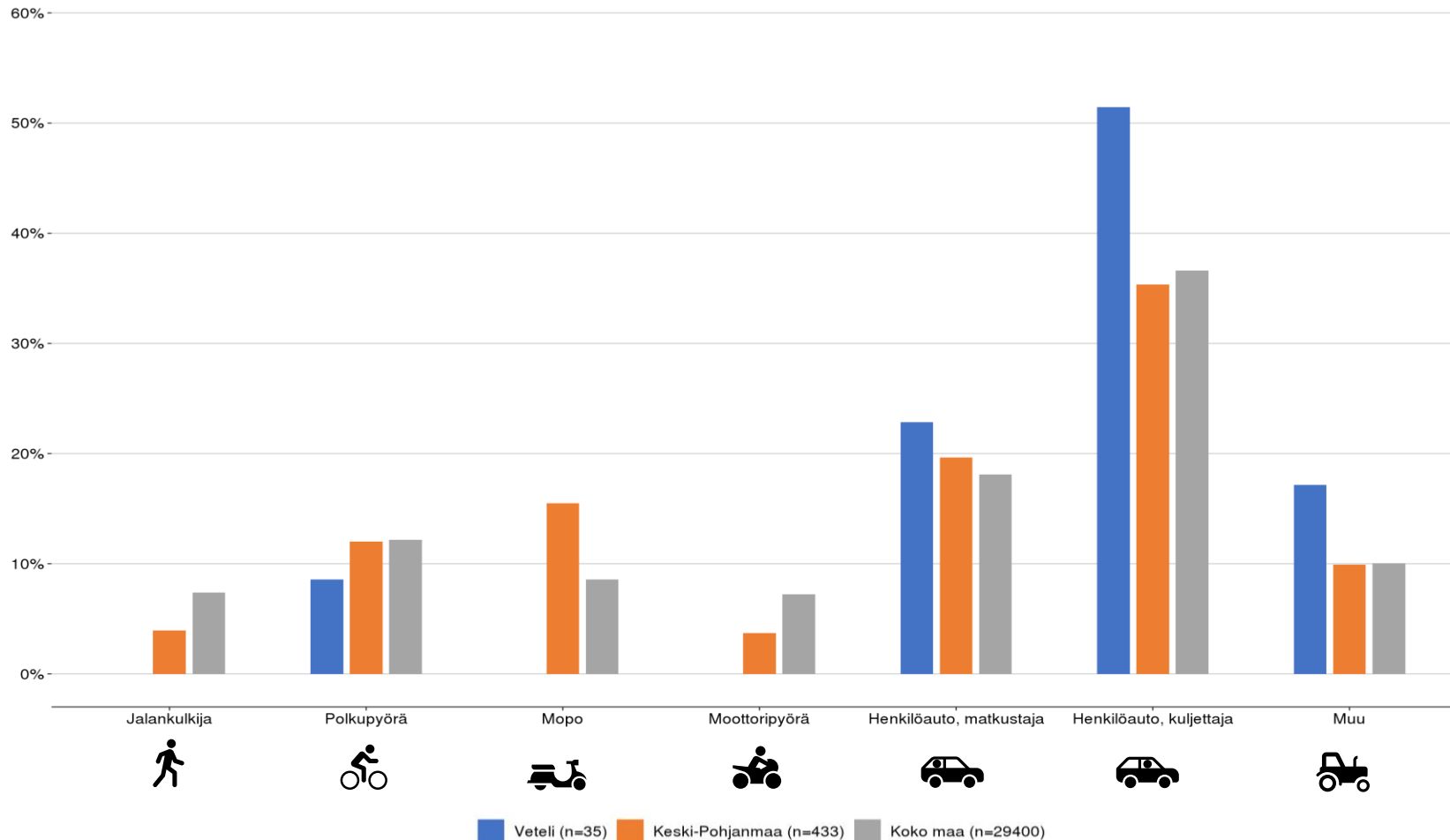


- Asukaslukuun suhteutettuna Vetelissä tapahtui vuosina 2015–2019 keskimäärin enemmän henkilövahinko-onnettomuuksia kuin Keski-Pohjanmaalla ja koko maassa.



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjän mukaan

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
tienkäyttäjärhmittäin (%) vuosina 2015-2019, Veteli

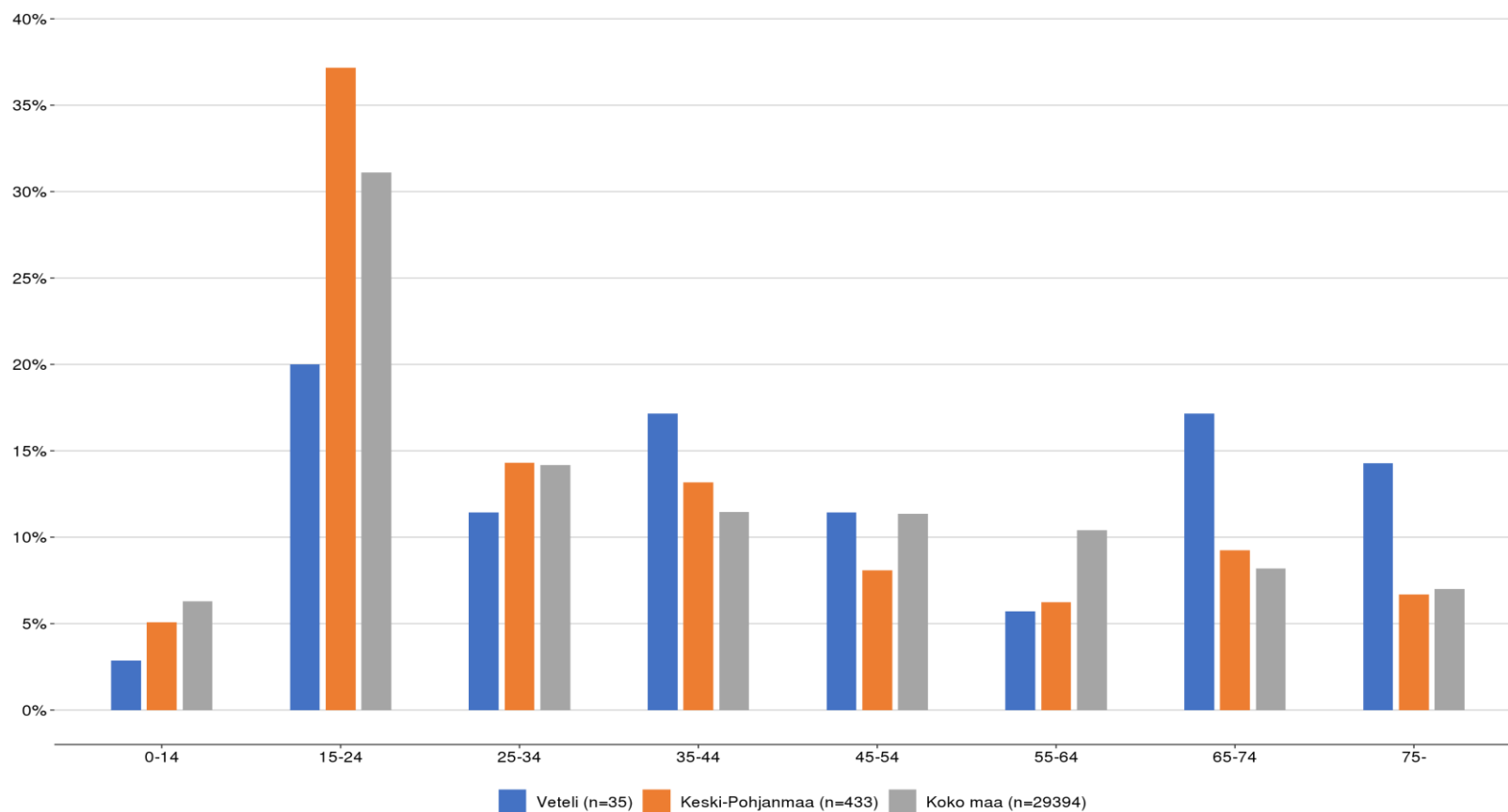


- Henkilöauton kuljettajien ja matkustajien osuudet tieliikenteessä kuolleista ja loukkaantuneista oli Vetelissä vuosina 2015–2019 suurempi kuin Keski-Pohjanmaalla ja koko maassa keskimäärin.
- Tienkäyttäjärhmittäin ”Muu” kuuluneita oli myös henkilövahinkojen joukossa suurempi osuus kuin Keski-Pohjanmaalla ja koko maassa keskimäärin. Muilla tienkäyttäjillä tarkoitetaan esimerkiksi traktorin tai raskaan ajoneuvon kuljettajaa tai matkustajaa.
- Vetelissä ei loukkaantunut tai kuollut viimeisen viiden vuoden aikana yhtään jalankulkijaa eikä mopolla tai moottoripyörällä kulkijaa.



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

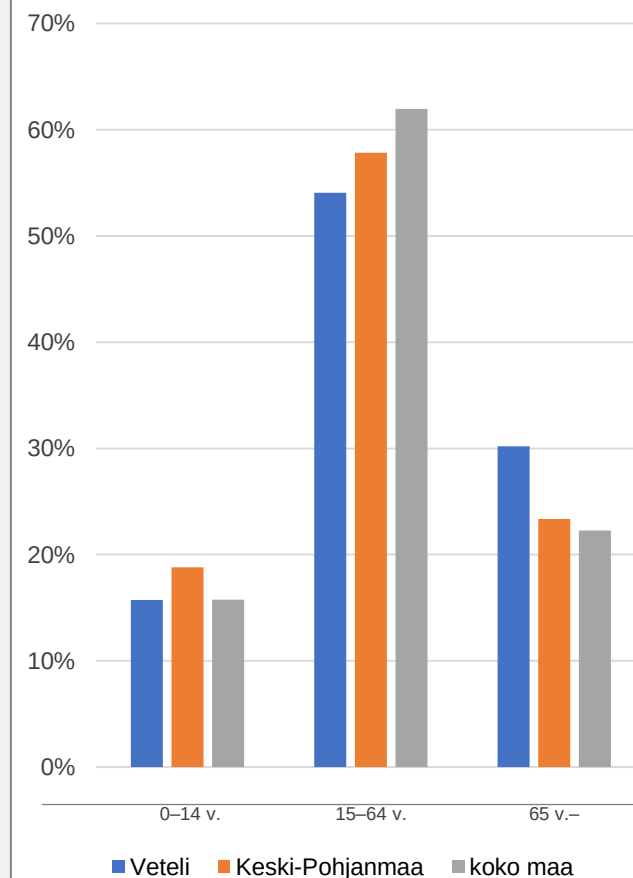
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
ikäryhmittäin (%) vuosina 2015-2019, Veteli



Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

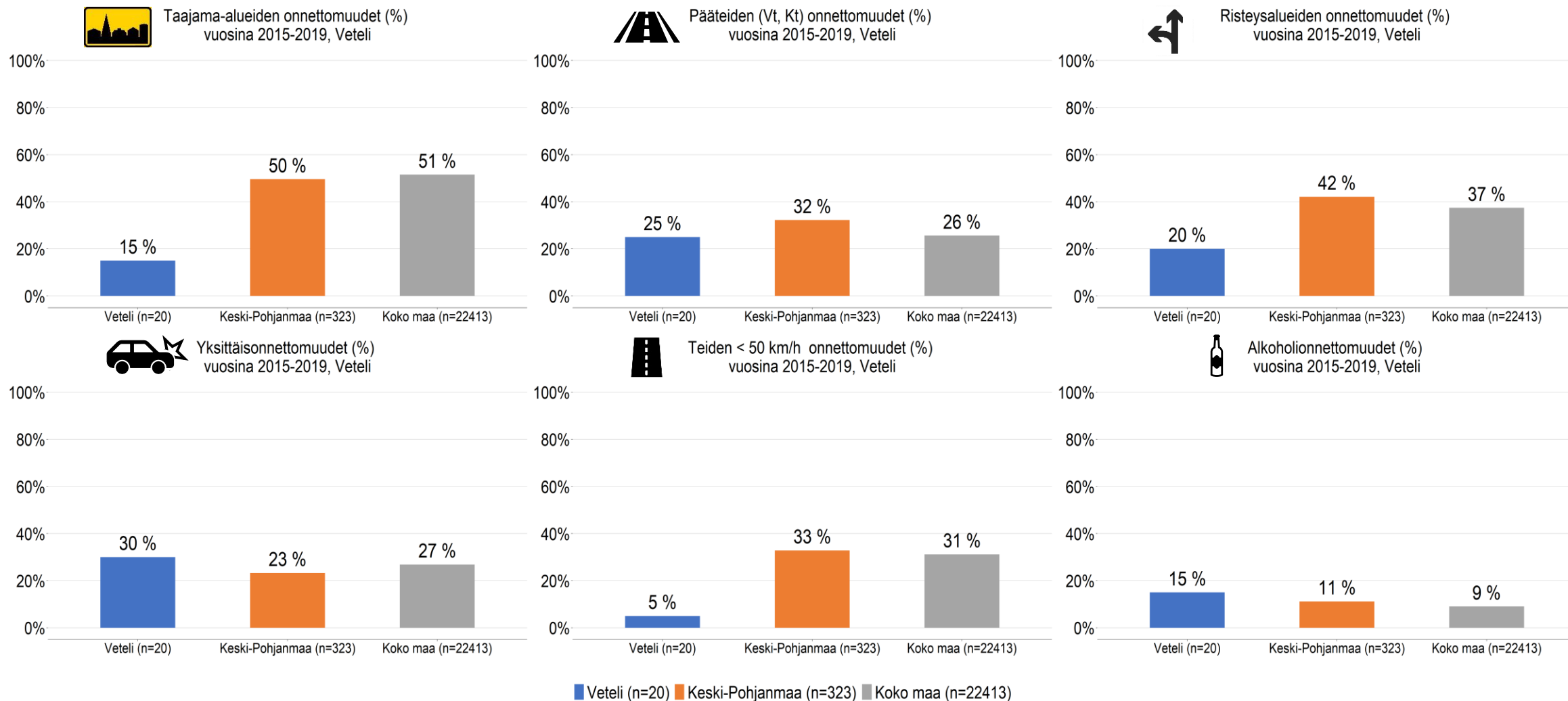
- Ikäryhmien henkilövahinkoja tarkastellessa tulee huomioida väestön ikärakenne kunnassa:

Väestön ikärakenne 31.12.2019





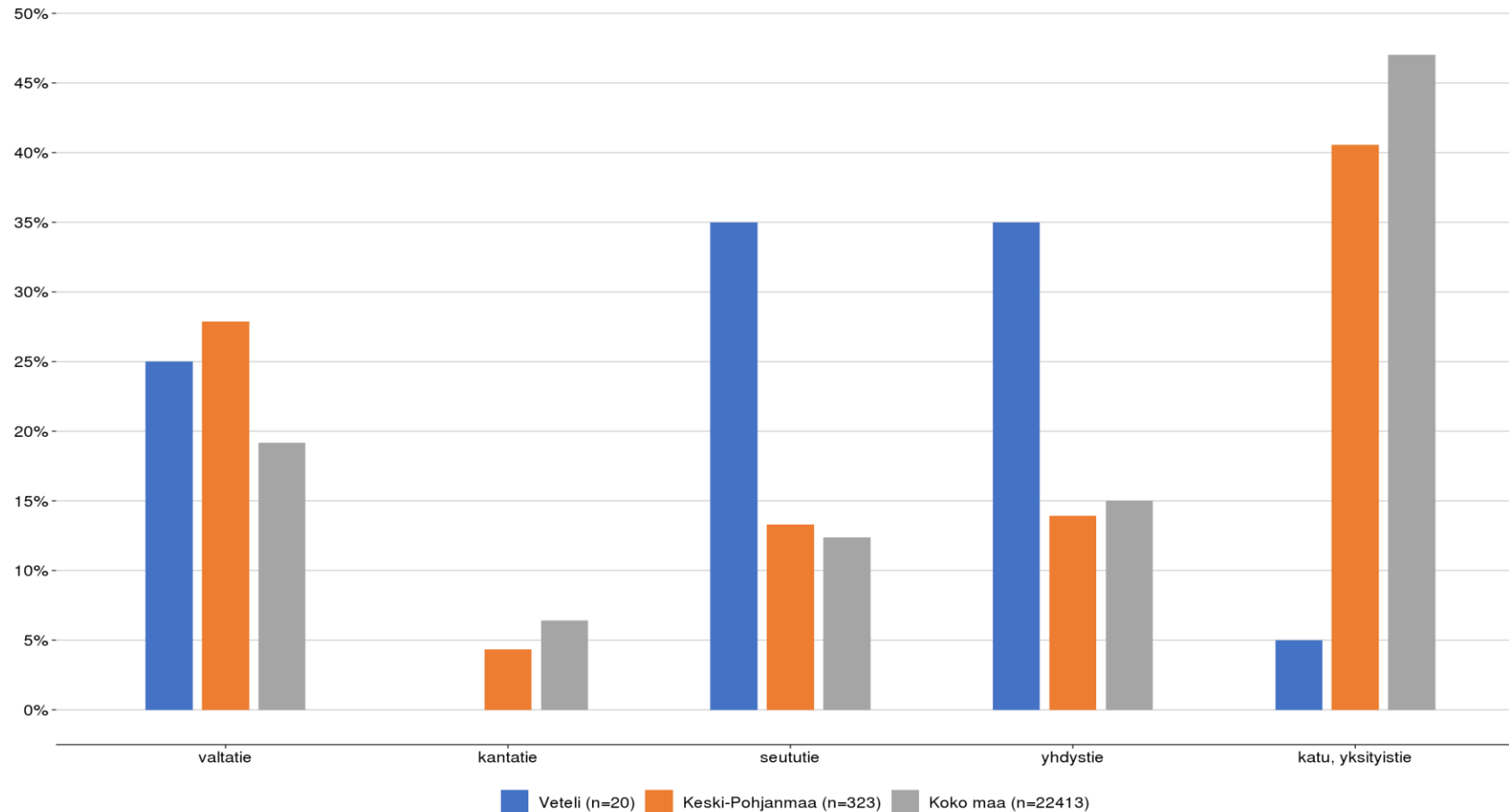
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien päämittareita





Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien tapahtumapaikan toiminnallinen luokka

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tieluokittain
(%) vuosina 2015-2019, Veteli



- Vetelissä suurin osa henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui maanteillä. Katuverkolla tapahtui vain yksi henkilövahinko-onnettomuus.

Maanteiden pituudet Vetelissä:

- valtatiet: 31 km
- kantatiet: 0 km
- seututiet: 48 km
- yhdystiet: 65 km

Moottoriajoneuvojen liikennesuoritteet maanteillä Vetelissä vuonna 2019:

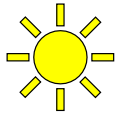
- valtatiet: 18 milj. autokm
- kantatiet: 0 milj. autokm
- seututiet: 17 milj. autokm
- yhdystiet: 6 milj. autokm

Lähde: Tietilasto, Tilastokeskus 2019



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien ajankohta ja olosuhteet

Valoisuus
henkilövahinko-
onnettomuuksien
tapahtumapaikalla:



14 (75 %)

Päivänvalo



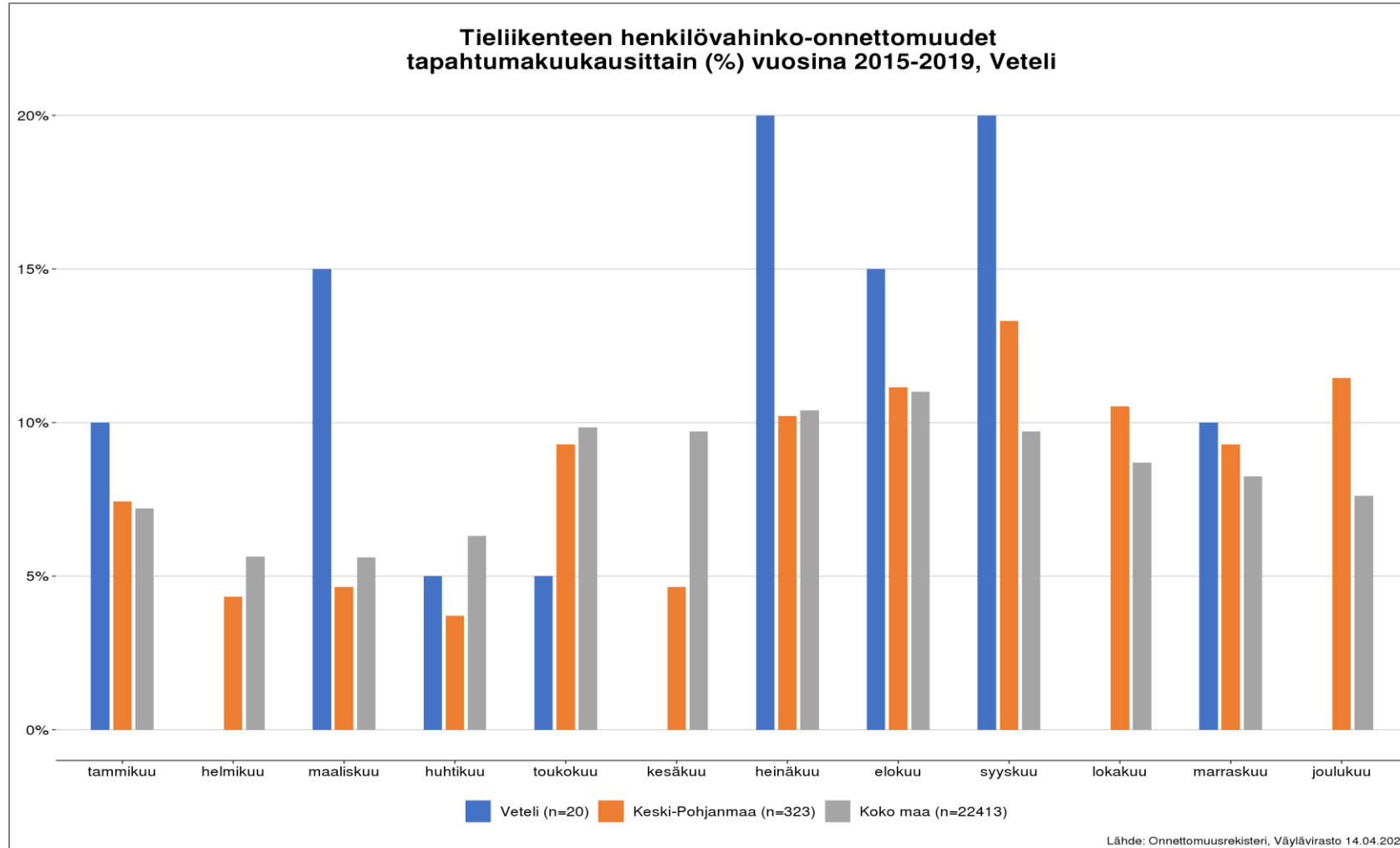
3 (15 %)

Hämärä



3 (15 %)

Pimeä
(valaisematon)



Tien pinta
henkilövahinko-
onnettomuuksien
tapahtumapaikalla:



10 (50 %)

Paljas, kuiva



4 (20 %)

Paljas, märkä



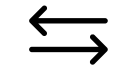
2 (10 %)

Jäinen



2 (10 %)

Luminen



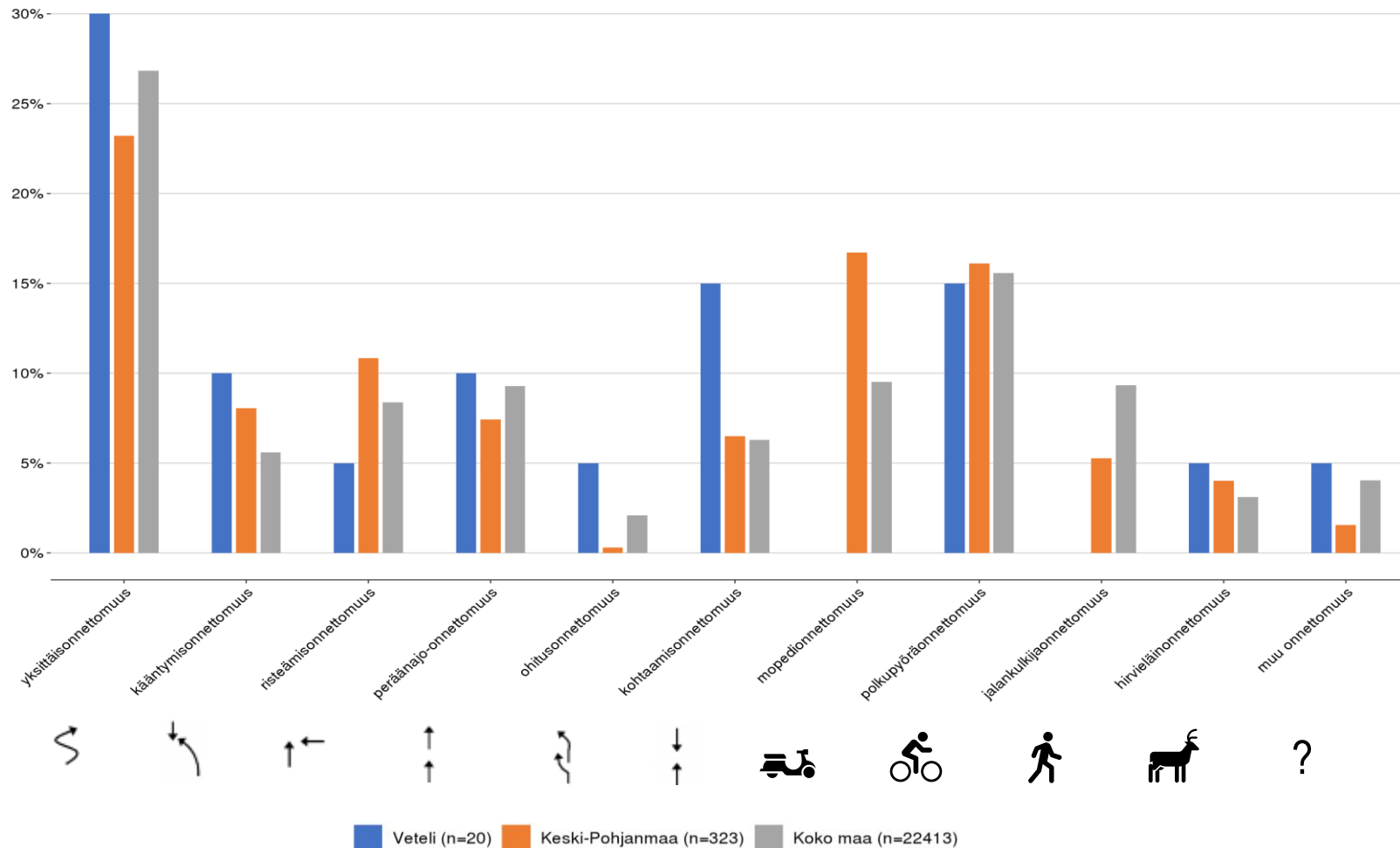
1 (5 %)

Ajourat paljaat



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet
onnettomuusluokittain (%) vuosina 2015-2019, Veteli



- Vuosina 2015–2019 henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokista Vetelissä yleisimpiä olivat yksittäisonnettomuudet (30 %). Yksittäisonnettomuudeksi luokitellaan esimerkiksi moottoriajoneuvon suistumiset tieltä.
- Erityisesti kohtaamisonnettomuuksien suhteellinen osuus henkilövahinko-onnettomuuksista (15 %) oli suurempi kuin Keski-Pohjanmaalla ja koko maassa.
- Vetelissä tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista kaksi oli kohtaamisonnettomuuksia ja yksi polkupyöräonnettomuus.



Onnettomuuskustannukset

- Vetelin kunnan alueella tapahtuvista tieliikenneonnettomuuksista aiheutuu keskimäärin noin **1,3 milj. €** vuosittaiset kustannukset yhteiskunnalle (keskiarvo 2015–2019).
- Kunnan osuus onnettomuuskustannuksista on noin **0,2–0,3 milj. €** vuodessa.

Taulukko 1. Henkilövahinkojen yksikköarvot vuonna 2015 (Trafi 2016).

Vahinkotyyppi	Yhteensä (€)
Kuollut	2 766 677
Vakava loukkaantuminen	793 646
Lievä loukkaantuminen	34 412

Taulukko 2. Onnettomuustyyppikohtaiset yksikköarvot vuonna 2015 (Trafi 2016).

Onnettomuustyyppi	Yhteensä (€)
Kuolemaan johtanut onnettomuus	3 109 921
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	127 601
Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin	308 797
Ajoneuvovahinko-onnettomuus keskimäärin	2 181
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	59 052

- Tieliikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida yksikkökustannusten perusteella (taulukot 1 ja 2). Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.
- Tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Trafi 2016).
- Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina.



Tieliikenneonnettomuuksien karttatarkastelut

- Väyläviraston onnettomuusrekisterin tietojen perusteella laadittiin karttaesitykset poliisin tietoon tulleiden tieliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikkojen sijainneista Vetelin kunnan alueella viimeisen viiden vuoden ajalta (2015–2019).
- Onnettomuuskartoilla päähuomio oli mahdollisten onnettomuuskasaumien sijaintien tarkastelussa.

Huomioita tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnista

- Väyläviraston onnettomuusrekisterissä onnettomuuksien tapahtumapaikat on tarkistettu vain Väyläviraston ylläpitämällä maanteillä tapahtuneiden onnettomuuksien osalta. Muilta osin paikannus perustuu poliisin onnettomuuspaikalla tekemään koordinaattien kirjaukseen.
- Hirvieläinonnettomuuksia tarkasteltiin erikseen Riistakeskuksen SRVA-tilastojen perusteella, koska niiden tilastointi Väyläviraston onnettomuusrekisterissä on muuttunut. Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa.

Rambollin ylläpitämät tieliikenneonnettomuuskartat

Poliisin tilastot:

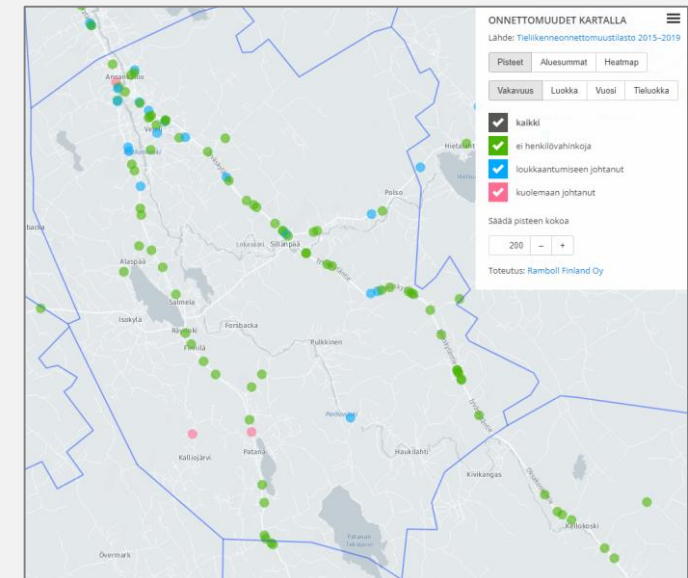
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>

Pelastuslaitoksen tilastot:

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>

Hirvieläinonnettomuudet:

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



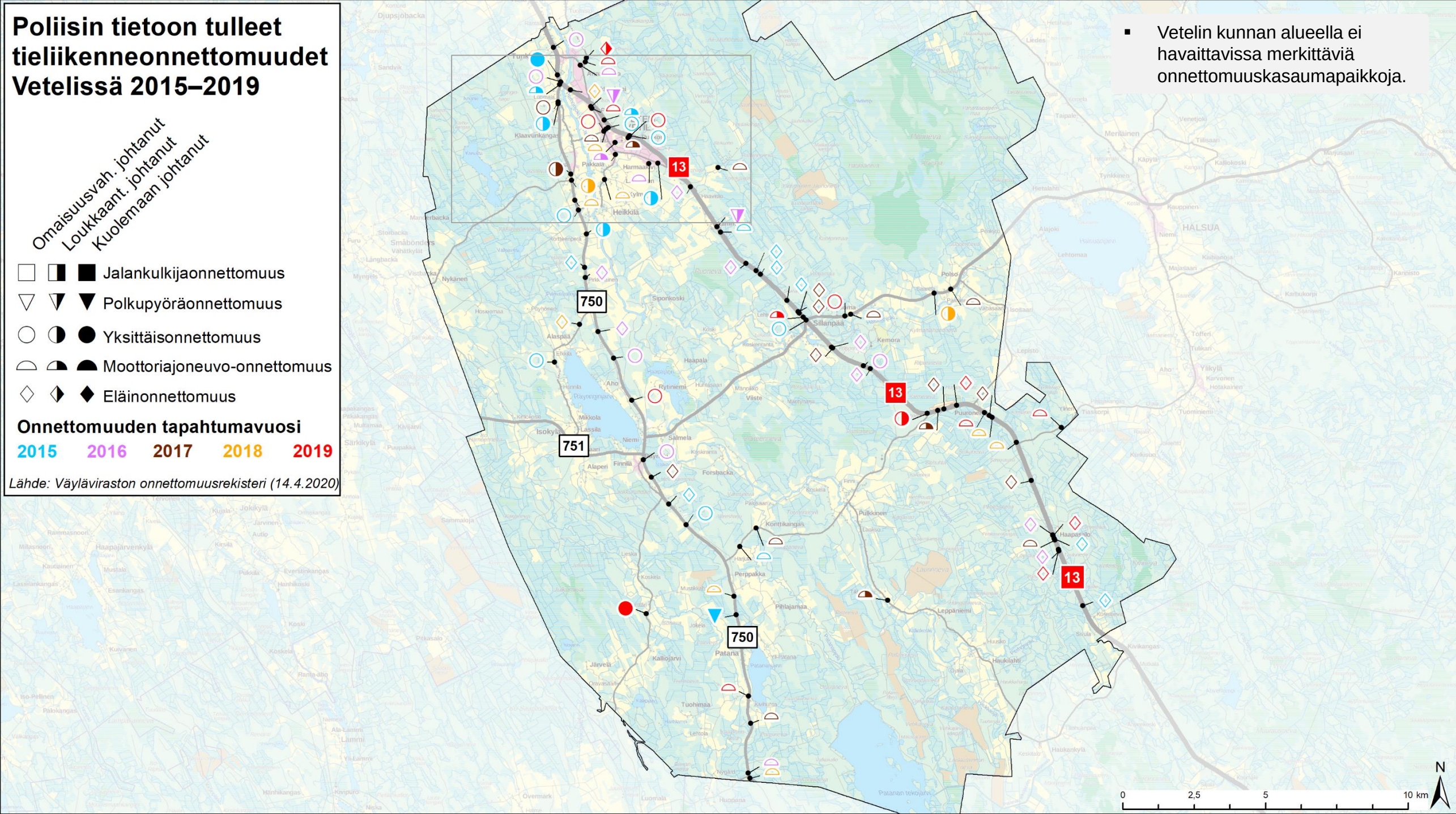
Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet Vetelissä 2015–2019

Omaisuusvah. johtanut
Loukkaant. johtanut
Kuolemaan johtanut

- □ ■ Jalankulkijaonnettomuus
- ▽ ▽ ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ● Yksittäisonnettomuus
- ◐ ◑ Mootoriajoneuvo-onnettomuus
- ◇ ◆ Eläinonnettomuus

Onnettomuuden tapahtumavuosi
2015 2016 2017 2018 2019

Lähde: Väyläviraston onnettomuusrekisteri (14.4.2020)



Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet Vetelissä 2015–2019

Omaisuusvah. johtanut

Loukkaant. johtanut

Kuolemaan johtanut

□

▣

■

Jalankulkijaonnettomuus

▽

▼

▼

Polkupyöräonnettomuus

○

◐

●

Yksittäisonnettomuus

◐

◑

◑

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

◇

◆

◆

Eläinonnettomuus

Onnettomuuden tapahtumavuosi

2015

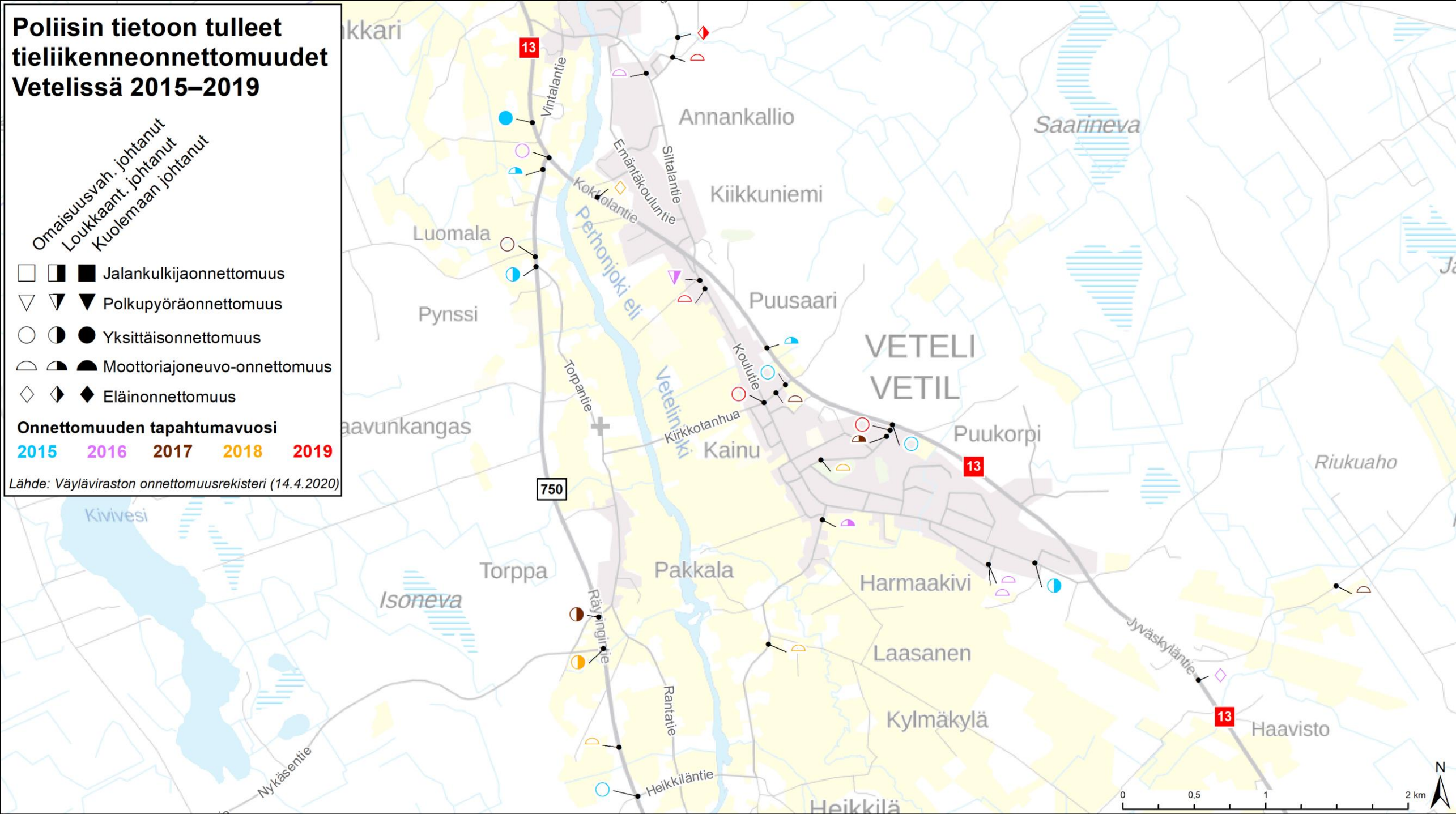
2016

2017

2018

2019

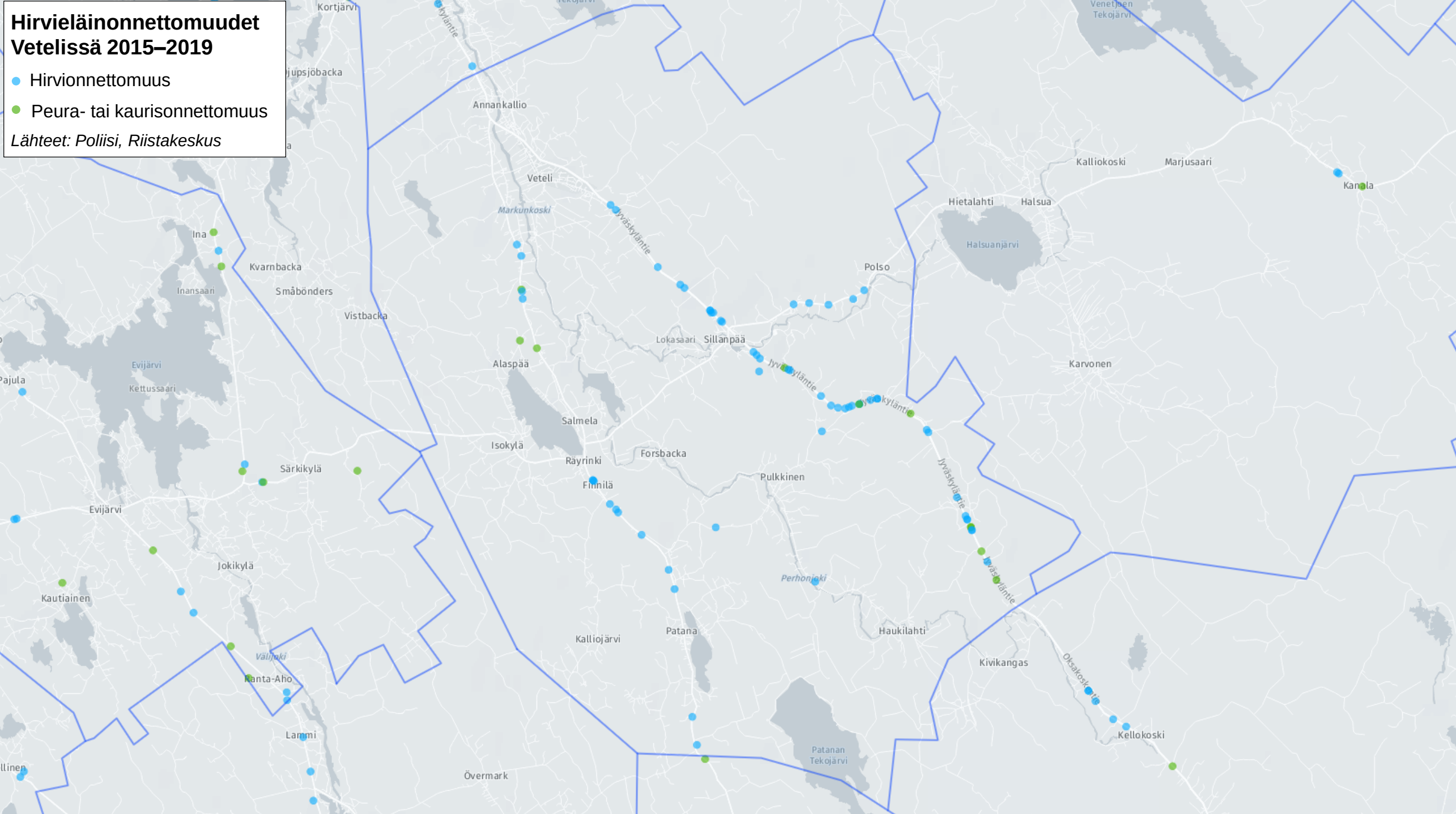
Lähde: Väyläviraston onnettomuusrekisteri (14.4.2020)



Hirvieläinonnettomuudet Vetelissä 2015–2019

- Hirvionnettomuus
- Peura- tai kaurisonnettomuus

Lähteet: Poliisi, Riistakeskus





Tieliikenneonnettomuusanalyysin yhteenveto

Tieliikenneonnettomuuksien määrä ja kehitys

- Vetelissä tapahtui vuosina 2015–2019 yhteensä 87 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta, keskimäärin 17,4 tieliikenneonnettomuutta vuodessa.
- Vetelissä kuoli tieliikenteessä vuosittain keskimäärin 0,6 henkilöä ja loukkaantui 6,4 henkilöä (vuosien 2015–2019 keskiarvo).
- Asukaslukuun suhteutettuna kunnan alueella tapahtui enemmän henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia kuin Keski-Pohjanmaalla ja koko maassa keskimäärin.
- Tieliikenteen henkilövahinkojen lukumäärissä ei ole havaittavissa selkeästi nousevaa tai laskevaa kehityssuuntaa viimeisen 15 vuoden aikana.
- Vetelin kunnan alueella ei ole merkittäviä poliisin tietoon tulleiden tieliikenneonnettomuuksien kasaumakohtia.
- Hirvieläinonnettomuuksia tapahtui kohtalaisen tiheästi valtatie 13 varrella.





Tieliikenneonnettomuusanalyysin yhteenveto

Henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä vuosina (2015–2019)

- Vetelissä tieliikenteessä kuolleista ja loukkaantuneista 74 % oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Pyöräilijöiden osuus henkilövahinkojen uhreista oli noin 9 %. Poliisin tietoon tulleissa tieliikenneonnettomuuksissa ei loukkaantunut yhtään jalankulkijaa, mopoilijaa tai moottoripyöräilijää.
- Nuorten ikäluokkien osuus henkilövahingoista oli Vetelissä matalampi kuin Keski-Pohjanmaalla ja koko maassa keskimäärin. Yli 65-vuotiaat muodostivat henkilövahinko-onnettomuuksien uhreista 31 %, mikä vastaa kunnan väestön ikäjakaumaa.
- Vetelissä 30 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia, jotka ovat tyypillinen onnettomuusluokka vähäliikenteisillä teillä.
- Henkilövahinko-onnettomuuksista 95 % tapahtui maanteilla. Tieluokista yleisimpiä tapahtumapaikkoja olivat seututiet (35 %) ja yhdystiet (35 %).





2. Liikenneympäristön ja maankäytön nykytila



Liikenneympäristön ja maankäytön nykytilan tarkastelu

- Liikenneympäristön ja maankäytön nykytilaa tarkasteltiin, jotta voitiin selvittää lähtökohtia kestävän ja turvallisen liikkumisen kehittämiseen ja mahdollisia liikenneympäristön parantamistarpeita Vetelissä.
- Tietoja kerättiin paikkatieto- ja rekisteriaineistojen perusteella sen mukaan, kun niitä oli Vetelin kunnan alueelta saatavilla. Olemassa olevia suunnitelmia ja muita lähtötietoja pyydettiin kunnalta.

Digiroad



Väylävirasto

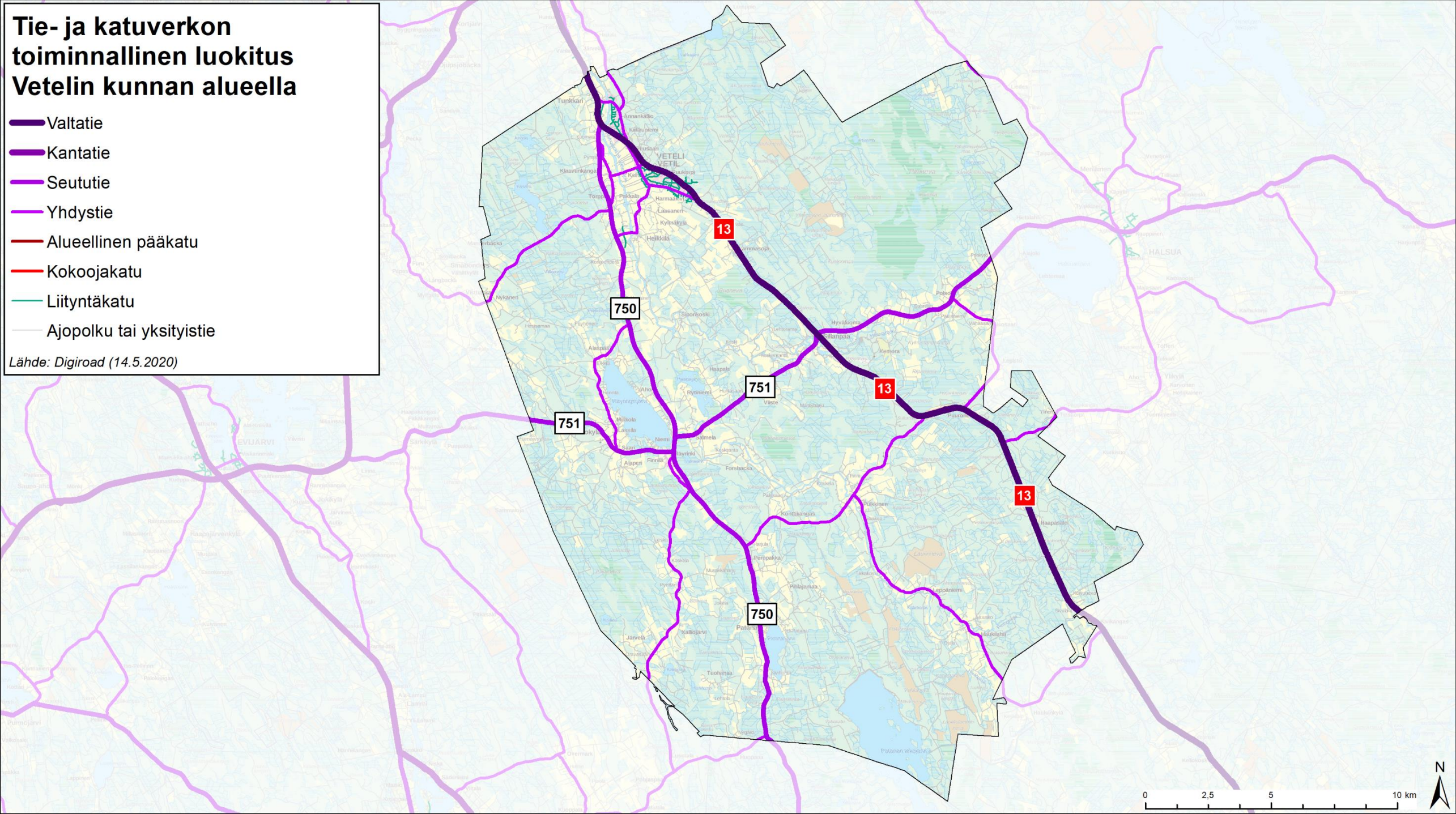
Tilastokeskus 

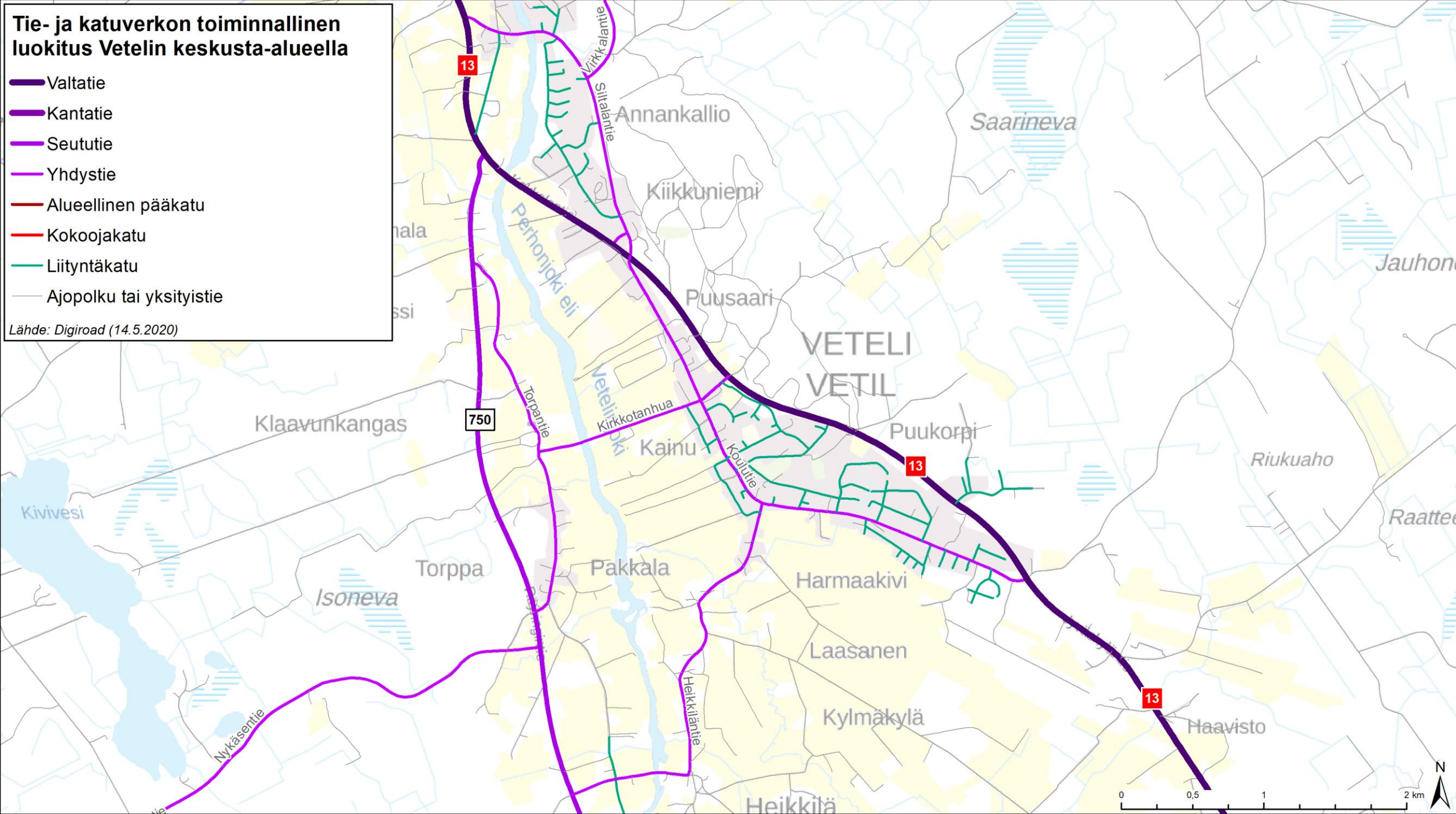


Tie- ja katuverkon toiminnallinen luokitus Vetelin kunnan alueella

- Valtatie
- Kantatie
- Seututie
- Yhdystie
- Alueellinen pääkatu
- Kokoojakuu
- Liityntäkatu
- Ajopolku tai yksityistie

Lähde: Digiroad (14.5.2020)





Jalkakäytävät, pyörätiet, alikulut ja suojatiet Vetelin Annankallion alueella

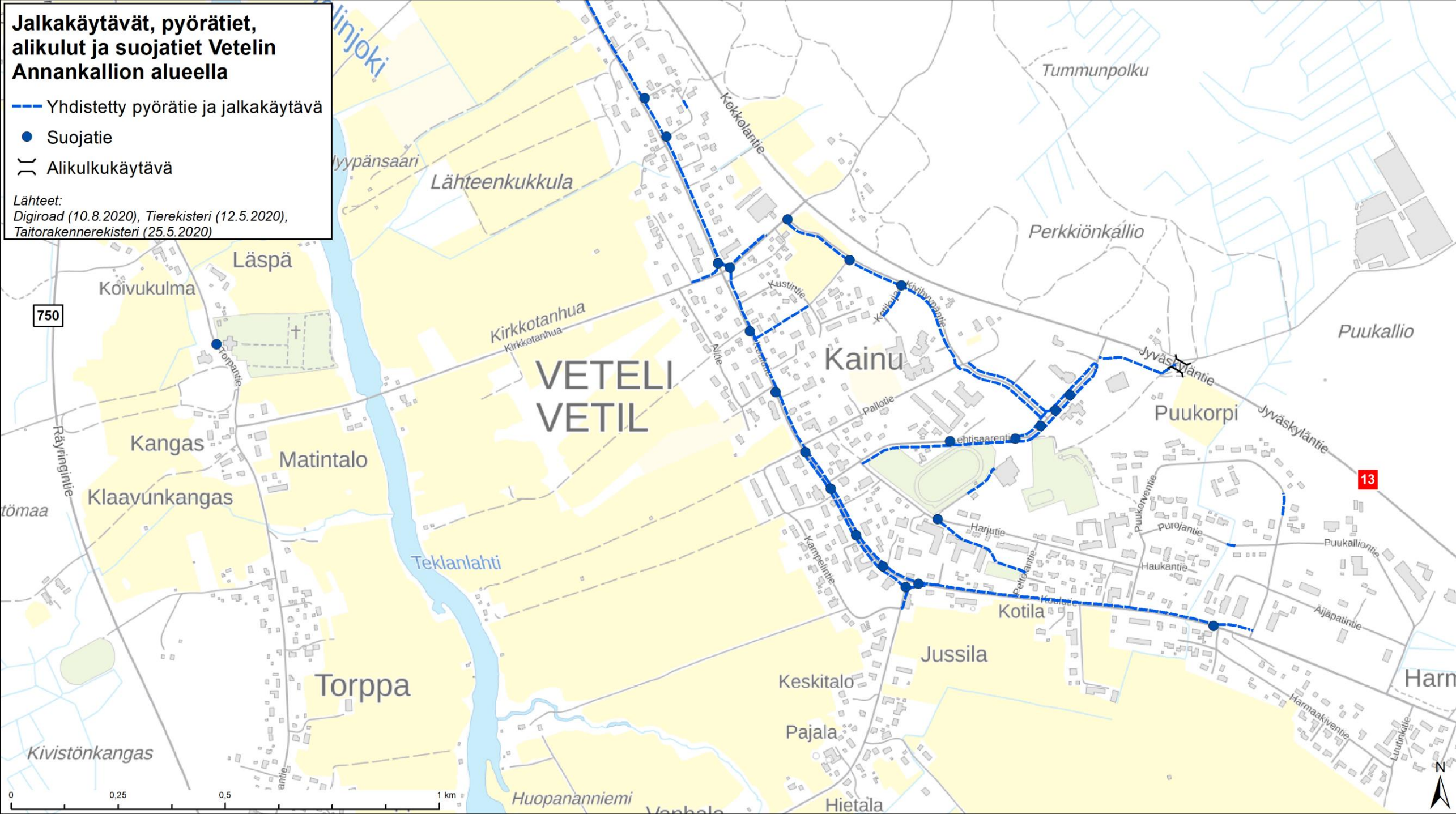
--- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

- Suojatie

≡ Alikulkukäytävä

Lähteet:

*Digiroad (10.8.2020), Tierekisteri (12.5.2020),
Taitorakennerekisteri (25.5.2020)*



**Jalkakäytävät, pyörätiet,
alikulut ja suojatiet Vetelin
Annankallion alueella**

— Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

• Suojatie

≡ Alikulkukäytävä

*Lähteet:
Digiroad (10.8.2020), Tierekisteri (12.5.2020),
Taitorakennerekisteri (25.5.2020)*

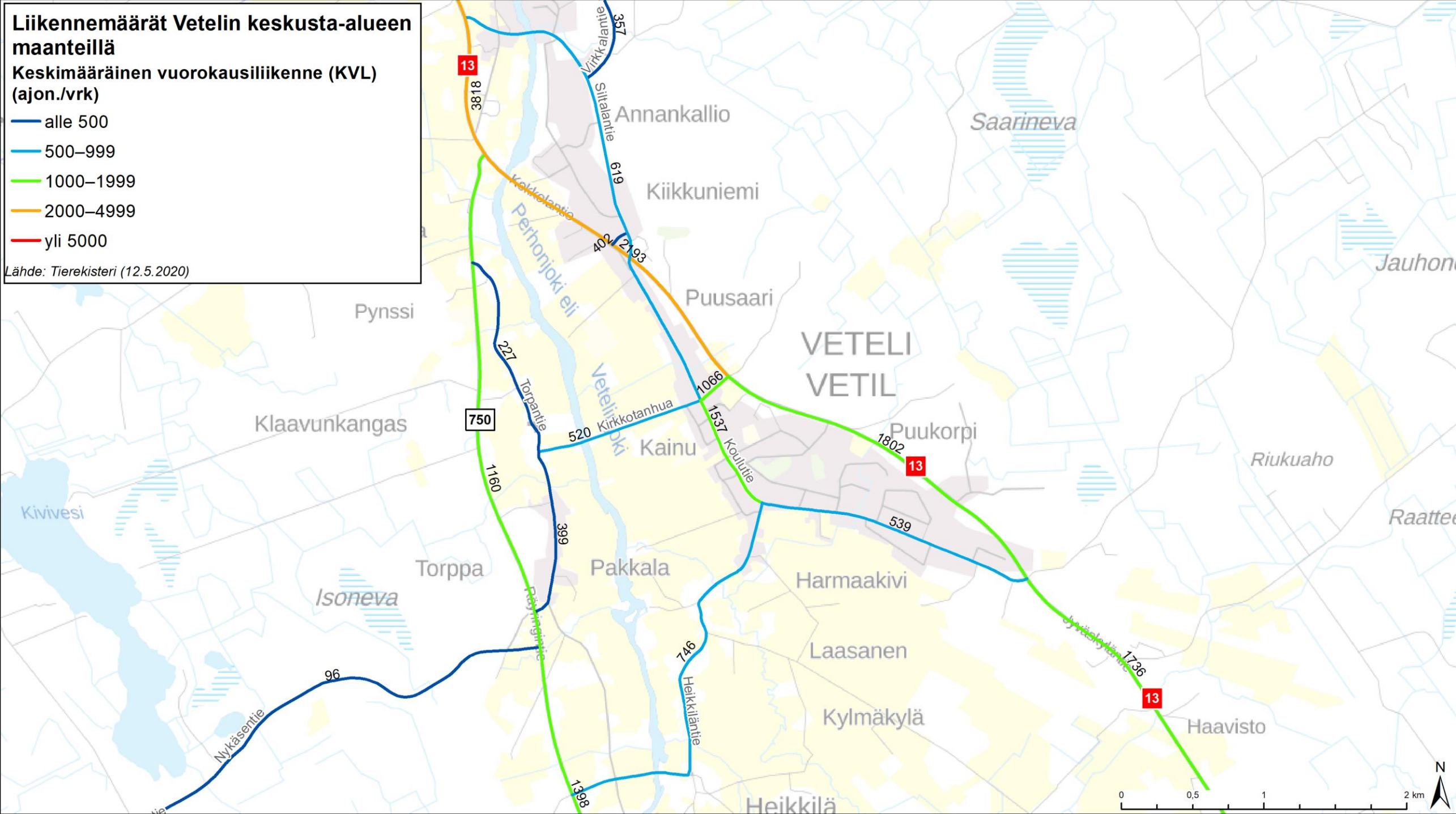


**Jalkakäytävät ja pyörätiet
Vetelin Räyriingissä**

— Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

*Lähteet:
Digiroad (1.9.2020), Tierekisteri (12.5.2020),
Taitorakennerekisteri (25.5.2020)*



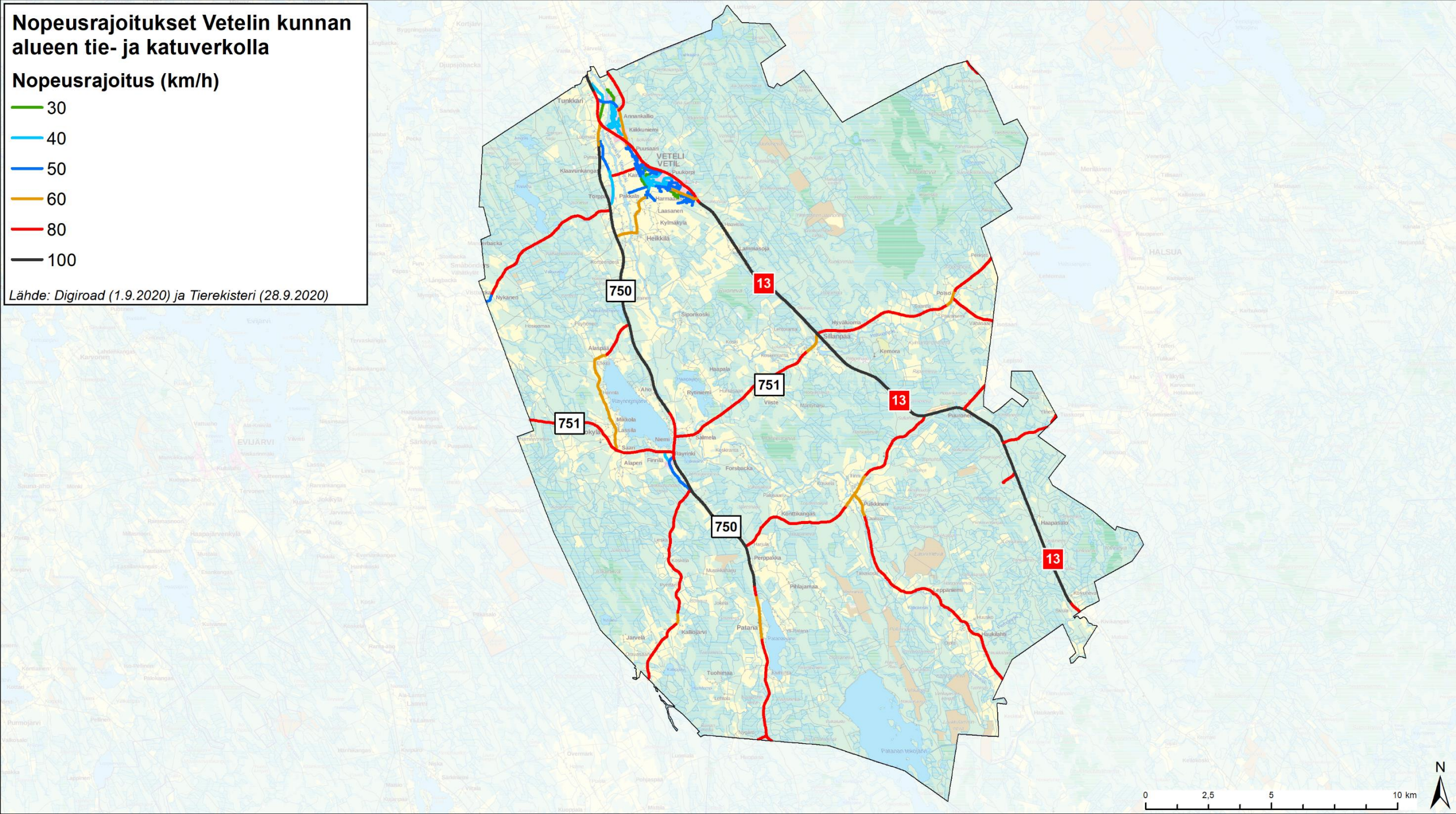


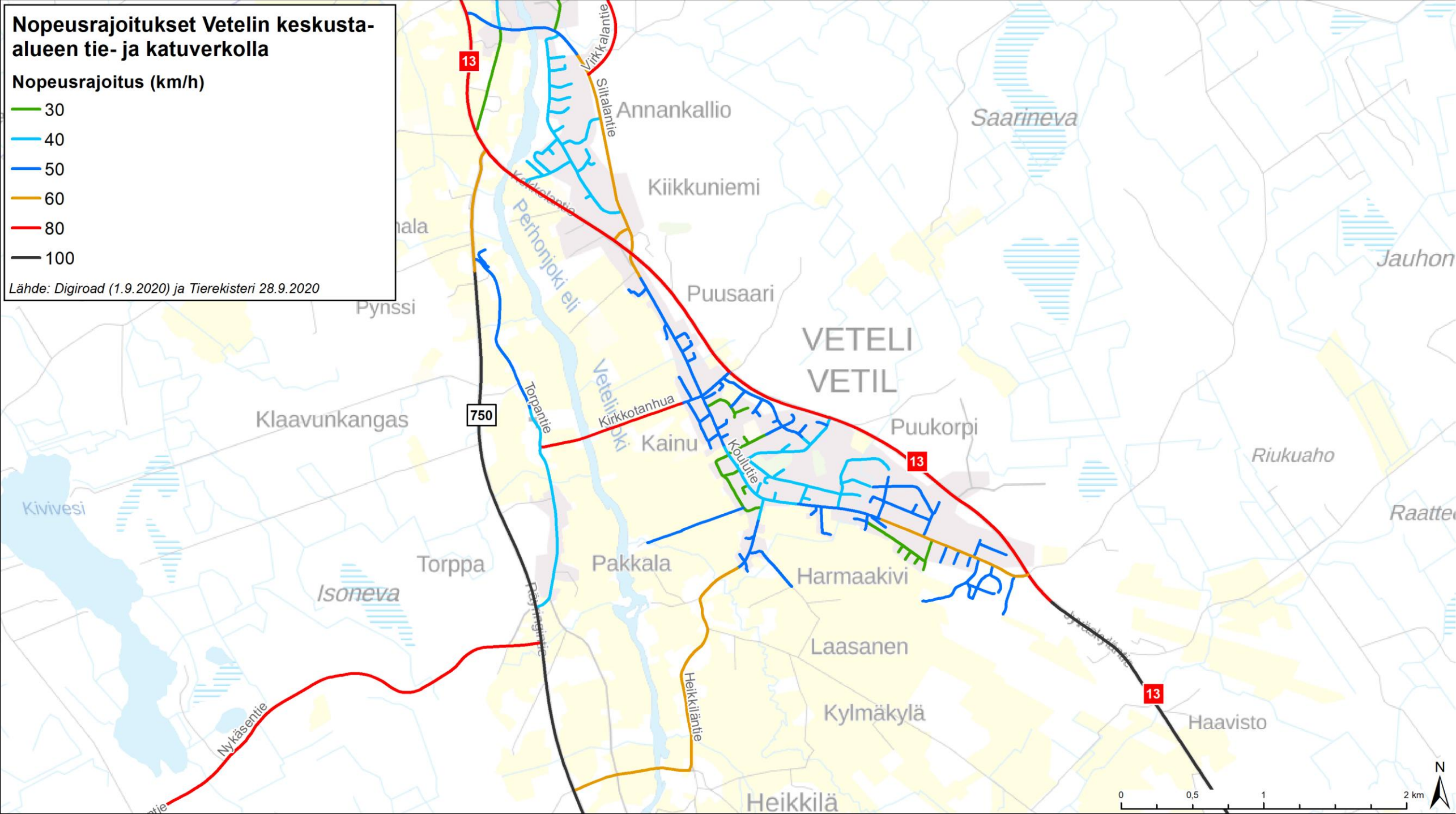
Nopeusrajoitukset Vetelin kunnan alueen tie- ja katuverkolla

Nopeusrajoitus (km/h)



Lähde: Digiroad (1.9.2020) ja Tierekisteri (28.9.2020)

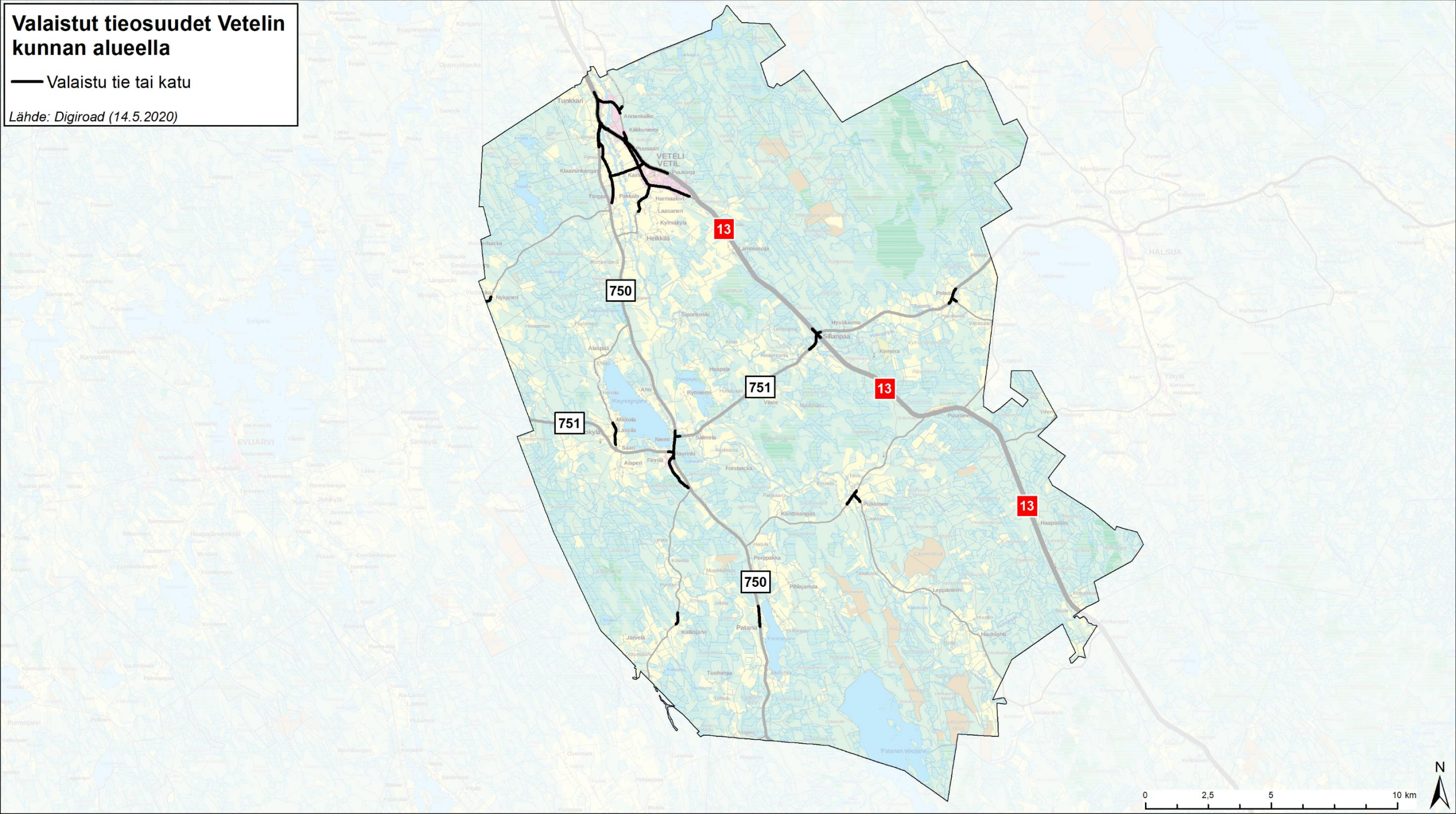




Valaistut tieosuudet Vetelin kunnan alueella

— Valaistu tie tai katu

Lähde: Digiroad (14.5.2020)



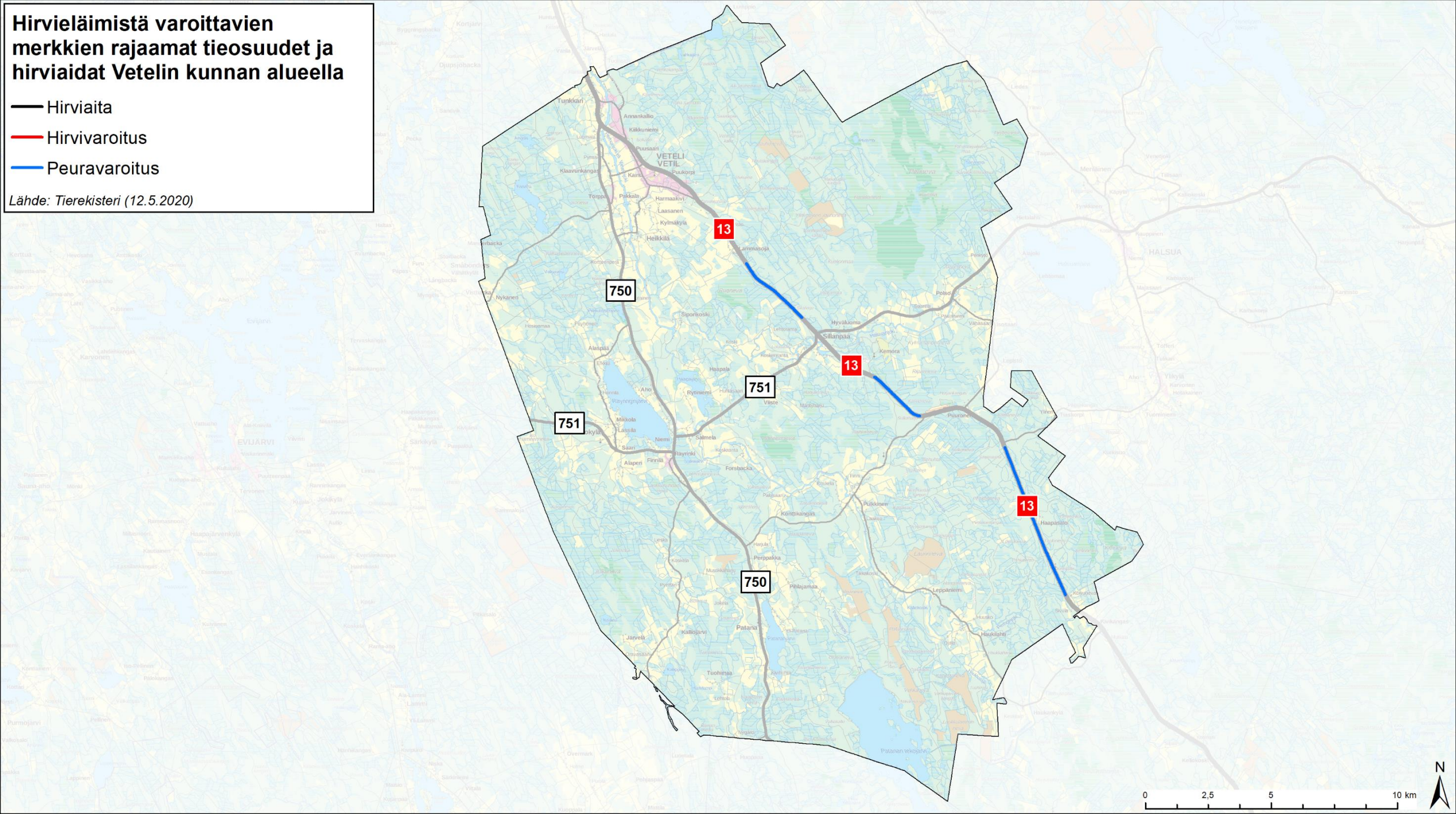
Hirvieläimistä varoittavien merkkien rajaamat tieosuudet ja hirviaidat Vetelin kunnan alueella

Hirviaita

Hirvivaroitus

Peuravaroitus

Lähde: Tierekisteri (12.5.2020)

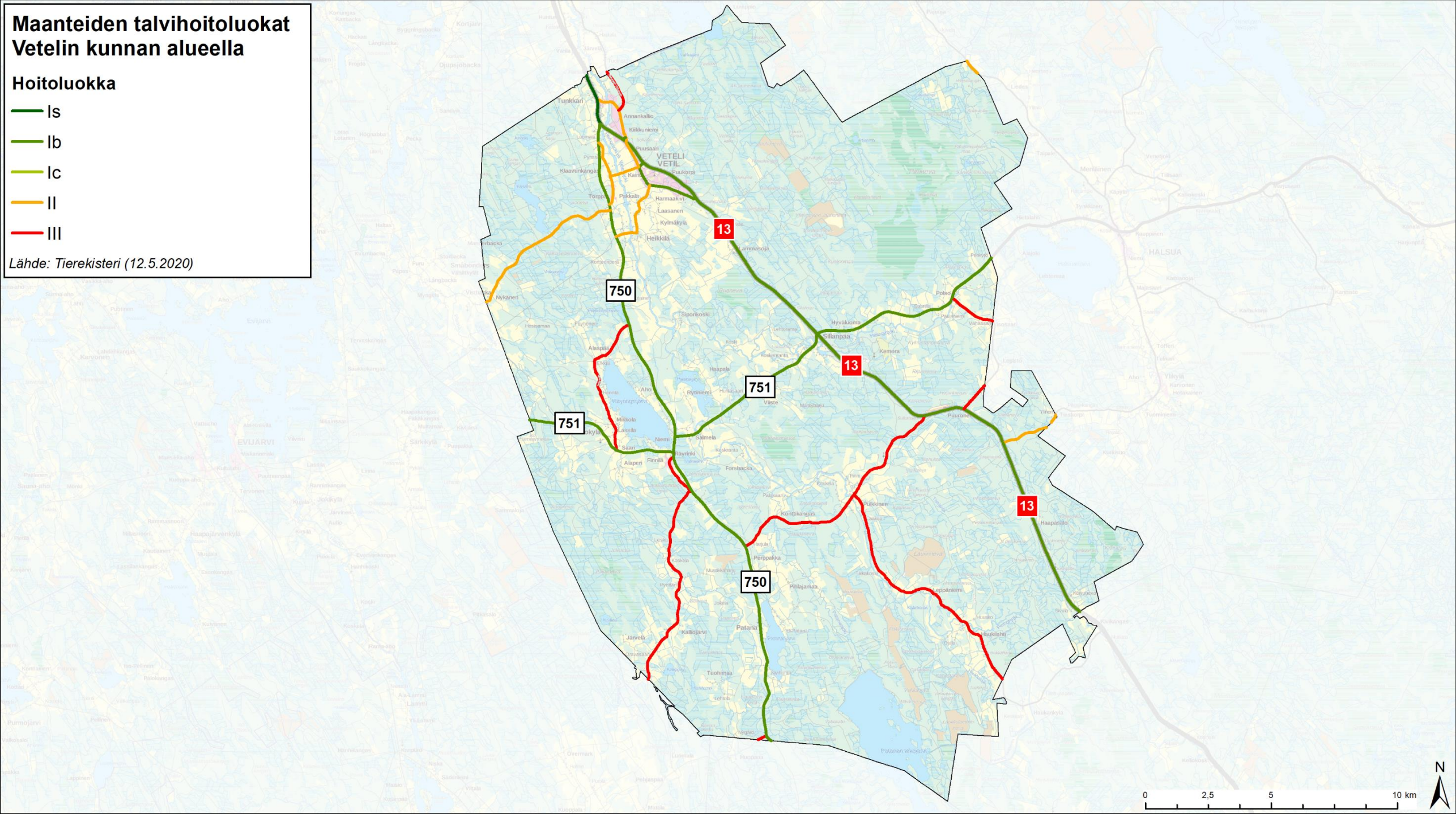


Maanteiden talvihoitoluokat Vetelin kunnan alueella

Hoitoluokka

- Is
- Ib
- Ic
- II
- III

Lähde: Tierekisteri (12.5.2020)



Koulureittien turvallisuus KOULULIITU-ohjelmassa

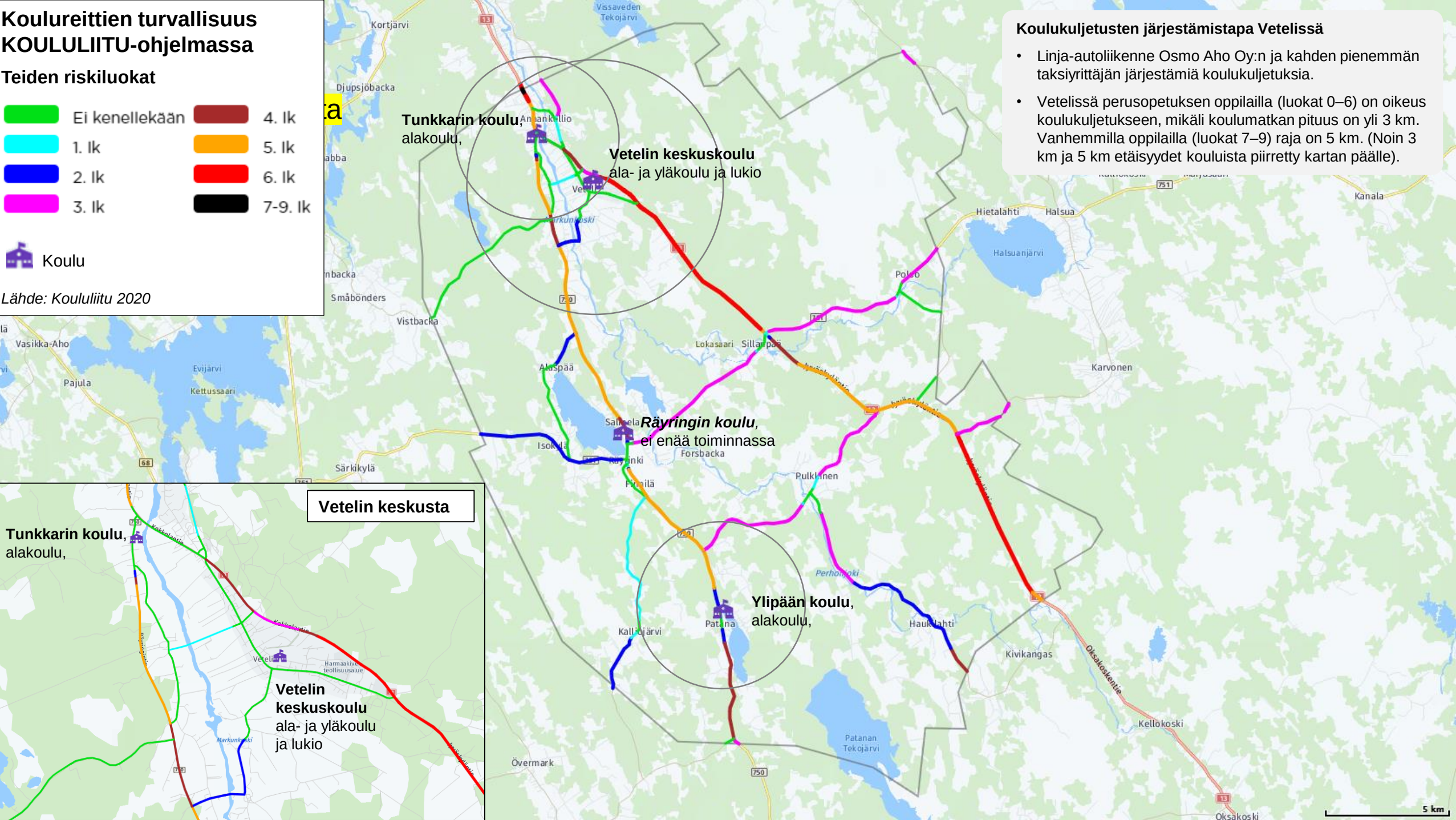
Teiden riskiluokat

	Ei kenellekään		4. lk
	1. lk		5. lk
	2. lk		6. lk
	3. lk		7-9. lk



Koulu

Lähde: Koululiitu 2020



Koulukuljetusten järjestämistapa Vetelissä

- Linja-autoliikenne Osmo Aho Oy:n ja kahden pienemmän taksiyrittäjän järjestämiä koulukuljetuksia.
- Vetelissä perusopetuksen oppilailla (luokat 0–6) on oikeus koulukuljetukseen, mikäli koulumatkan pituus on yli 3 km. Vanhemmilla oppilailla (luokat 7–9) raja on 5 km. (Noin 3 km ja 5 km etäisyydet kouluista piirretty kartan päälle).



Joukkoliikennepalvelut

- Linja-autoliikenne O. A. Aho Oy harjoittaa pikavuoroliikennettä sekä paikallista liikennettä Pohjanmaalla.
- Pikavuoroliikenne:
 - Kokkola–Tampere–Helsinki
- Liikennöinti Pohjanmaalla:
 - Kaustinen–Vimpeli–Seinäjoki
 - Kokkola–Kaustinen–Veteli
 - Räyriki–Veteli–Kokkola
- Koulupäivien liikenne:
 - Perho–Halsua–Veteli–Kaustinen–Kokkola
 - Haukilahti–Veteli–Kokkola
 - Kalliojärvi–Veteli–Kokkola
 - Halsua–Köyhäjoki–Kaustinen–Veteli
 - Salonkylä–Kaustinen–Veteli
 - Kokkola–Kaustinen–Veteli–Halsua



Kuva: Linja-autoliikenne O.A.Aho O:n Facebook-sivu.

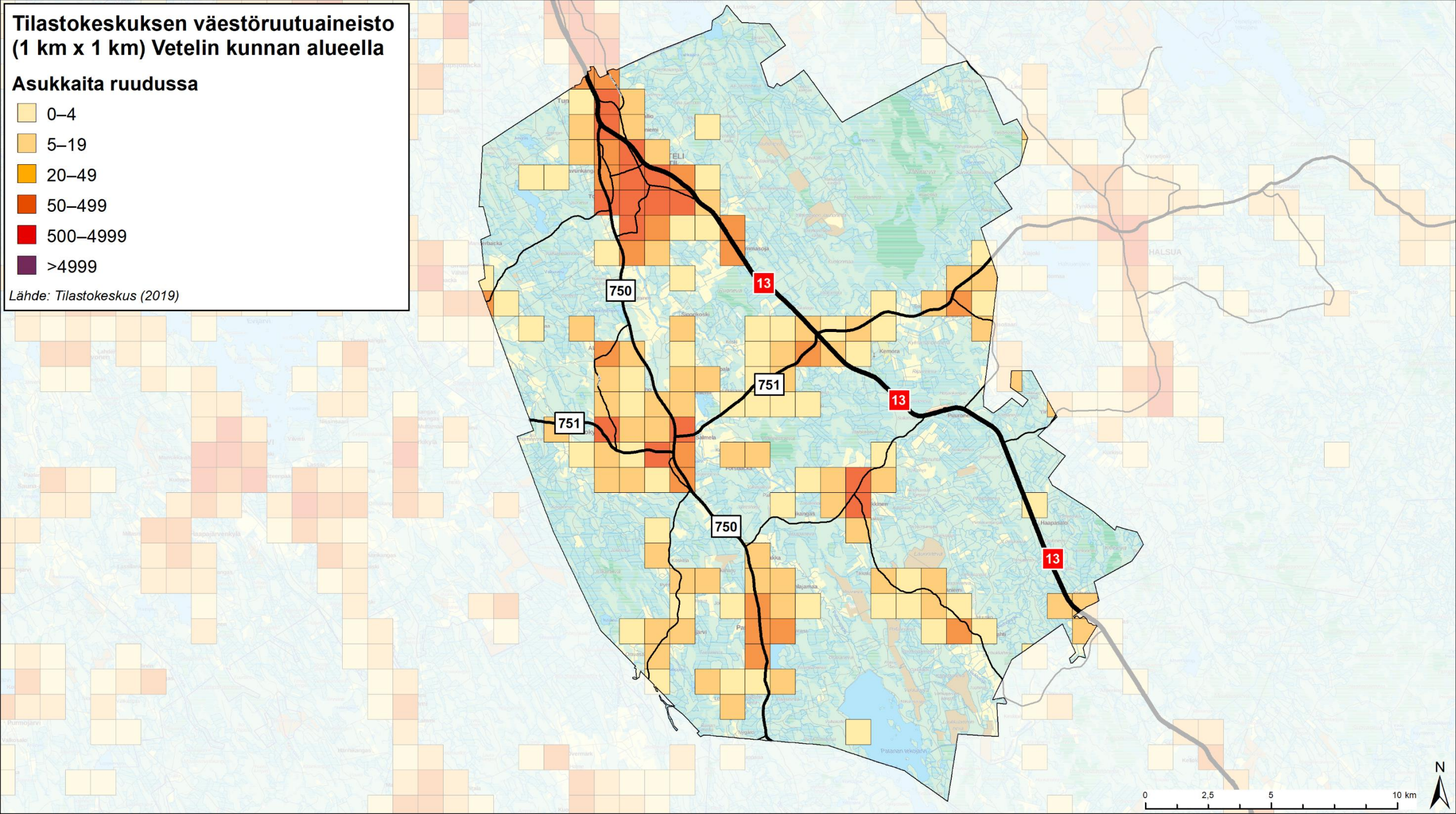
(<https://www.facebook.com/139642286053589/photos/a.139647032719781/2148496205168177/?type>)

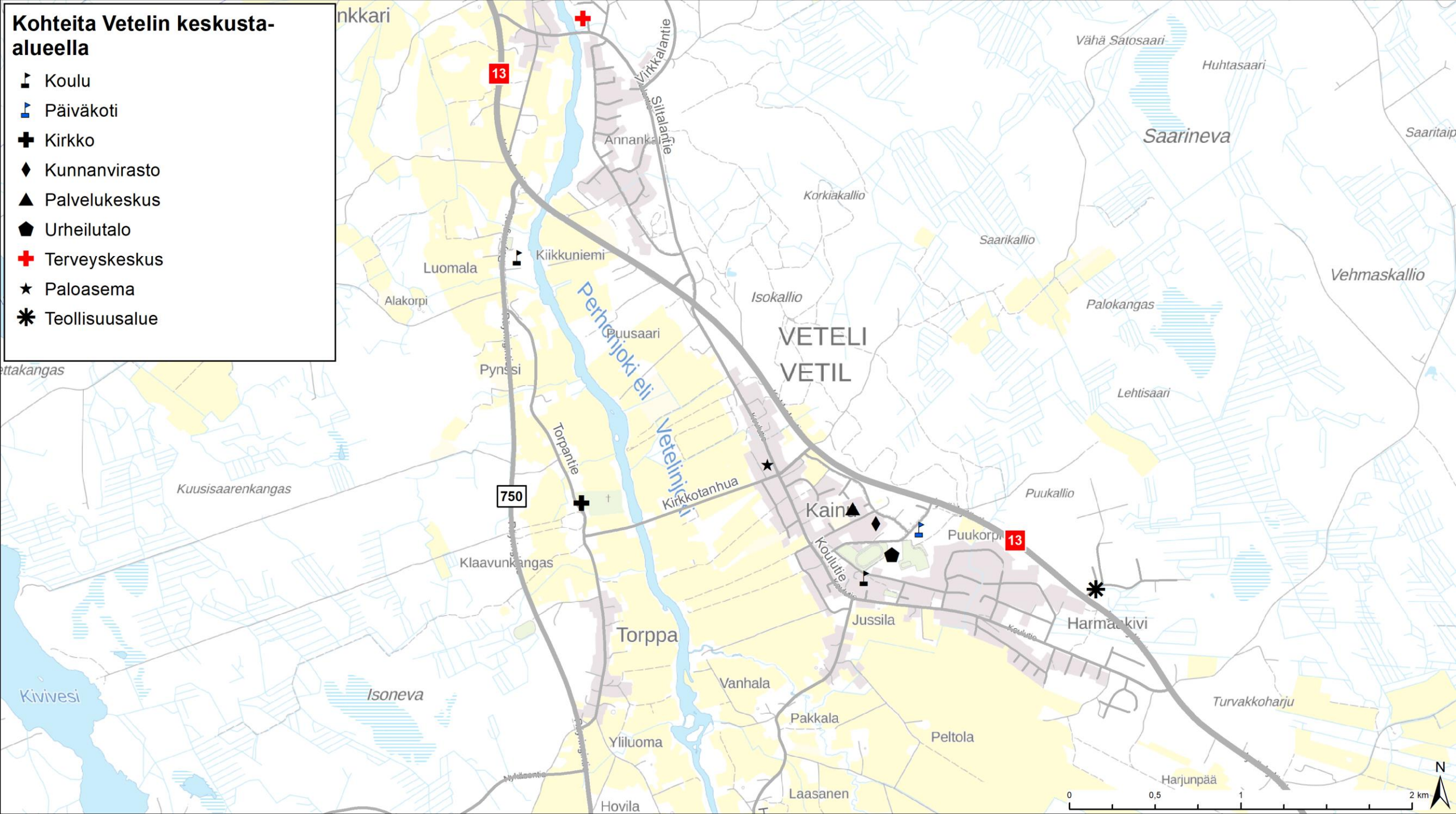
Tilastokeskuksen väestöruutuaineisto (1 km x 1 km) Vetelin kunnan alueella

Asukkaita ruudussa

- 0–4
- 5–19
- 20–49
- 50–499
- 500–4999
- >4999

Lähde: Tilastokeskus (2019)







Kaavoituskatsaus

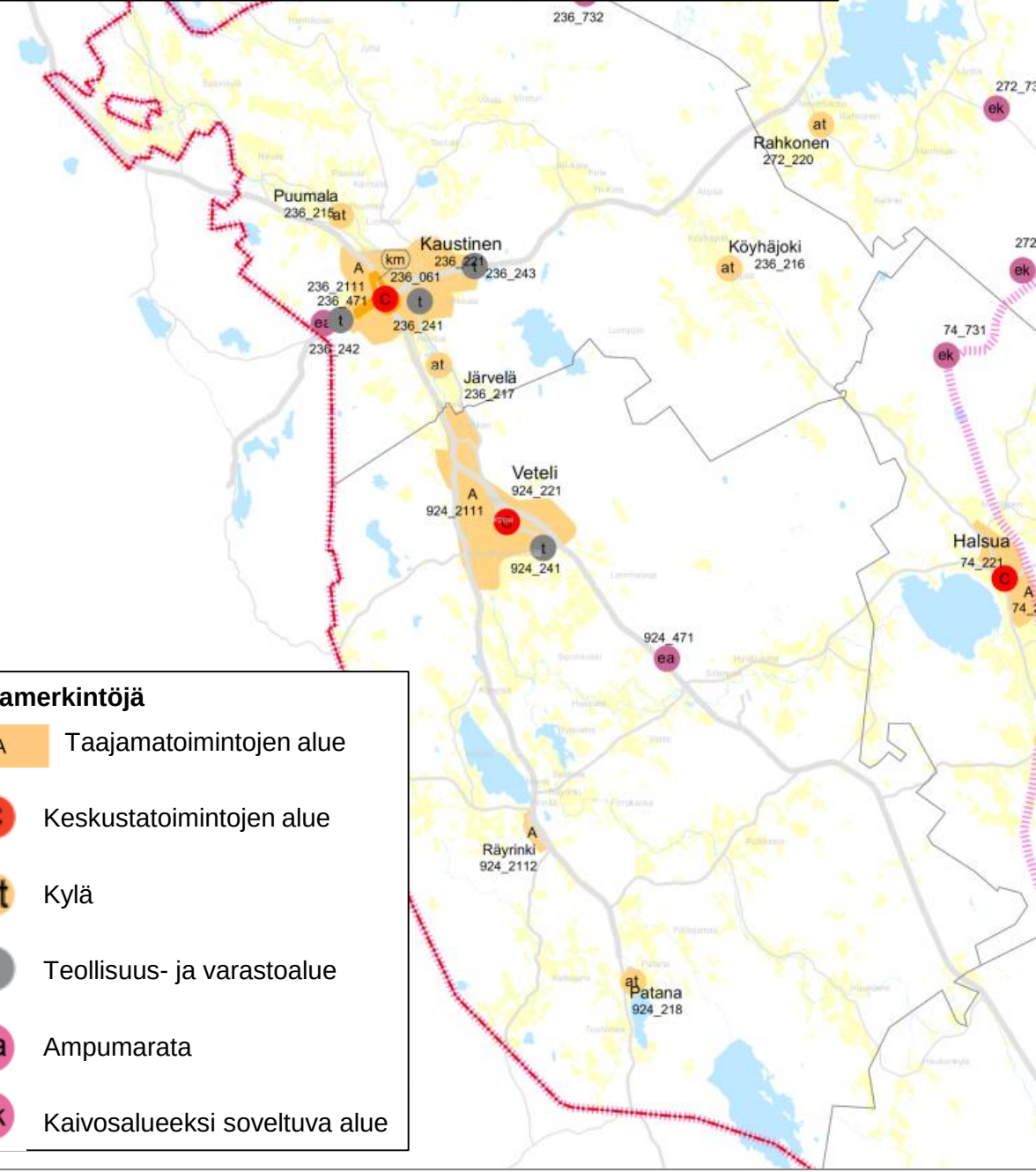
Maakuntakaavoitus

- Keski-Pohjanmaan maakuntakaava laaditaan vaiheittain. Tällä hetkellä voimassa olevia vaihekaavoja on neljä.
- Keski-Pohjanmaan 5. vaihemaakuntakaava on valmistelu on käynnissä. Kaava tulee ajantasaistamaan kaupan palvelurakennetta ja huomioimaan seudulliset ampumaradat. Lisäksi kaavassa tarkastetaan yhdyskuntarakenteen merkintöjä ja elinkeinoelämän edellytyksiä.

Keski-Pohjanmaan 5. vaihemaakuntakaavan kaavaehdotus (9.12.2019) Vetelin kunnan kohdalla

Kaavamerkintöjä

- A Taajamatoimintojen alue
- C Keskustatoimintojen alue
- at Kylä
- t Teollisuus- ja varastoalue
- ea Ampumarata
- ek Kaivosalueeksi soveltuva alue





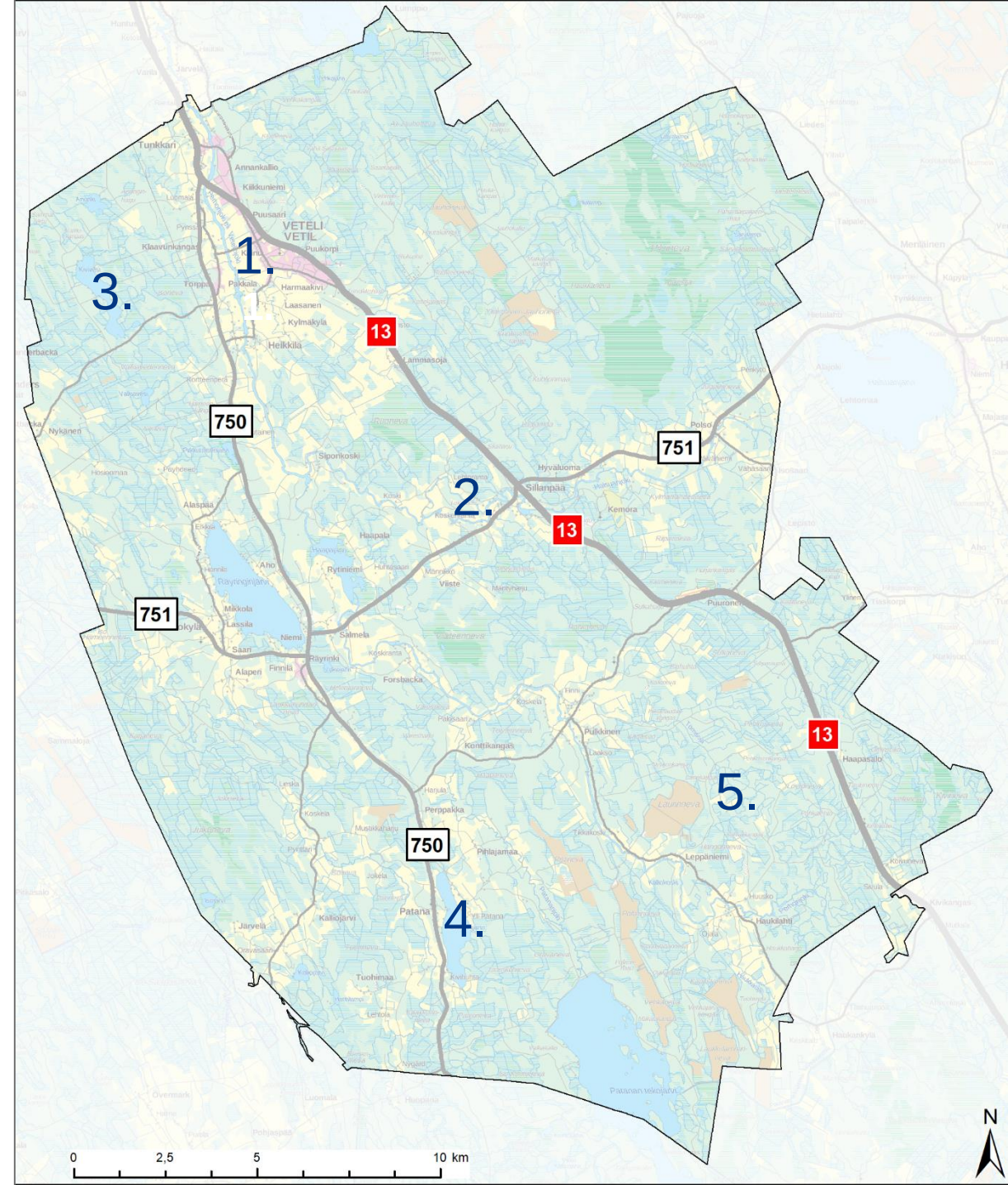
Kaavoituskatsaus

Voimassa olevat osayleiskaavat:

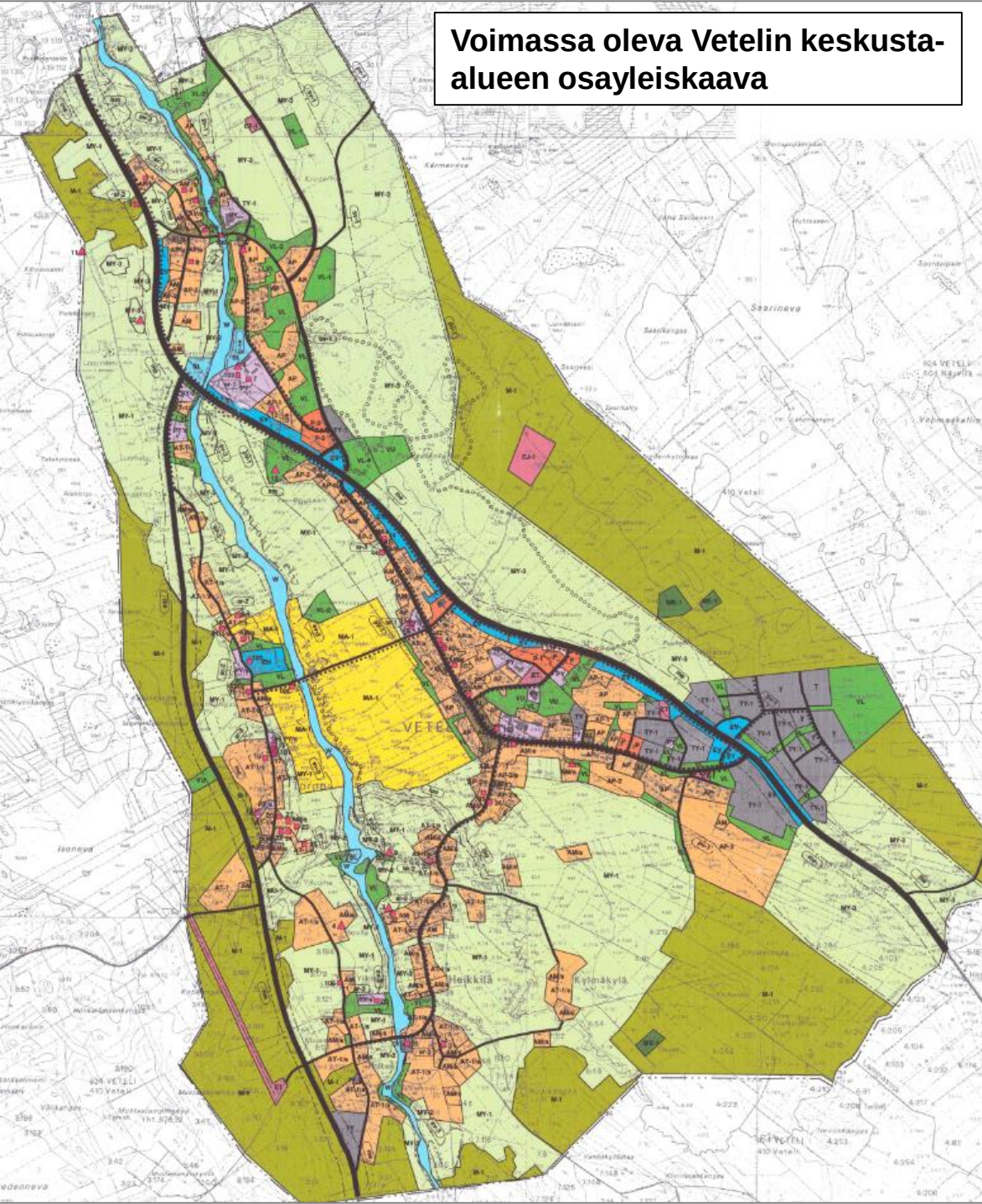
1. Vetelin keskustan alueen osayleiskaavan tarkistus hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 7.5.2003
2. Sillanpään osayleiskaava, hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 25.9.1989
3. Kiviveden rantaosayleiskaava, hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 27.8.2003
4. Patananjärven rantaosayleiskaava, hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 28.3.2007
5. Löytönevan tuulivoimapuiston osayleiskaava, hyväksyttiin kunnanvaltuustossa 10.12.2018

Valmistelussa olevat osayleiskaavat:

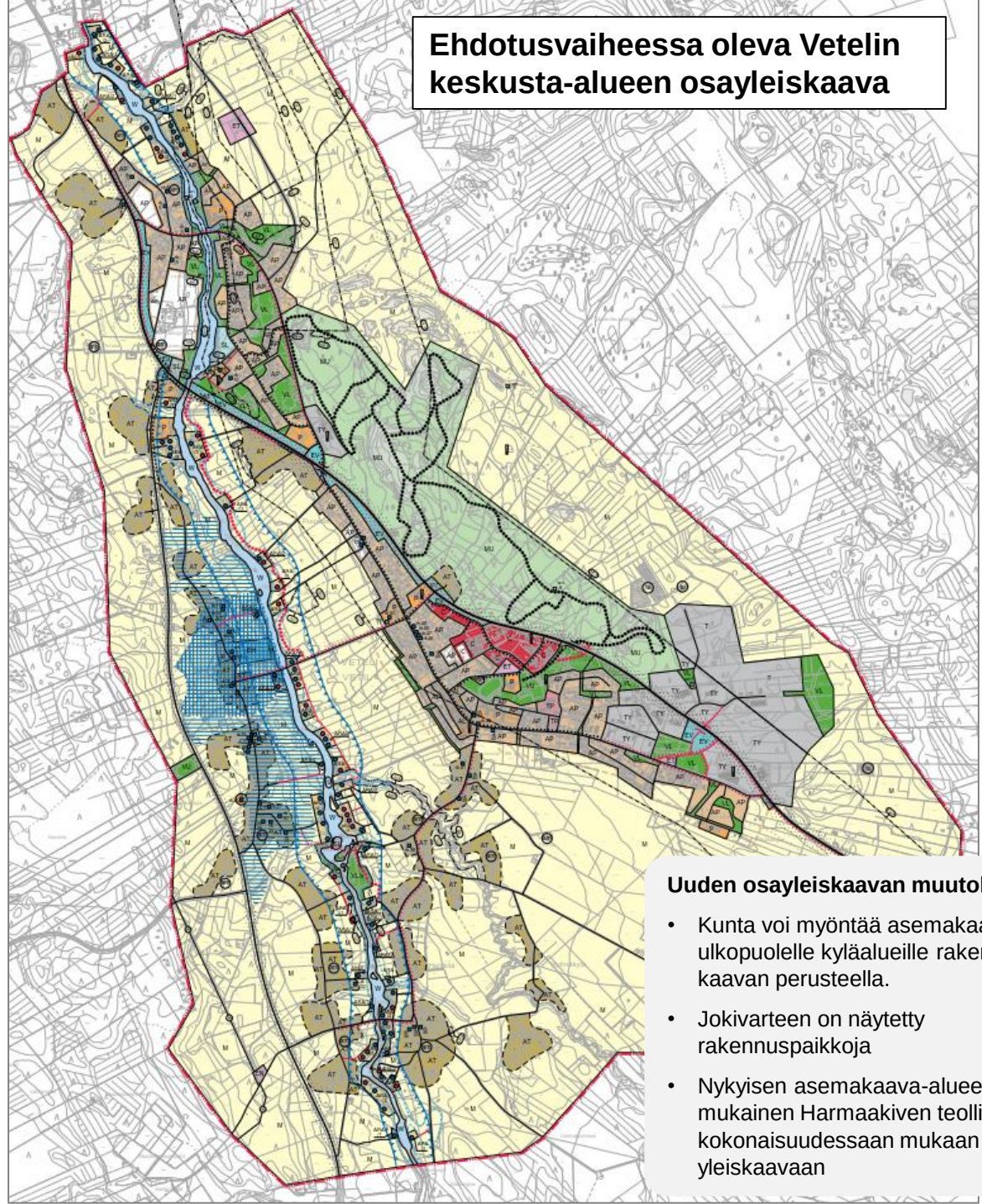
- Vetelin keskustan uusi osayleiskaava ehdotusvaiheessa



Voimassa oleva Vetelin keskusta-alueen osayleiskaava



Ehdotusvaiheessa oleva Vetelin keskusta-alueen osayleiskaava



Uuden osayleiskaavan muutoksia

- Kunta voi myöntää asemakaava-alueen ulkopuolelle kyläalueille rakennusluvut kaavan perusteella.
- Jokivarteen on näytetty rakennuspaikkoja
- Nykyisen asemakaava-alueen mukainen Harmaakiven teollisuusalue kokonaisuudessaan mukaan yleiskaavaan



Olemassa olevat suunnitelmat

- Pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen valtatielle 13 välille yt 18047 (Varilantie) Kaustinen–yt 18045 (Siltalantie)





Yhteenveto liikenneympäristön ja maankäytön nykytilasta

- Vetelin keskeinen liikenneverkko koostuu maanteistä. Kunnan läpi kulkee valtakunnalliseen päätieverkkoon kuuluva valtatie 13 sekä alueellista liikennettä palvelevat seututiet 750 ja 751. Liikenneverkkoa täydentävät useat yhdystiet. Taajama-alueen yhdysteistä vilkasliikenteisimpiä ovat yt 18046 (Koulutie) ja yt 18043 (Heikkiläntie)
- Ainoa taajama-alue sijaitsee Vetelin kunnan pohjoisosassa. Taajama on rakentunut hajanaisesti Perhonjoen varrelle jatkuen Kaustisen kunnan puolelle. Taajamassa asutus ulottuu lähelle valtatieta 13.
- Vetelin taajama-alueella yhdistettyjen pyöriteitä ja jalkakäytäviä on taajaman keskeisten väylien varrella, mutta jalankulku- ja pyörätieverkosto on osittain puutteellinen.
- Maanteillä nopeusrajoitus on korkeimmillaan 100 km/h valtatiellä 13 ja seututiellä 750. Vetelin keskustan läheisillä yhdysteillä on erilaisia nopeusrajoituksia väliltä 40–80 km/h. Taajaman liityntäkaduilla on nopeusrajoituksina 30 tai 40 km/h.
- Valtatiellä 13 on peuroista varoittavia liikennemerkkejä tieosuuksilla, jossa oli tieliikenneonnettomuustarkasteluiden perusteella tapahtunut runsaasti hirvieläinonnettomuuksia.
- Koululiitu-järjestelmän tarkasteluiden perusteella Vetelin koulujen läheisyydessä on riskiluokkiin 1–5 luokiteltuja tieosuuksia.
- Joukkoliikennepalvelut keskittyvät Vetelissä lähinnä koulupäivien liikenteeseen.





3. Liikenneturvallisuuskyselyn tulokset



Liikenneturvallisuuskyselyn tulokset

- Kaustisen ja Vetelin liikenneturvallisuuskyselyssä kartoitettiin kuntalaisten mielipiteitä sekä kokemuksia liikkumisesta ja liikenneturvallisuudesta 15.5.–31.5.2020.
- Kyselyyn osallistui yhteensä **367** vastaajaa.

Kyselyyn vastanneiden asuinpaikka:



196



147

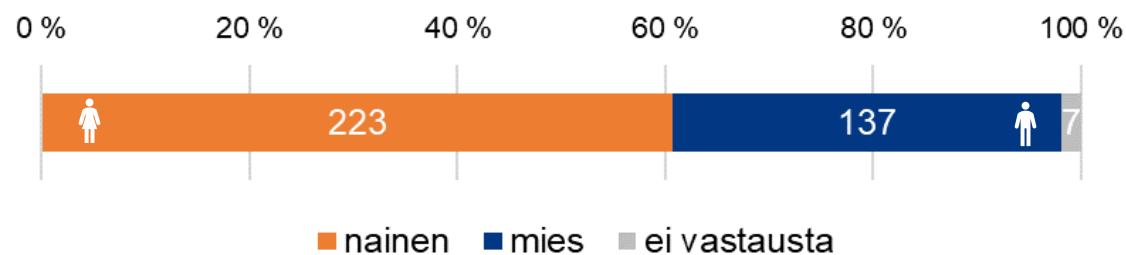
Muu kunta tai kyselyyn
vastaaja ei kertonut
asuinpaikkaansa

24

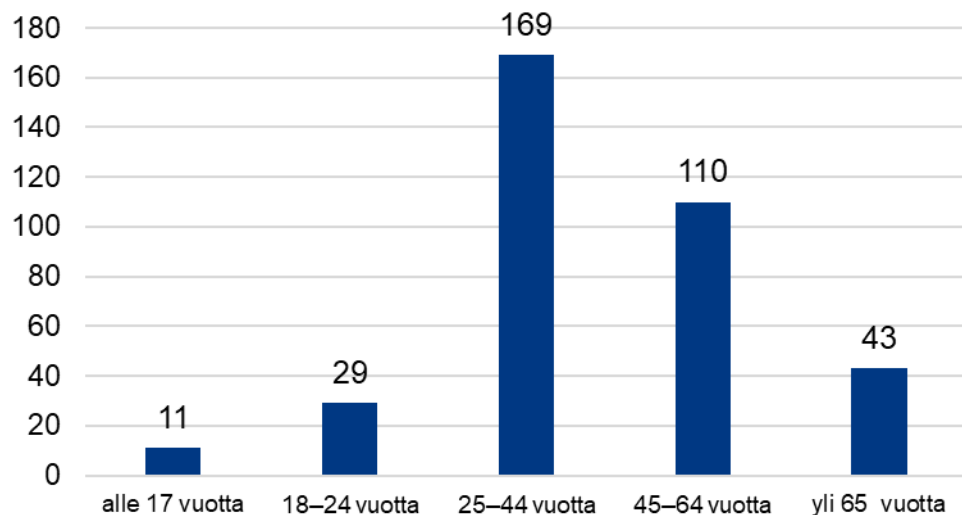


Kyselyyn osallistuneiden taustatiedot

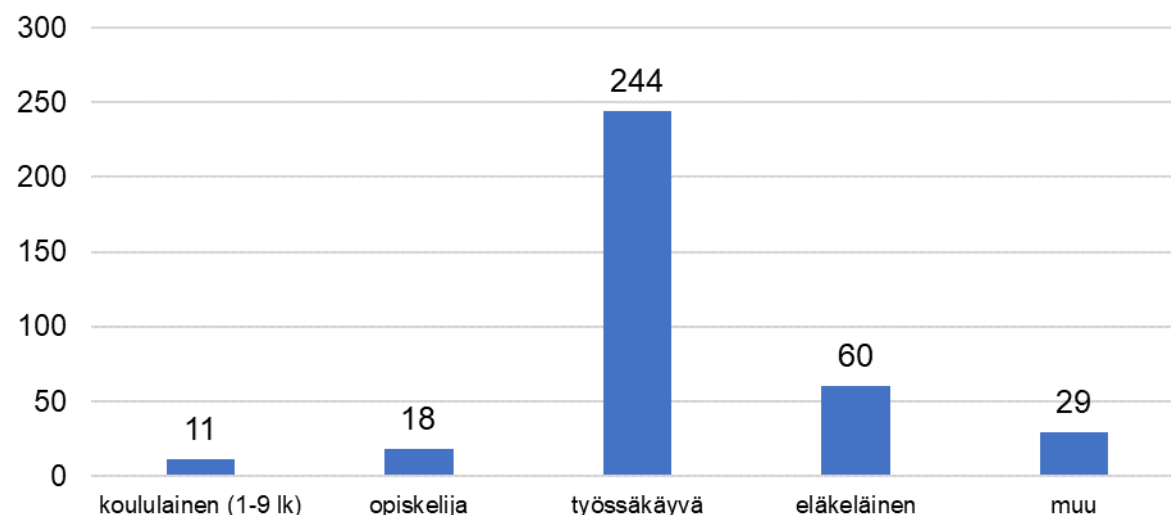
Sukupuoli



Ikä



Päätoimi

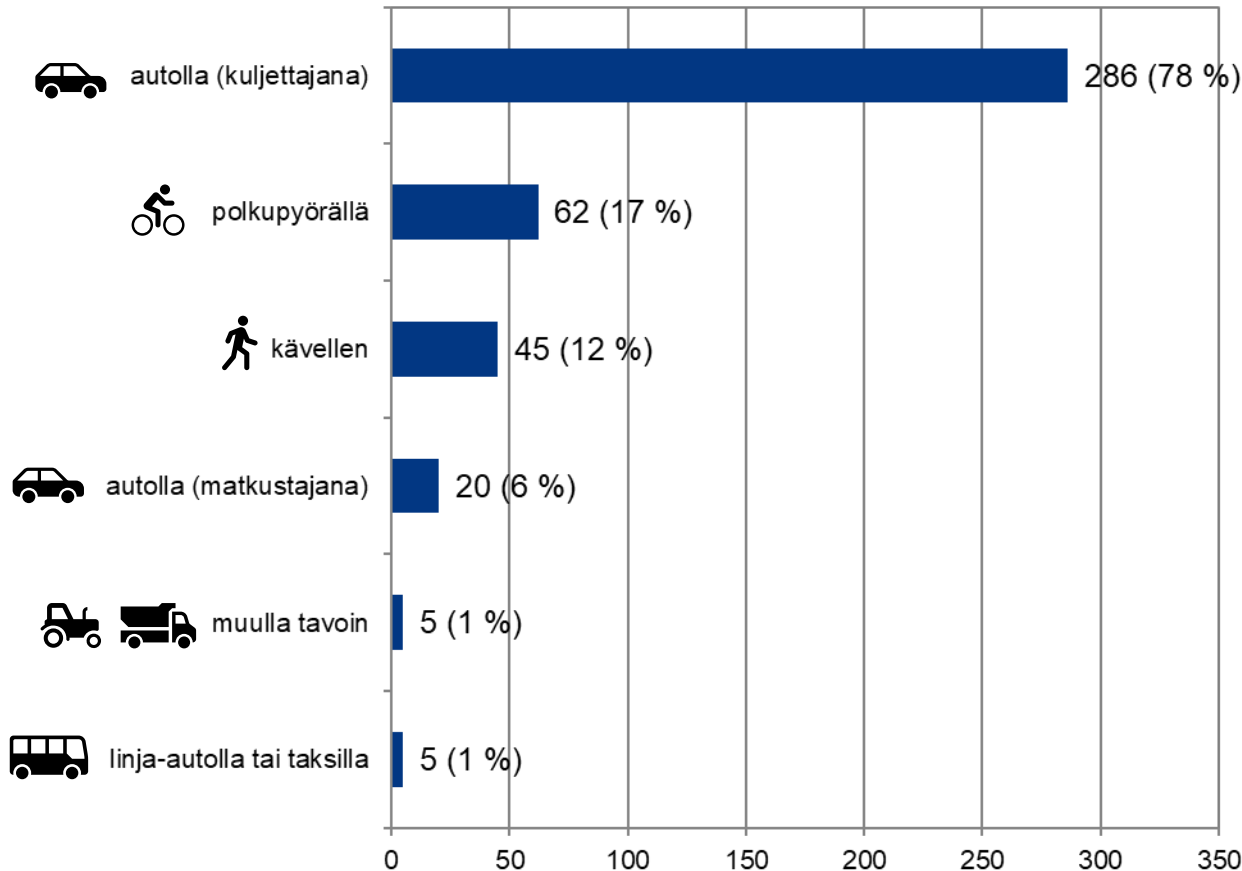


Viisi vastaajaa jätti ikäryhmänsä ja päätoimensa kertomatta.

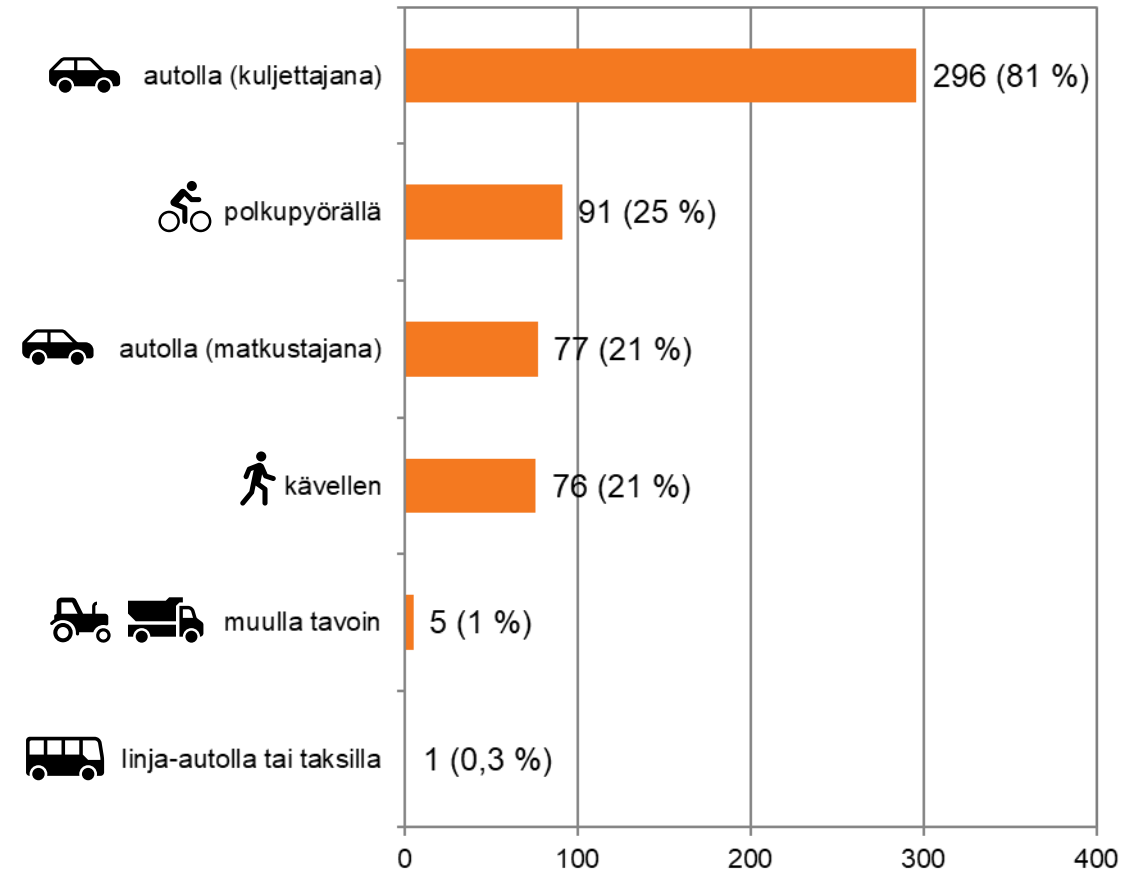


Liikkumistottumukset Kaustisen ja Vetelin alueella

Miten kuljet yleisimmin päivittäiset työ-/opiskelumatkasi?
(mahdollisuus valita useampi kulkumuoto)



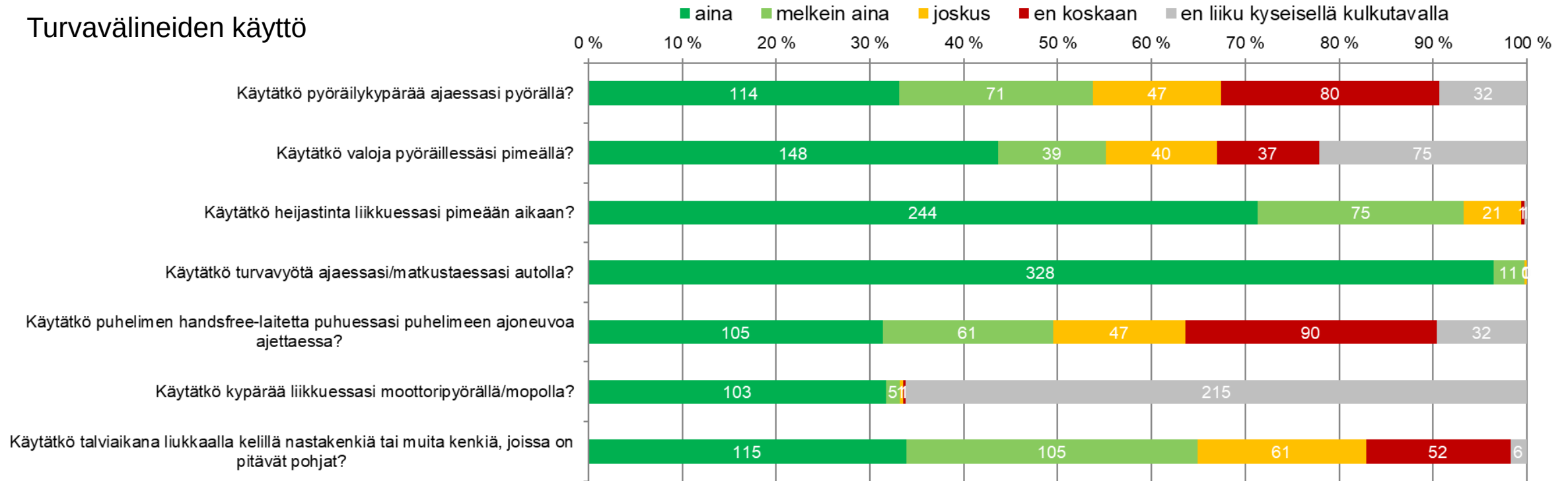
Miten kuljet yleisimmin asiointi-/vapaa-ajan matkasi?
(mahdollisuus valita useampi kulkumuoto)



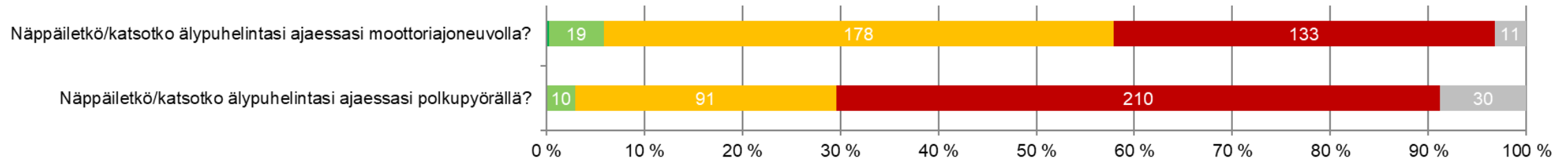


Liikkumistottumukset Kaustisen ja Vetelin alueella

Turvavälineiden käyttö



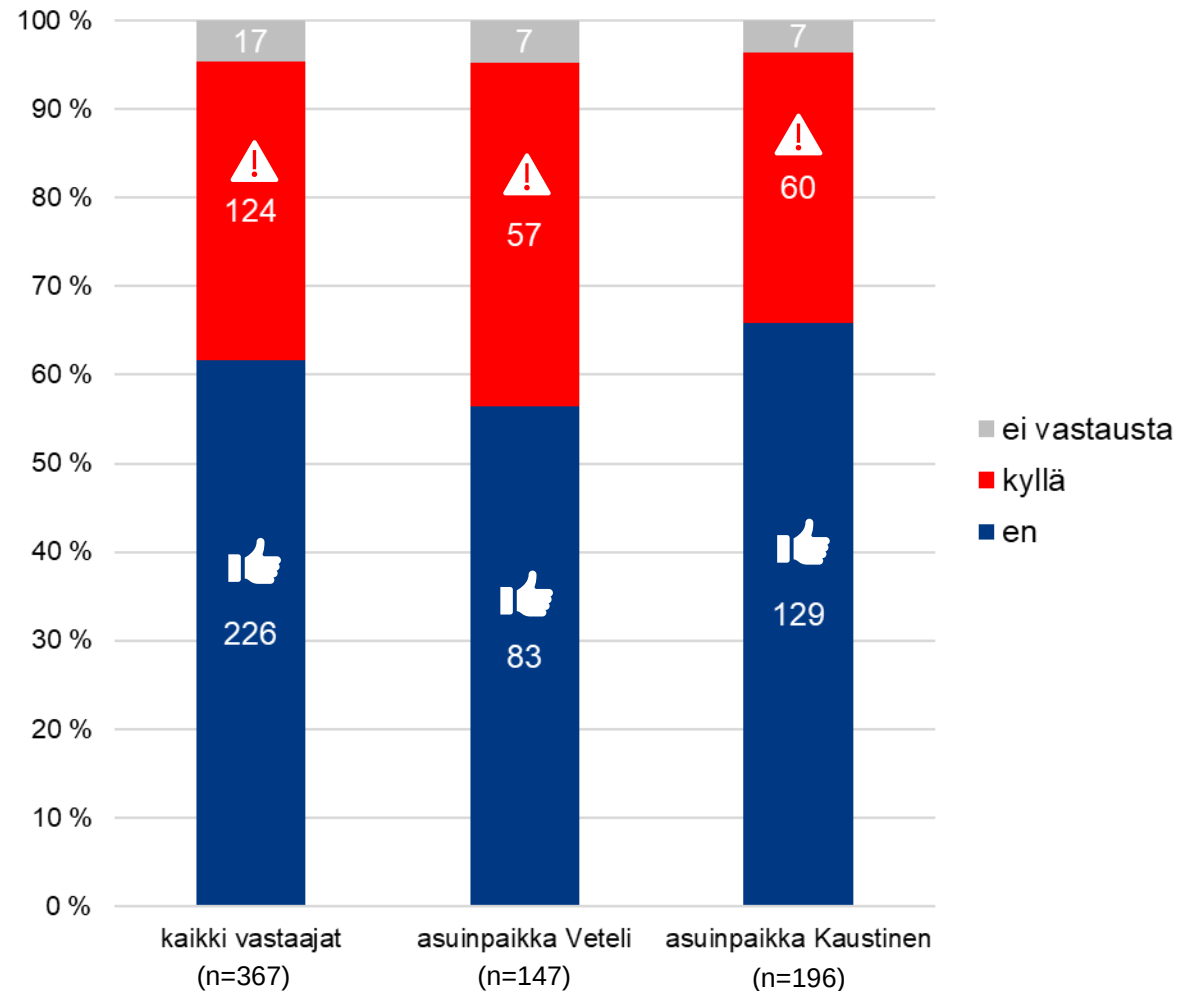
Älypuhelimien käyttö





Liikkumistottumukset Kaustisen ja Vetelin alueella

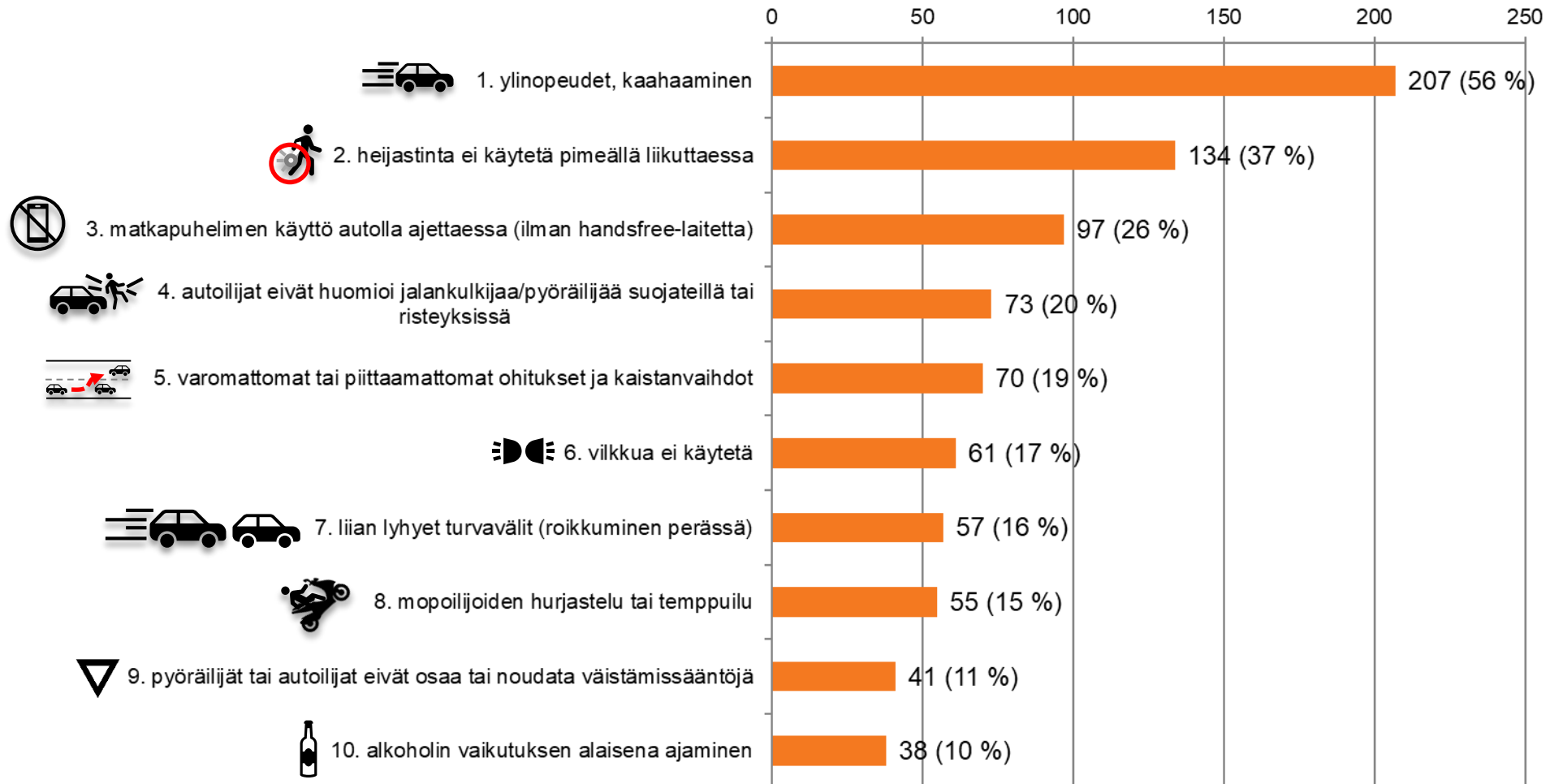
Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liikkuessasi Kaustisen tai Vetelin alueella?





Liikenneerikkomukset

Vastanneiden mielestä yleisimmät ja vakavimmat liikenneerikkomukset Kaustisen ja Vetelin alueella (kysymyksessä sai valita 23 annetusta vaihtoehdosta enintään kolme):

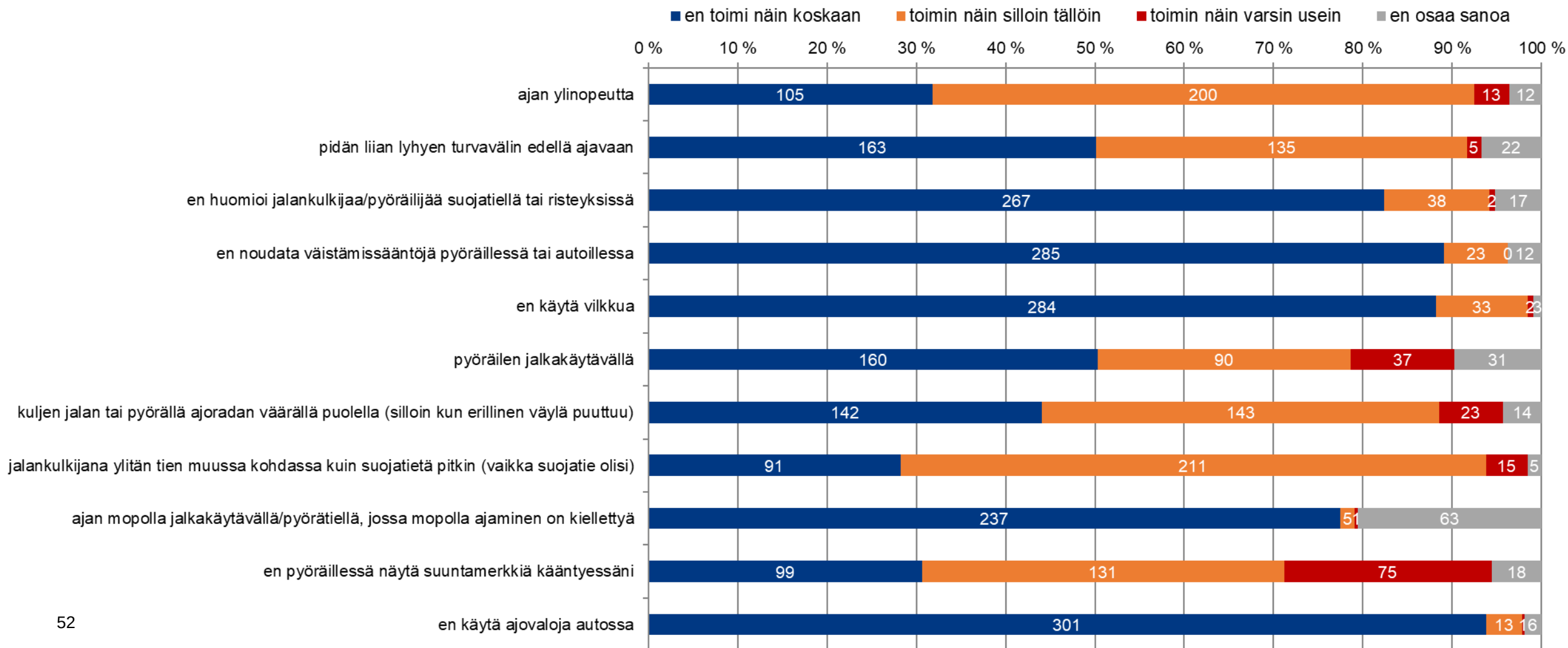


Suluissa suhteellinen osuus kaikista vastaajista (n=367).



Liikenneterikkomukset

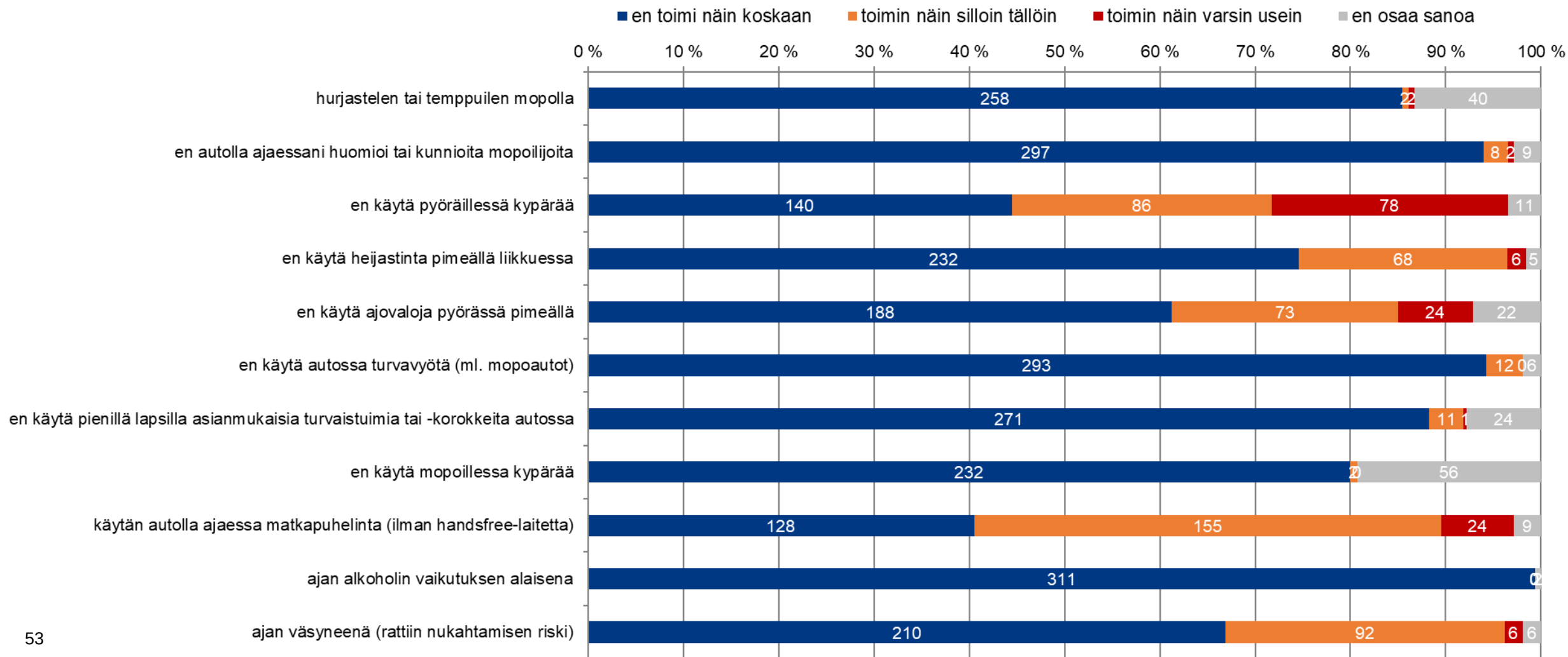
Kuinka usein vastaajat itse syylistyvät liikenneterikkomuksiin





Liikenneterikkomukset

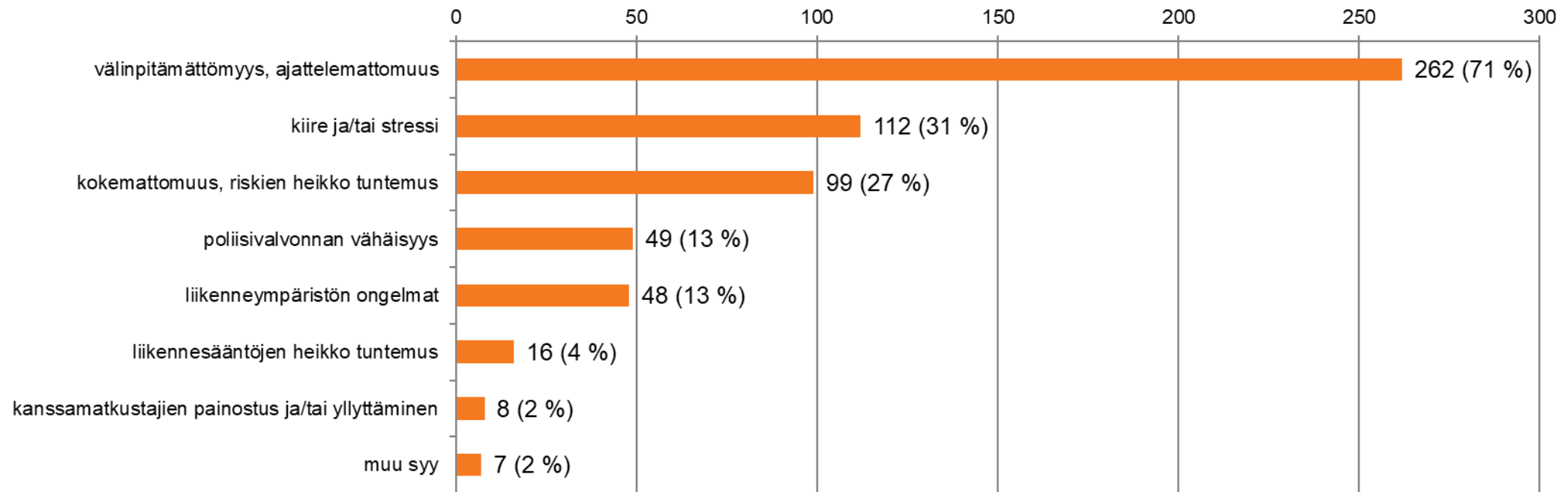
Kuinka usein vastaajat itse syylistyvät liikenneterikkomuksiin





Liikennetrikkomukset

Vastanneiden mielestä keskeisimmät syyt erilaisten liikennetrikkomusten taustalla
(kysymyksessä sai valita kaksi tärkeintä syytä):

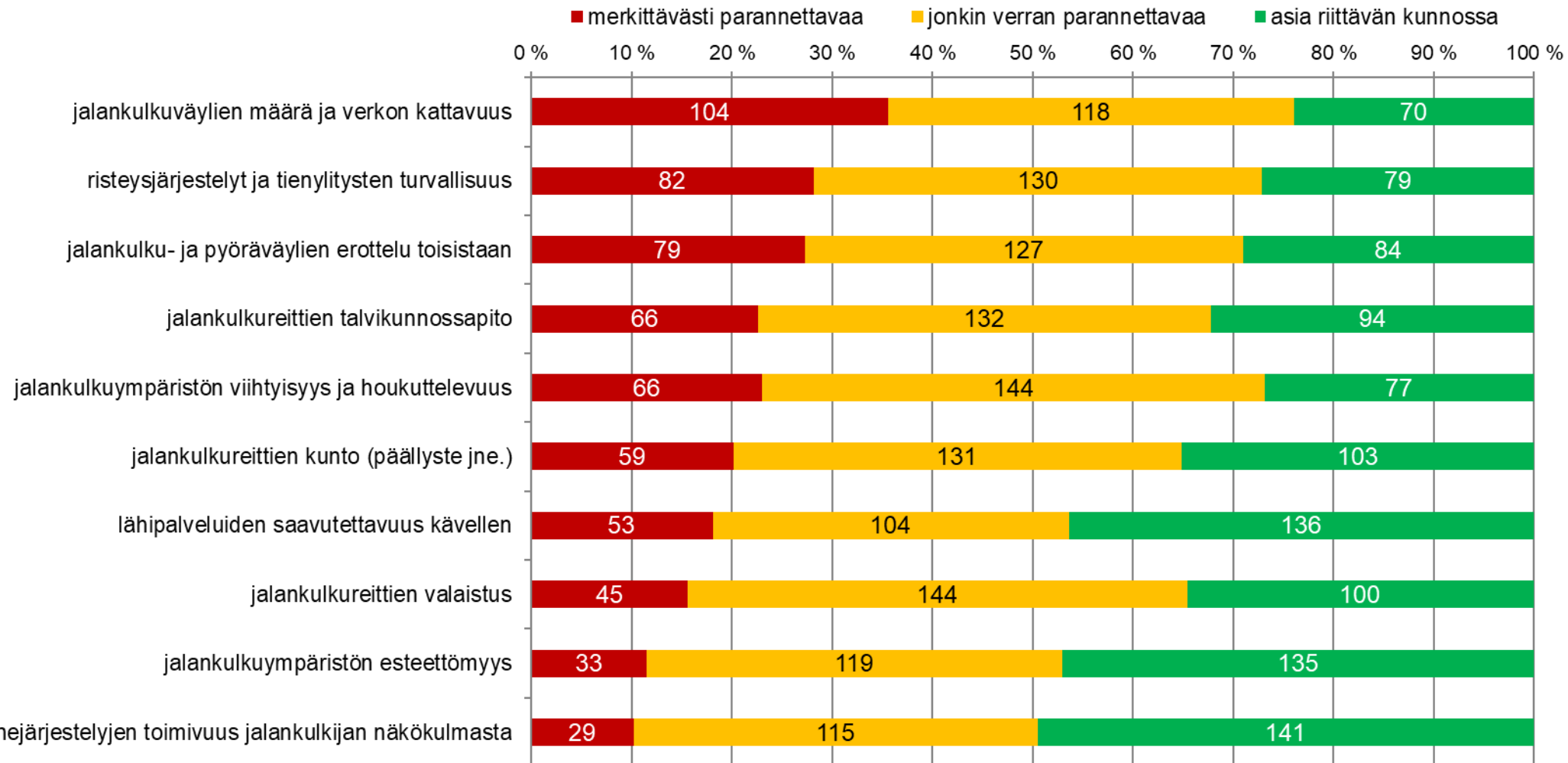


Suluissa suhteellinen osuus kaikista vastaajista (n=367).



Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

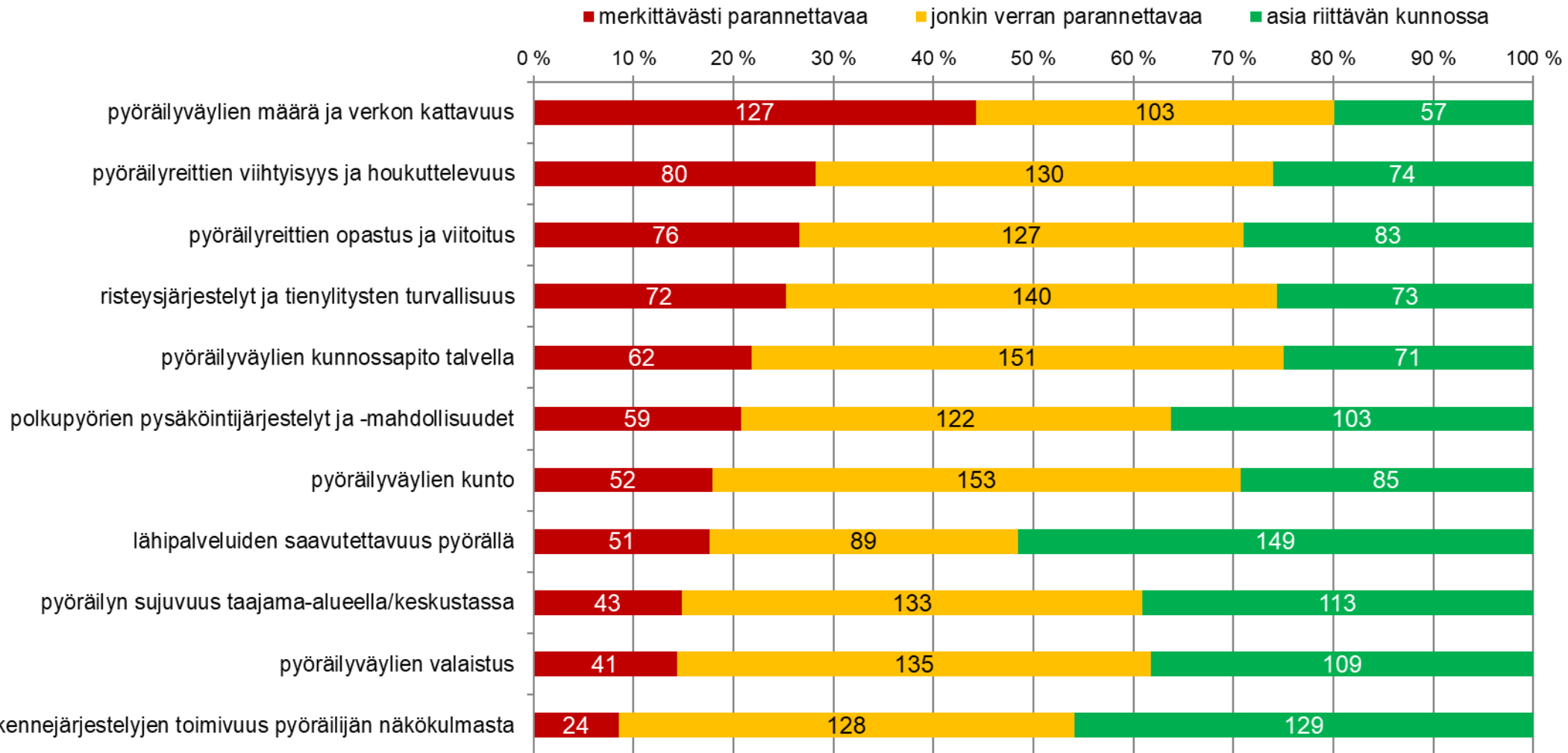
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin jalankulun olosuhdetekijöihin Kaustisen ja Vetelin alueella?





Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

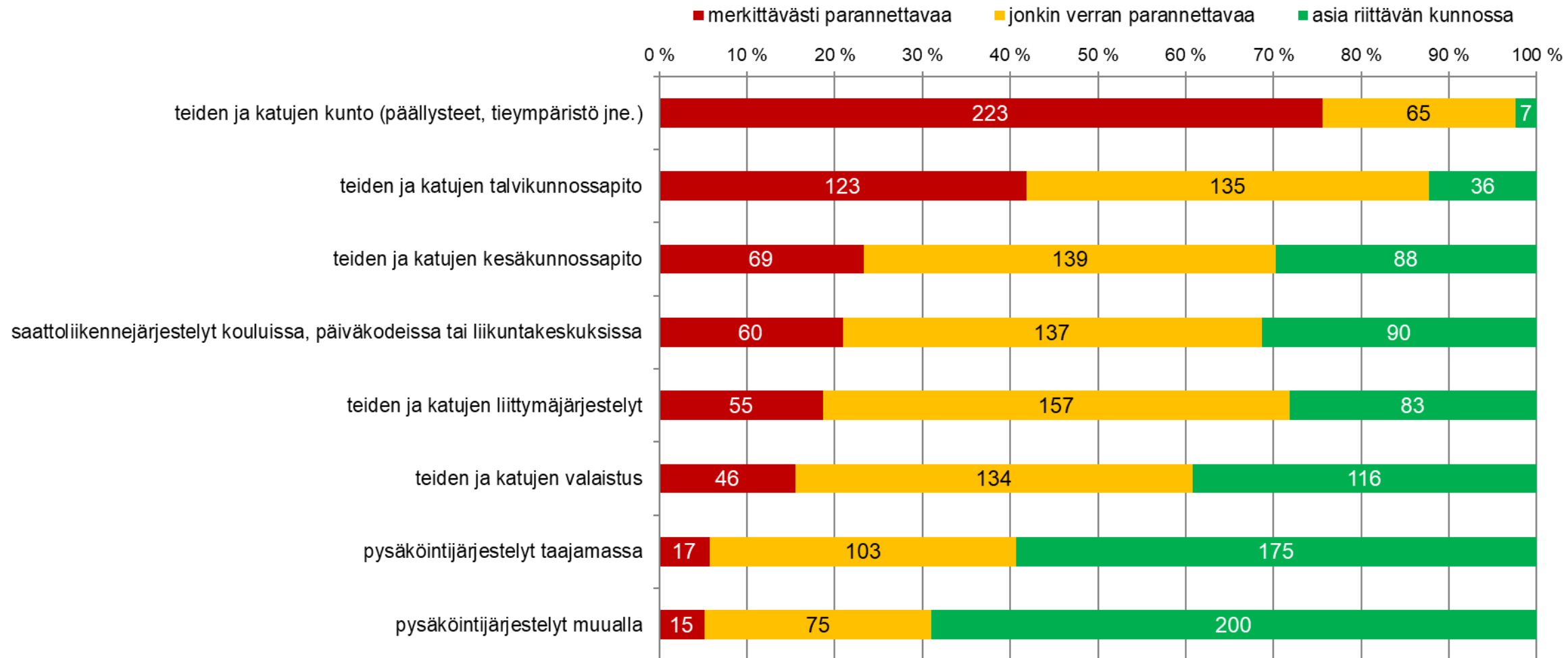
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräilyn olosuhdetekijöihin Kaustisen ja Vetelin alueella?





Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

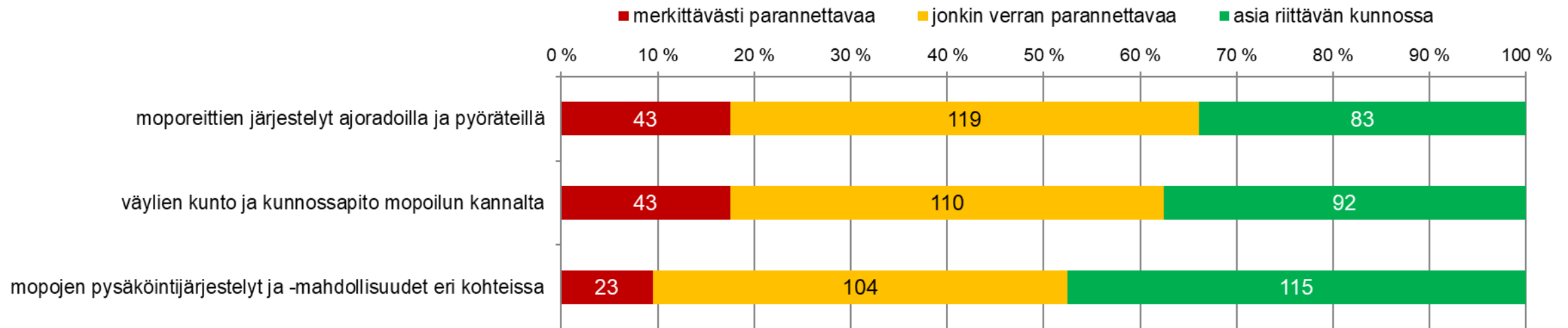
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin autoilun olosuhdetekijöihin Kaustisen ja Vetelin alueella?





Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

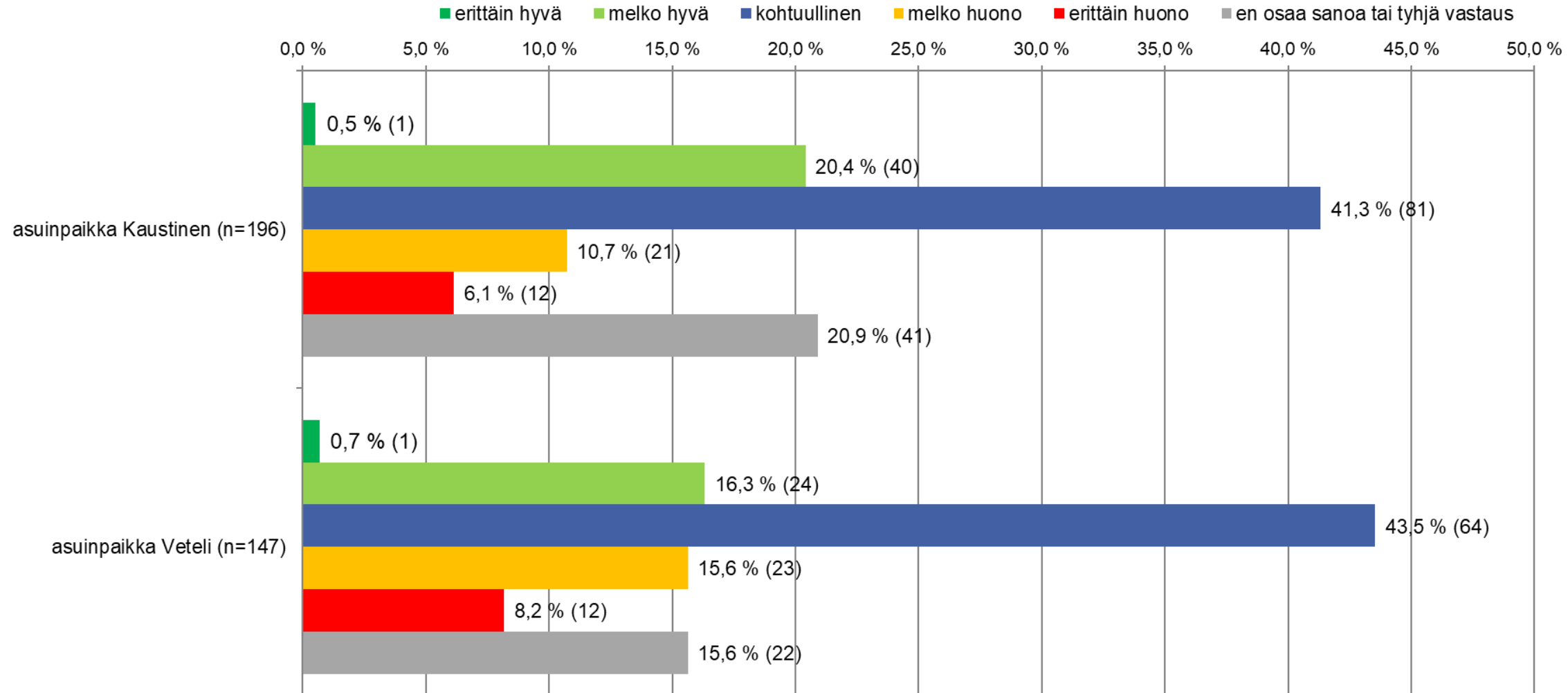
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin mopoilun olosuhdetekijöihin Kaustisen ja Vetelin alueella?





Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuuden tila kunnassasi?



Suluissa vastaajien lukumäärät.



Sanallinen palaute liikenneturvallisuuteen liittyen

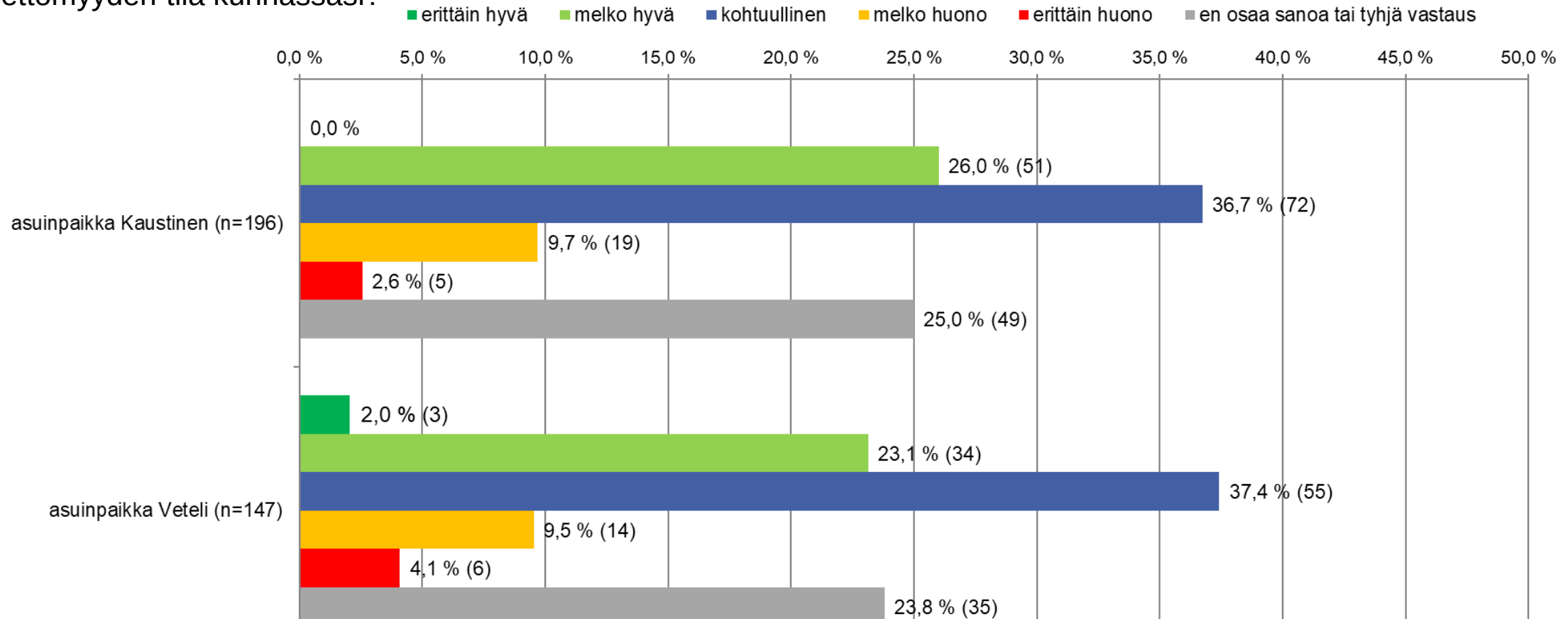
- Vetelin asukkaista 73 vastaajaa kirjoitti sanallista palautetta liikenneturvallisuuteen liittyen.
- Sanallisessa palautteessa esiintyivät muun muassa seuraavat aiheet:
 - Pyöräteiden ja jalkakäytävien puutteet
 - Koulumatkansa kävellen tai pyörällä kulkevien heikko liikenneturvallisuustilanne
 - Teiden päällysteiden huono kunto
 - Talvikunnossapidon ongelmat
 - Liittymien turvallisuus
 - Liian korkeat tai matalat nopeusrajoitukset
 - Autoilijoiden ylinopeudet ja piittaamaton asenne
 - Tievalaistuksen puutteet



Esteettömyys

***Ympäristö on esteetön** silloin, kun se on kaikille käyttäjille toimiva, turvallinen ja miellyttävä. Lisäksi liikenneympäristö ja siinä olevat toiminnot ovat mahdollisimman helppokäyttöisiä ja loogisia.*

Esteettömyyden tila kunnassasi?



Suluissa vastaajien lukumäärät.



Kyselyn tulosten yhteenveto

- Kyselyn vastausten perusteella Kaustisen ja Vetelin alueella valtaosa liikkuu matkansa henkilöautolla kuljettajana tai matkustajana.
- Turvavälineiden käyttöön liittyen puutteita on pyöräilykypärän käyttötottumuksissa ja autolla liikkuesssa puhelimen handsfree-laitteiden käytössä.
- Kyselyyn vastanneista Vetelin asukkaista noin 39 % on joutunut viime vuosina onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liikkuesssa Kaustisen tai Vetelin alueella.
- Yleisimmät liikenne rikkomukset alueella ovat kyselyyn vastanneiden mielestä ylinopeudet, heijastimen puuttuminen pimeällä kulkiessa ja matkapuhelimeen puhuminen autolla liikkuesssa.
- Kaikkien vastanneiden mielestä eniten Kaustisen ja Vetelin alueella on parannettavaa jalankulku- ja pyöräilyväylien määrässä ja verkon kattavuudessa, teiden ja katujen kunnossa, talvikunnossapidossa sekä risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa.
- Kyselyyn vastanneista Vetelin asukkaista noin 17 % pitää liikenneturvallisuuden tilaa kunnassa hyvänä tai melko hyvänä. Noin 44 % arvioi kunnan liikenneturvallisuuden tilan olevan kohtuullinen. Noin 24 % vastaajista oli sitä mieltä, että liikenneturvallisuuden tila on melko huono tai erittäin huono.



4. Koululaiskyselyn tulokset

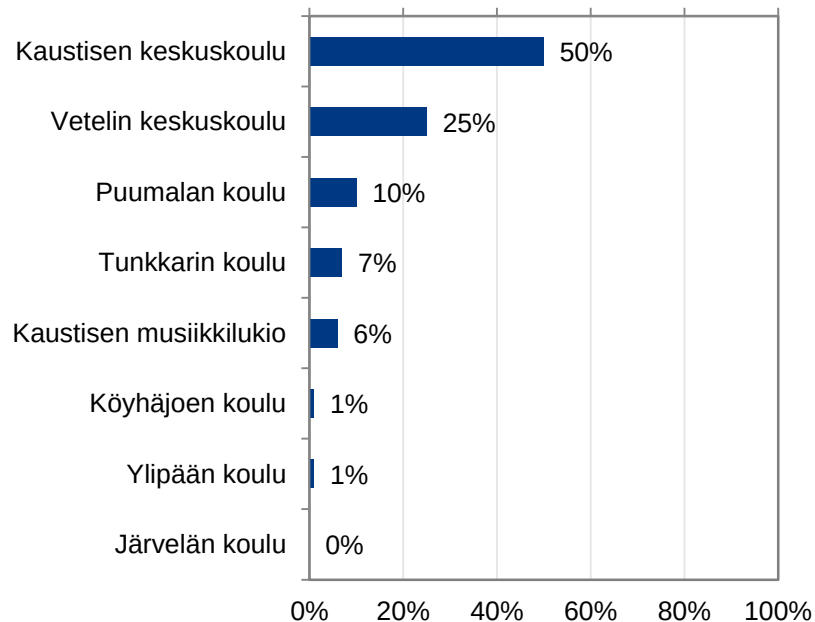


Koululaiskyselyn tulokset

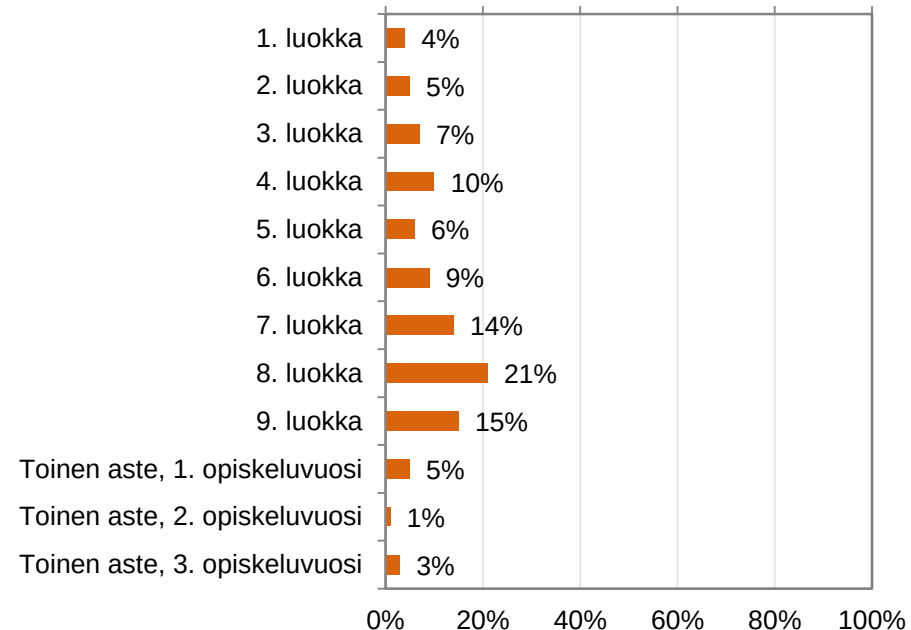
- Kaustisen ja Vetelin koululaiskyselyllä selvitettiin muun muassa koululaisten ja opiskelijoiden turvavälineiden käyttöä ja liikenneasenteita. Kysely oli avoinna 4.9.–30.9.2020.
- Kyselyyn osallistui yhteensä **294** vastaajaa.

Kyselyyn vastanneiden taustatiedot:

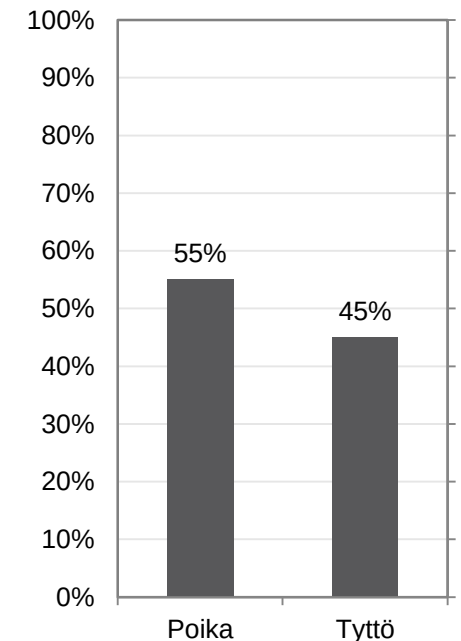
Koulu



Luokka-aste



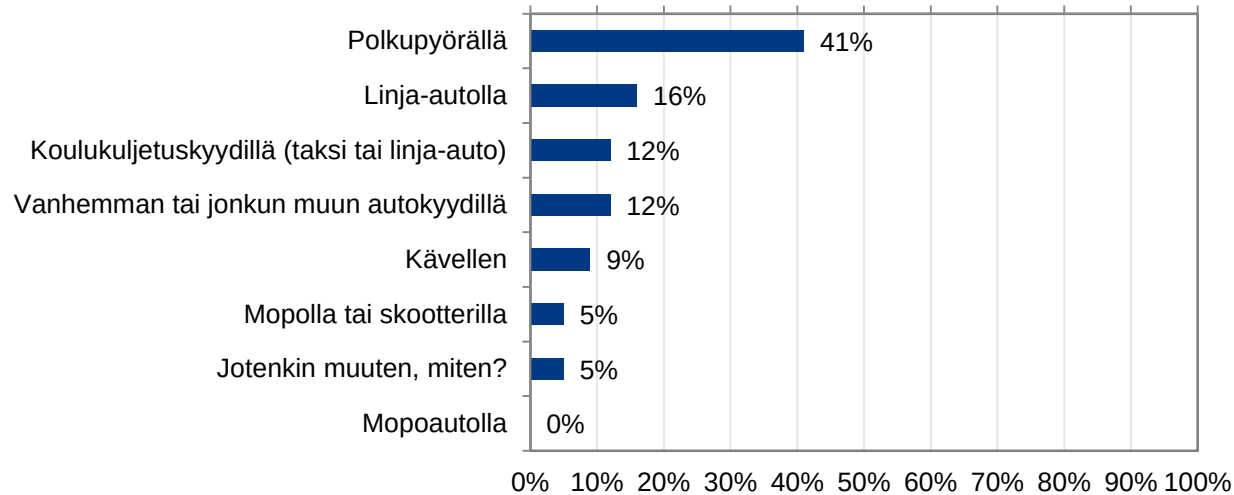
Sukupuoli



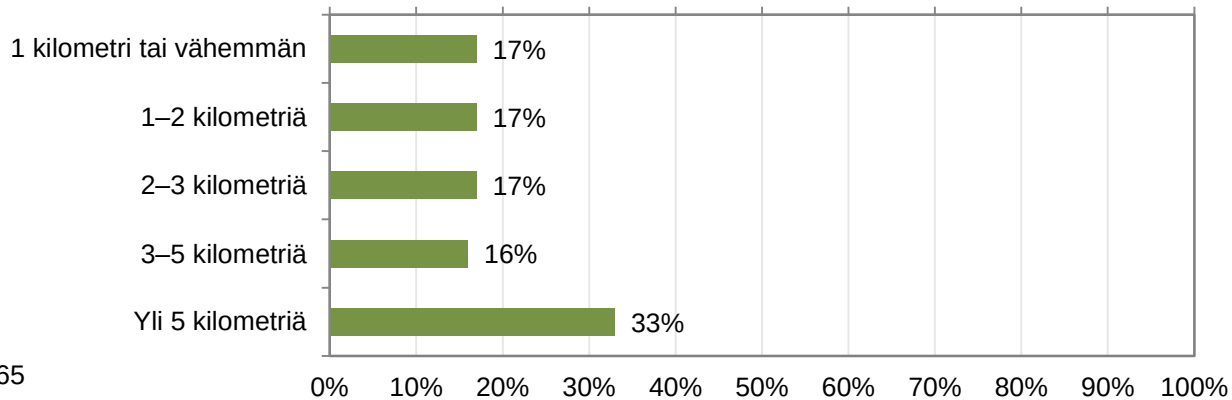


Koulumatkat Kaustisella ja Vetelissä

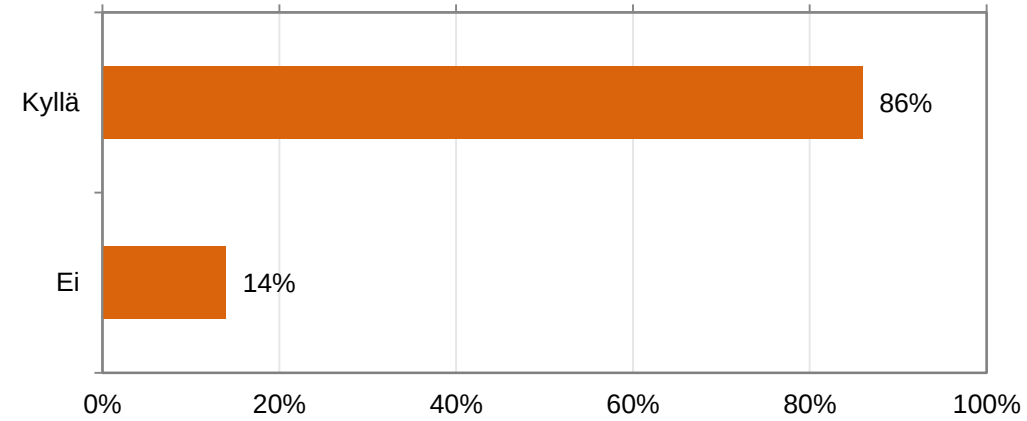
Millä kulkutavalla tulit kouluun tänään (kyselyn vastauspäivänä)?



Kuinka pitkä on koulumatkasi?



Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?



Jos vastasit "ei", kerro lyhyesti, miksi koulumatkasi ei ole turvallinen.

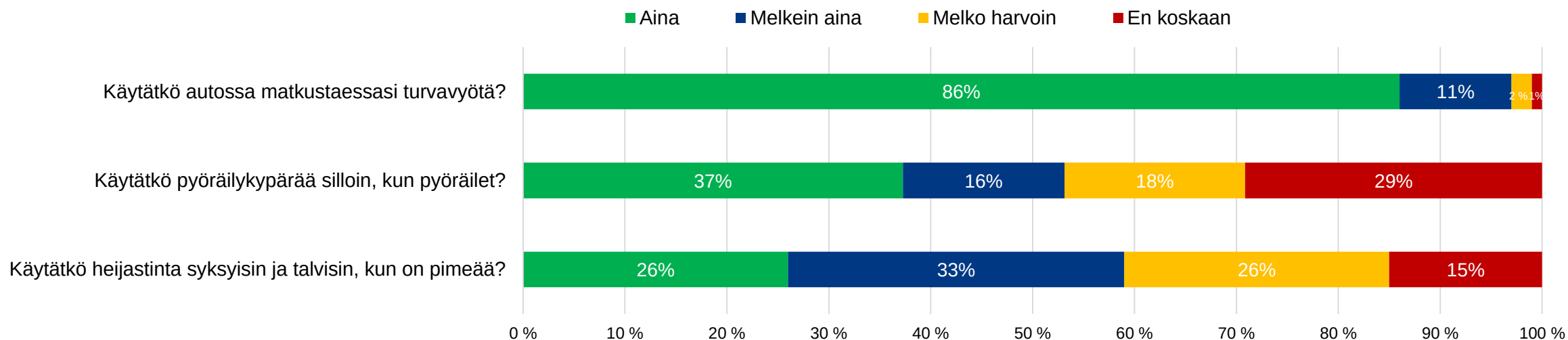
Vastauksissa esiintyivät muun muassa seuraavat asiat:

- jalkakäytävien ja pyöriteiden puuttuminen
- kapea tie, pitää kävellä tai pyöräillä ajoradan reunalla
- vaaralliset tienlyitykset
- paljon liikennettä (vanhemmat kuljettavat lapsia henkilöautolla, linja-autot, raskasliikenne, traktorit)
- moottoriajoneuvojen kovat ajonopeudet
- pimeys ja katuvalojen puuttuminen

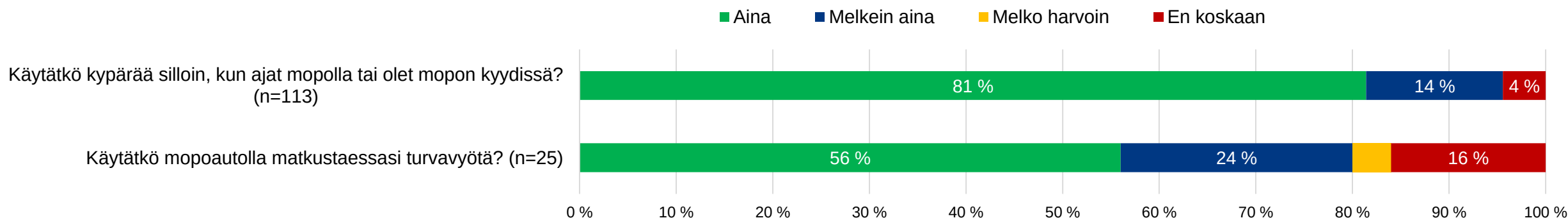


Turvavälineiden käyttö koululaisilla ja opiskelijoilla

Kaikilta kyselyn vastaajilta kysyttiin turvavyön, pyöräilykypärän ja heijastimen käytöstä.



Yläkoululaisilta ja toisen asteen opiskelijoilta kysyttiin lisäksi mopojen ja mopoautojen turvalaitteiden käytöstä.





Koululaisten liikennekasvatus

- Valtaosa vastanneista (90 %) oli sitä mieltä, että koulussa opetetaan riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita.
- Vastanneista 69 % oli keskustellut vanhempiensa kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.
- Yläkoululaisilta ja toisen asteen opiskelijoilta kysyttiin, minkä takia nuorille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia. Nuoret arvioivat sen johtuvan muun muassa huolimattomuudesta, kokemattomuudesta, riskien aliarvioinnista ja heikoista ajotaidoista.
- Vastaaajien mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen pitäisi liittyä esimerkiksi liikennesääntöjen opetteluun ja liikenteen vaarojen korostamiseen. Liikennekasvatuksen tulisi olla muun muassa mielenjäävää, yksinkertaista, kannustavaa ja nuoria puhuttelevaa.
- Nuorten mielestä heitä kannustaisi turvalliseen liikkumiseen esimerkiksi oman turvallisuuden ajattelu, vanhempien opastus, muiden kanssa yhdessä liikkuminen, turvalliset kulkureitit, palkitseminen, esimerkin näyttäminen muille, lainsäädäntö ja vaarojen tunteminen.



Koululaiskyselyn yhteenveto

- Kaustisen ja Vetelin alueella koulumatkat kuljetaan yleisimmin polkupyörällä (41 %), linja-autolla tai koulukuljetuksella (28 %) tai autokyydillä (12 %). Koulumatkansa kulkee kävellen vain noin 9 %.
- Koulumatkojen pituudet vaihtelevat paljon. Kolmasosalla vastaajista koulumatkan pituus on yli 5 kilometriä.
- Turvavälineiden käytössä olisi parannettavaa. Vastaajista 47 % kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää melko harvoin tai ei koskaan. Heijastinta käyttää melko harvoin tai ei koskaan 41 % vastaajista. Auton kyydissä turvavyötä käyttää melko harvoin tai ei koskaan 3 % vastaajista. Mopolla kulkevista 4 % ei käytä koskaan kypärää.

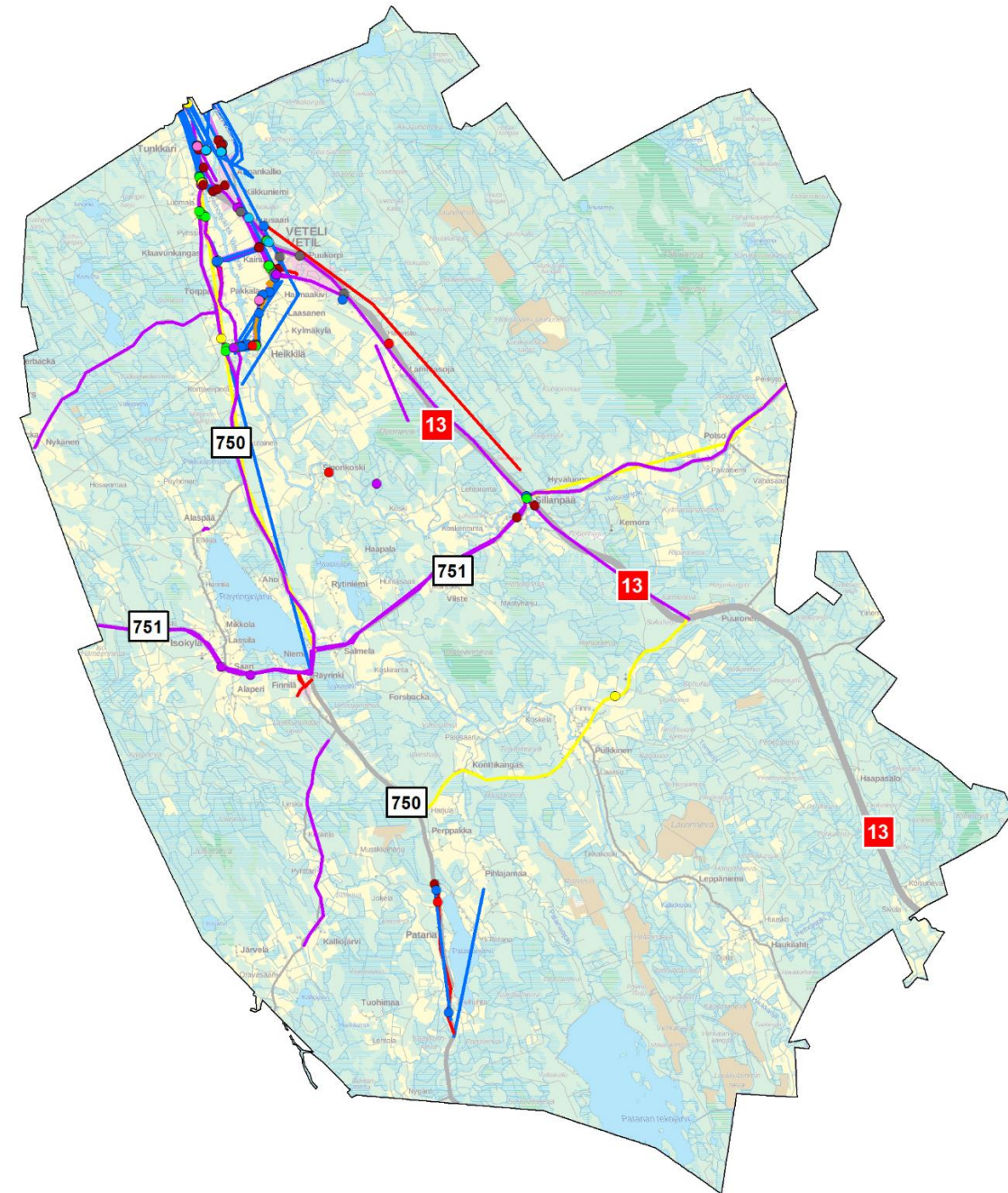


5. Ongelmakohtat ja vaarapaikat



Vetelin ongelmakohtat ja vaarapaikat kartalla

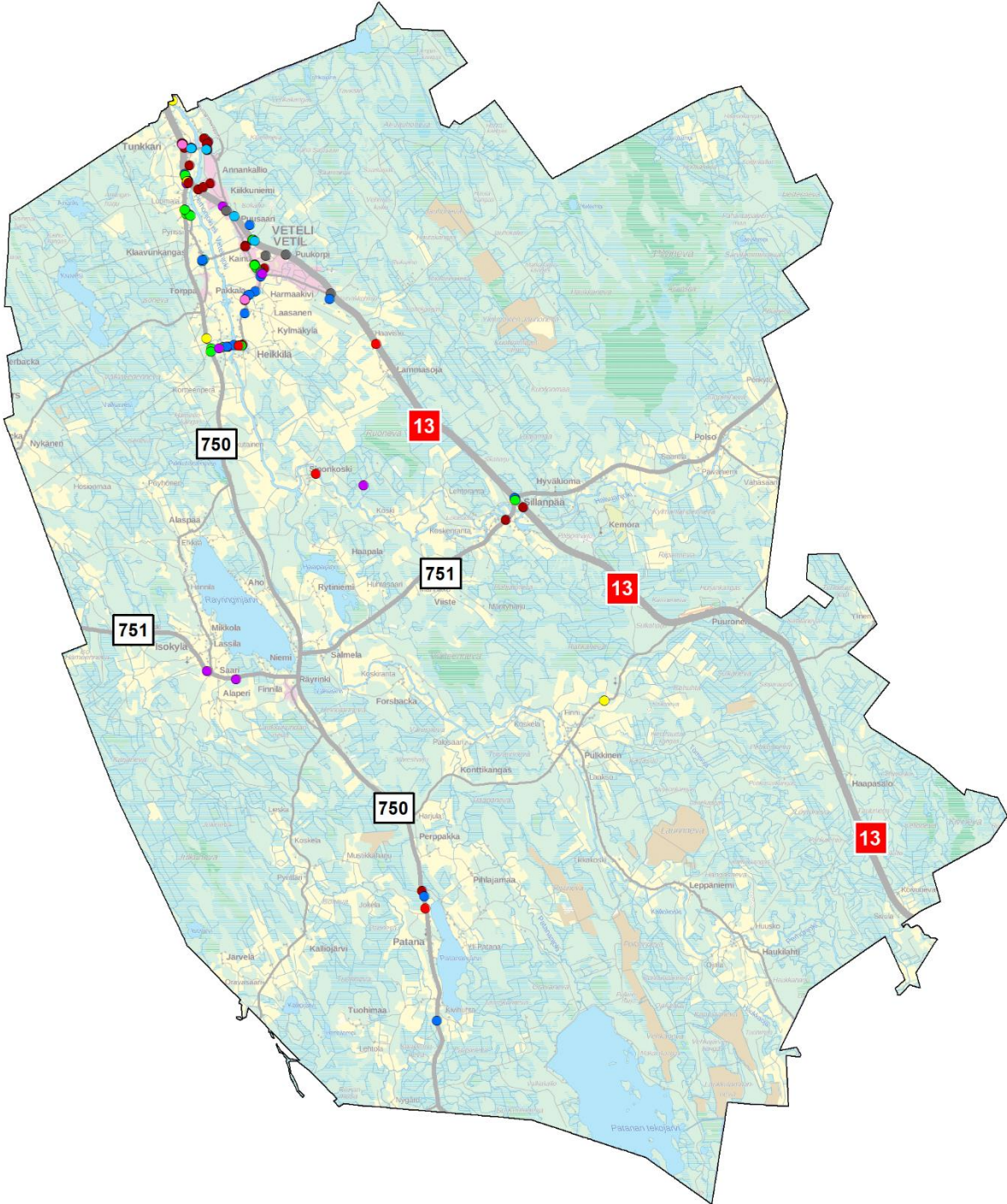
- Liikenneturvallisuuskyselyn karttaosiossa osoitettiin Vetelin alueelle piste- tai viivamerkinnoilla yhteensä **195** kohtaa, joissa ongelmatyyppi oli valittu ehdotetuista vaihtoehdoista.
- Ongelmatyyppien suhteelliset osuudet:
 - 28,2% ● jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu
 - 18,5 % ● vaarallinen risteys
 - 13,3 % ● huonokuntoinen väylä
 - 8,7 % ● näkemäeste
 - 7,7 % ● tien ylityskohta on turvaton
 - 7,7 % ● autoliikenteen korkeat ajonopeudet
 - 6,2 % ● liian kapea tie
 - 5,1 % ● muu
 - 3,6 % ● kunnossapidossa on puutteita
 - 0,5 % ● kulkuyhteys bussipysäkillä on turvaton tai puuttuu
 - 0,5 % ● paljon liikennettä
 - 0,0 % ● valaistus on huono tai puuttuu kokonaan
- Lisäksi kartalle oli merkitty 27 pistettä ja 31 viivaa, joihin ei oltu kirjattu lisätietoa ongelmatyypistä tai kuvailtu ongelmaa tarkemmin.



Pisteellä merkityt ongelmakohtat tai vaarapaikat Vetelin kunnan alueella

Ongelmatyyppi

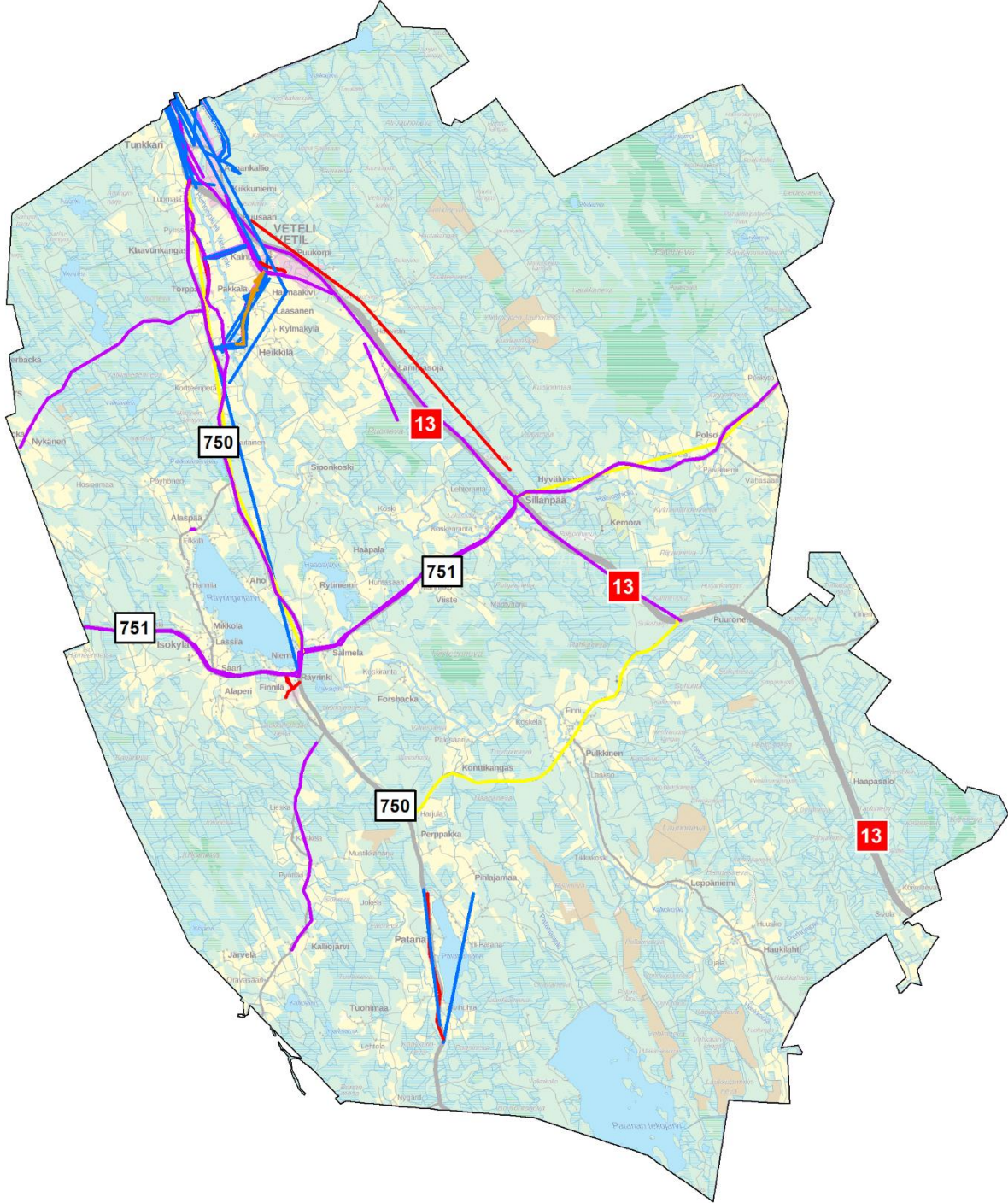
- autoliikenteen korkeat ajonopeudet
- paljon liikennettä
- vaarallinen risteys
- jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu
- tien ylityskohta on turvaton
- huonokuntoinen väylä
- kulkuyhteys bussipysäkille on turvaton tai puuttuu
- näkemäeste
- liian kapea tie
- kunnossapidossa on puutteita
- valaistus on huono tai puuttuu kokonaan
- muu ongelma



Viivalla merkityt ongelmakohtat tai vaarapaikat Vetelin kunnan alueella

Ongelmatyyppi

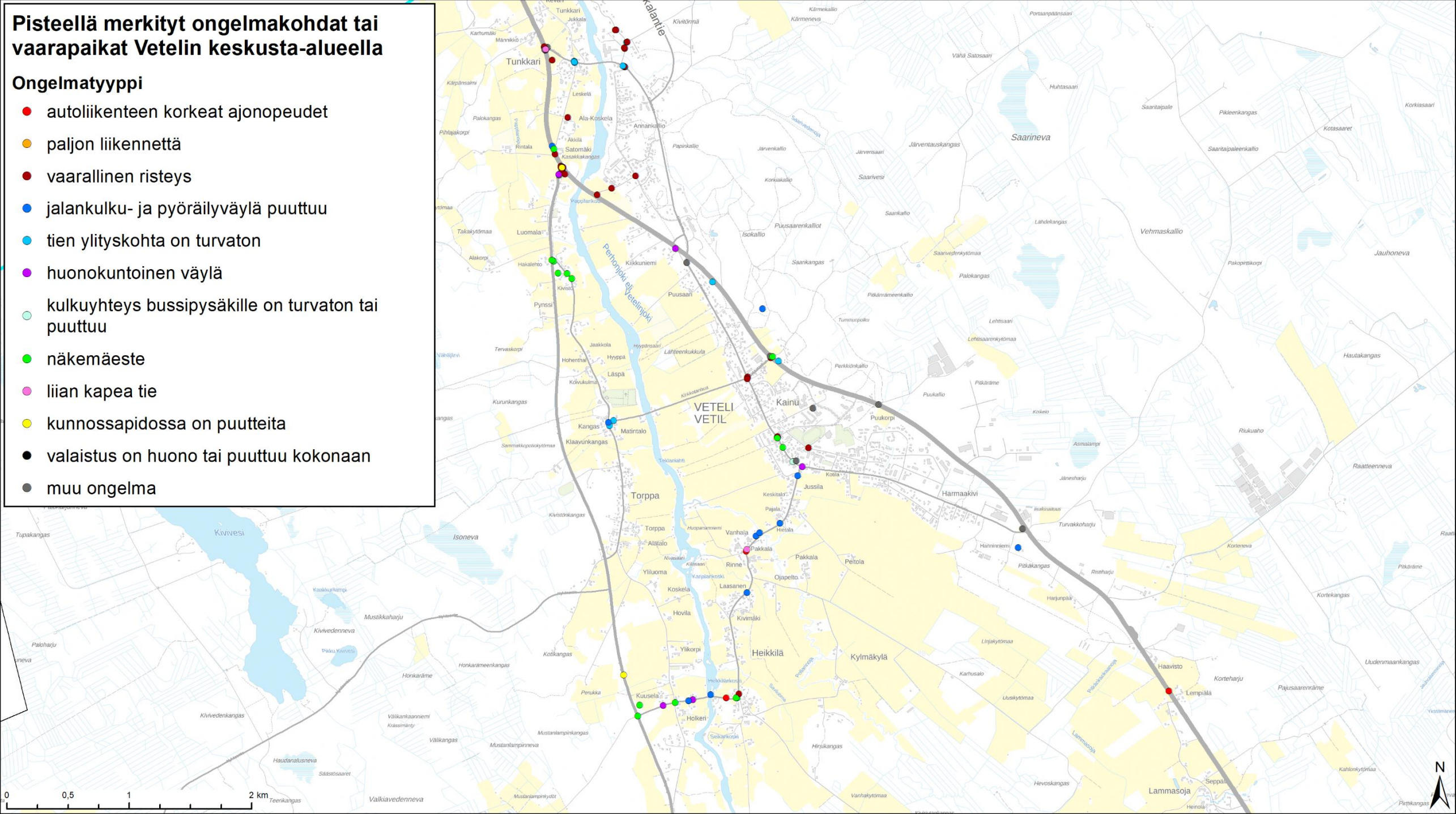
- autoliikenteen korkeat ajonopeudet
- huonokuntoinen väylä
- jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu
- kunnossapidossa on puutteita
- liian kapea tie
- muu
- paljon liikennettä
- tien ylityskohta on turvaton
- vaarallinen risteys
- valaistus on huono tai puuttuu kokonaan

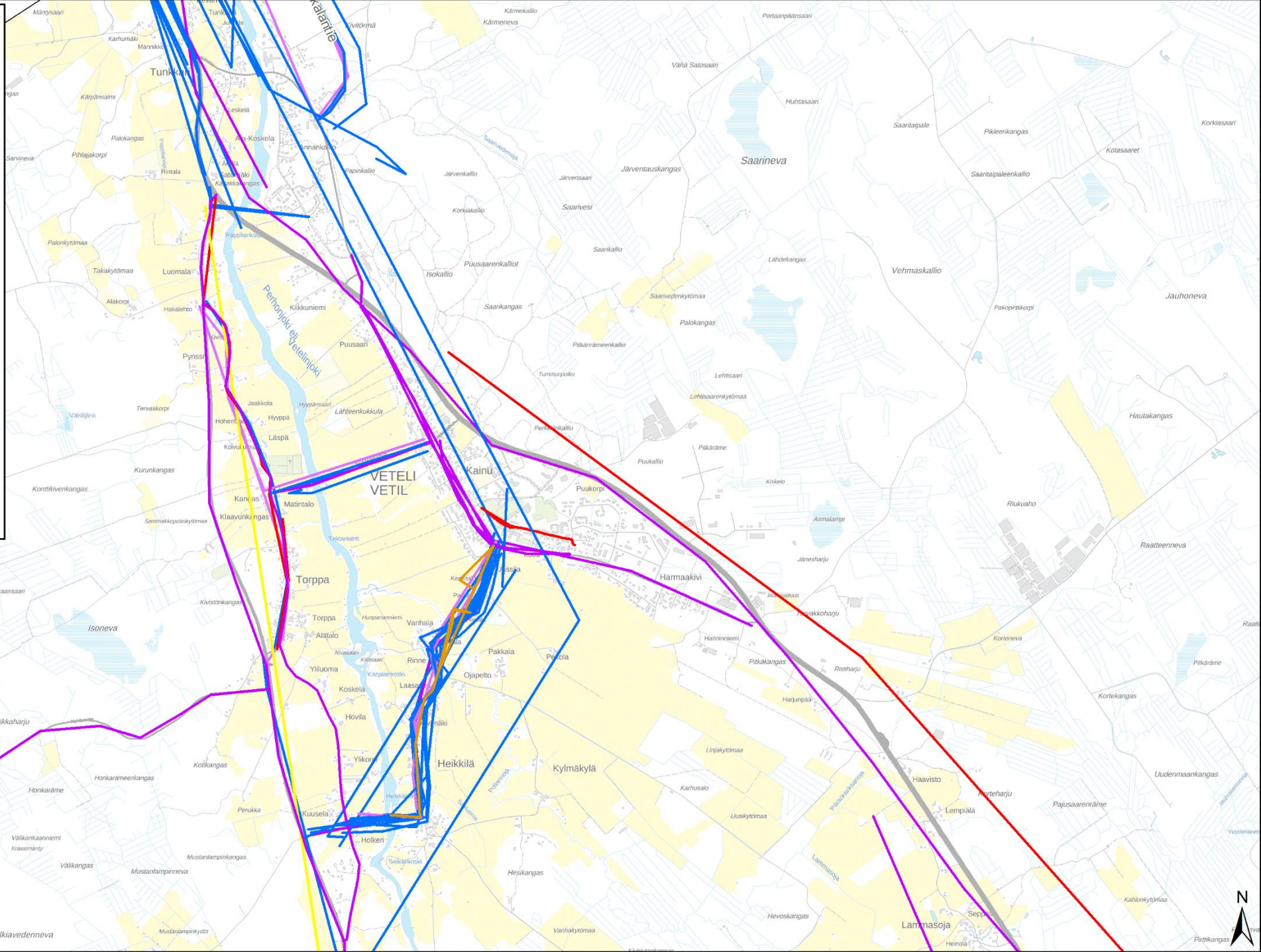
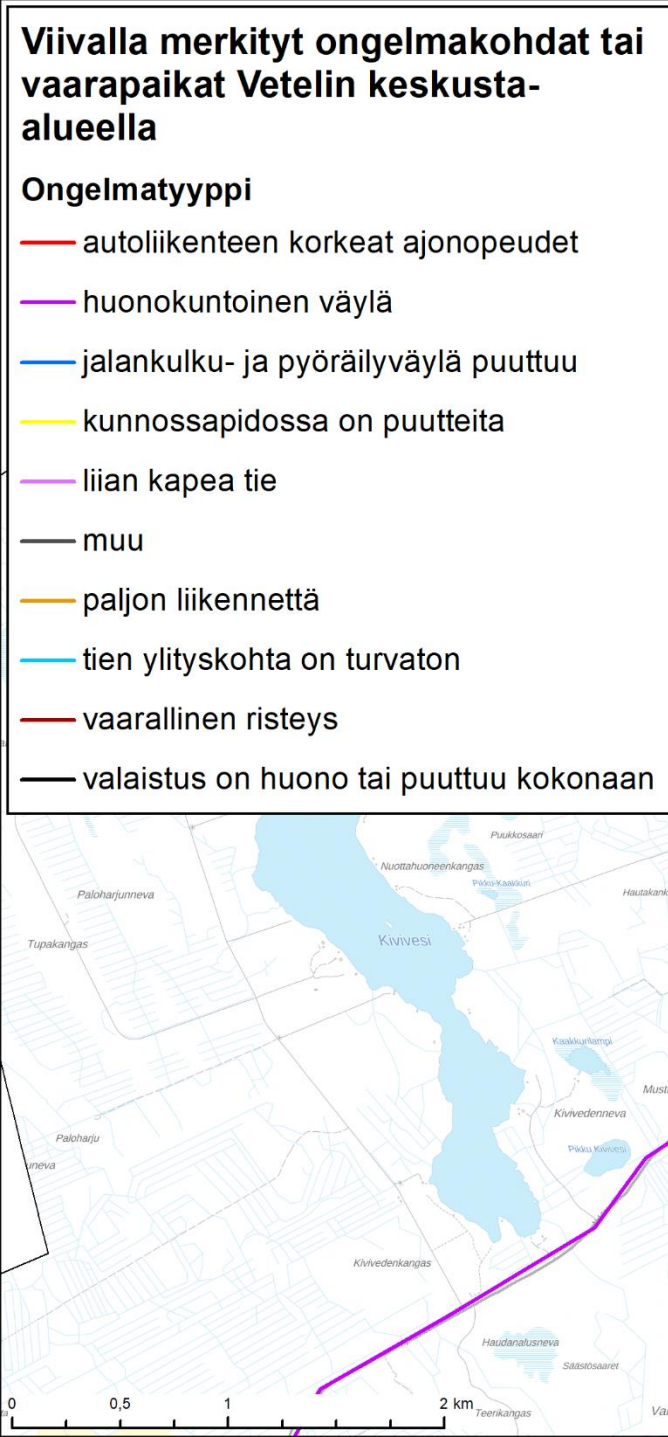


Pisteellä merkityt ongelmakohdat tai vaarapaikat Vetelin keskusta-alueella

Ongelmatyyppi

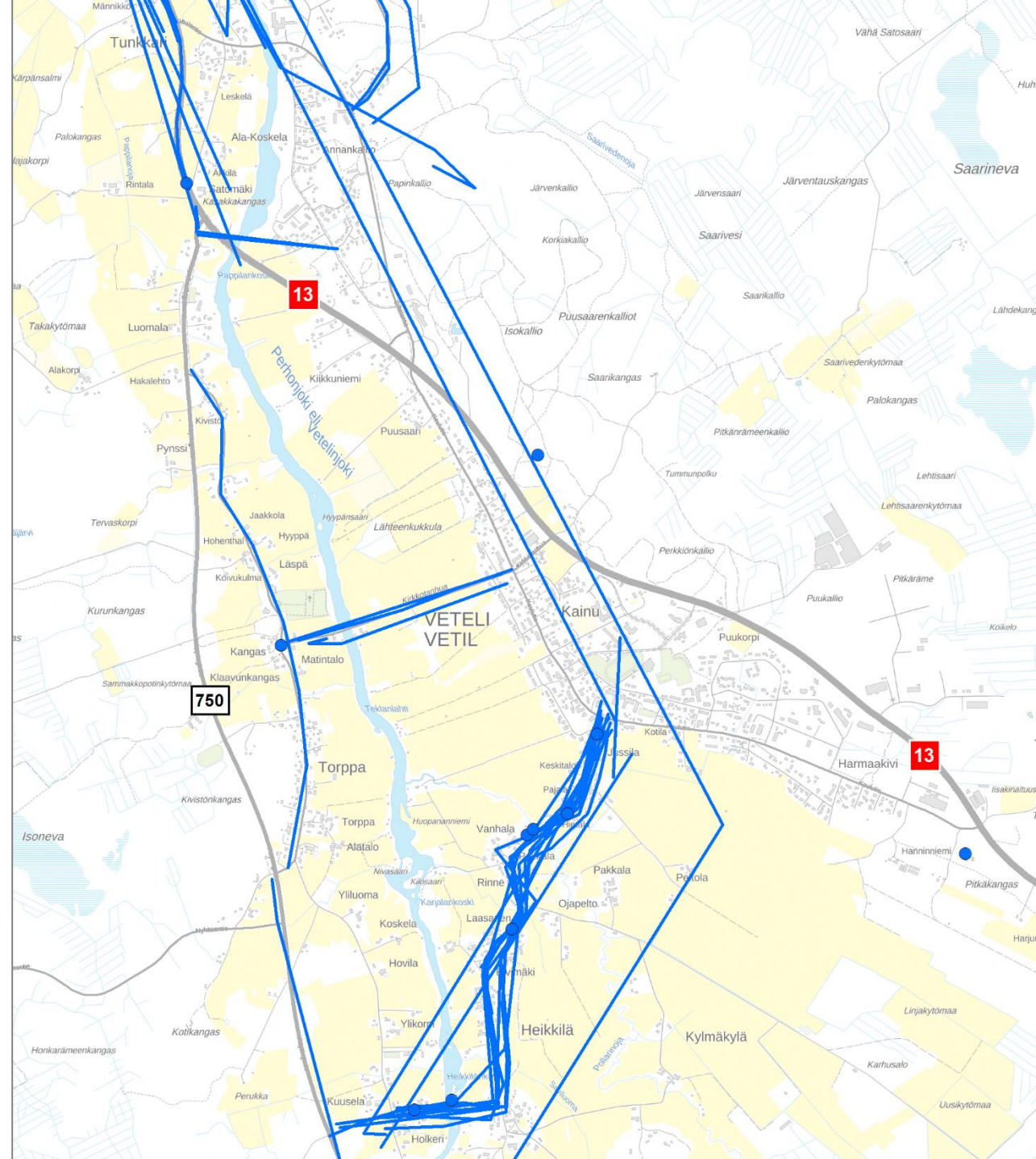
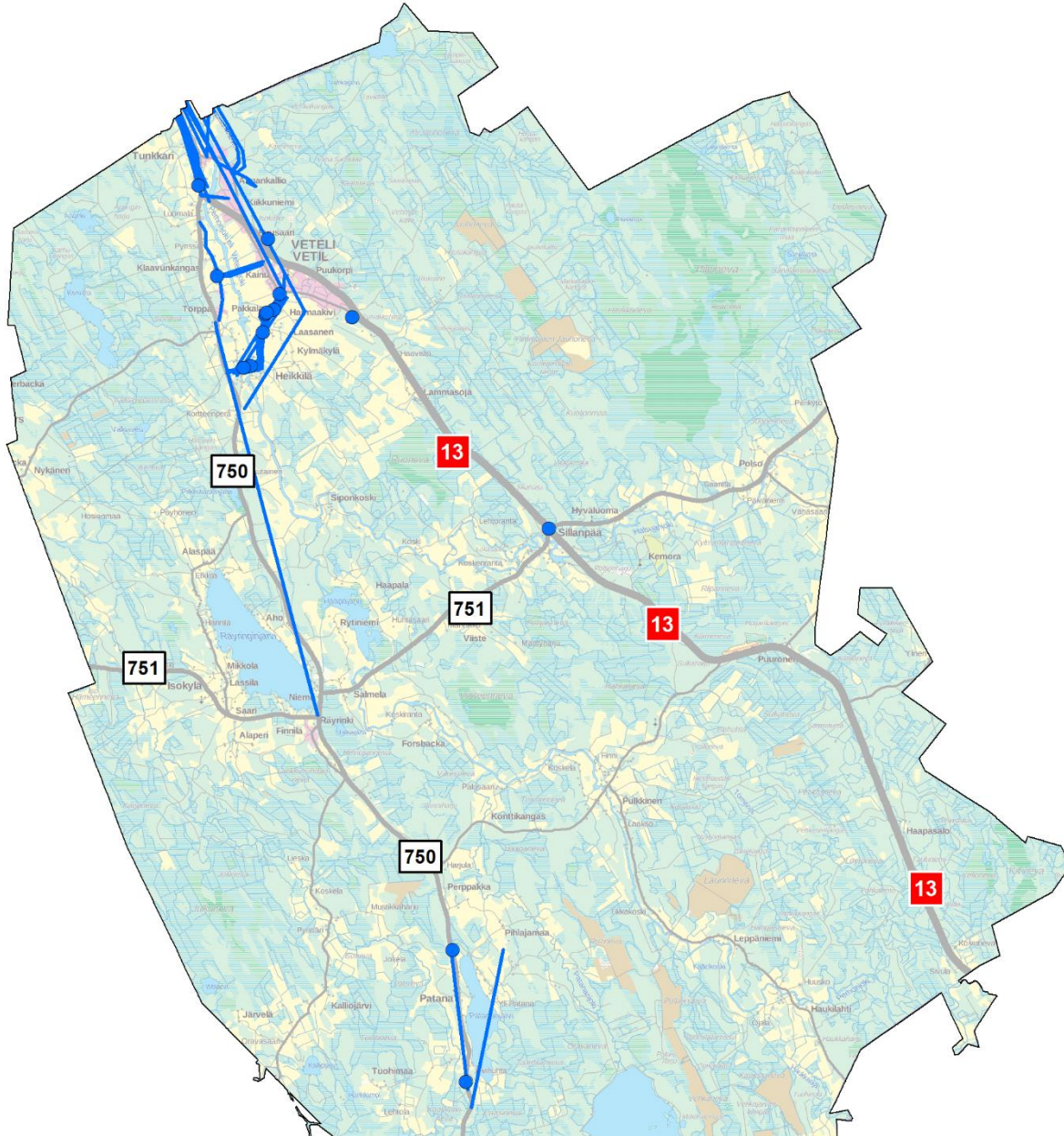
- autoliikenteen korkeat ajonopeudet
- paljon liikennettä
- vaarallinen risteys
- jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu
- tien ylityskohta on turvaton
- huonokuntoinen väylä
- kulkuyhteys bussipysäkille on turvaton tai puuttuu
- näkemäeste
- liian kapea tie
- kunnossapidossa on puutteita
- valaistus on huono tai puuttuu kokonaan
- muu ongelma





Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

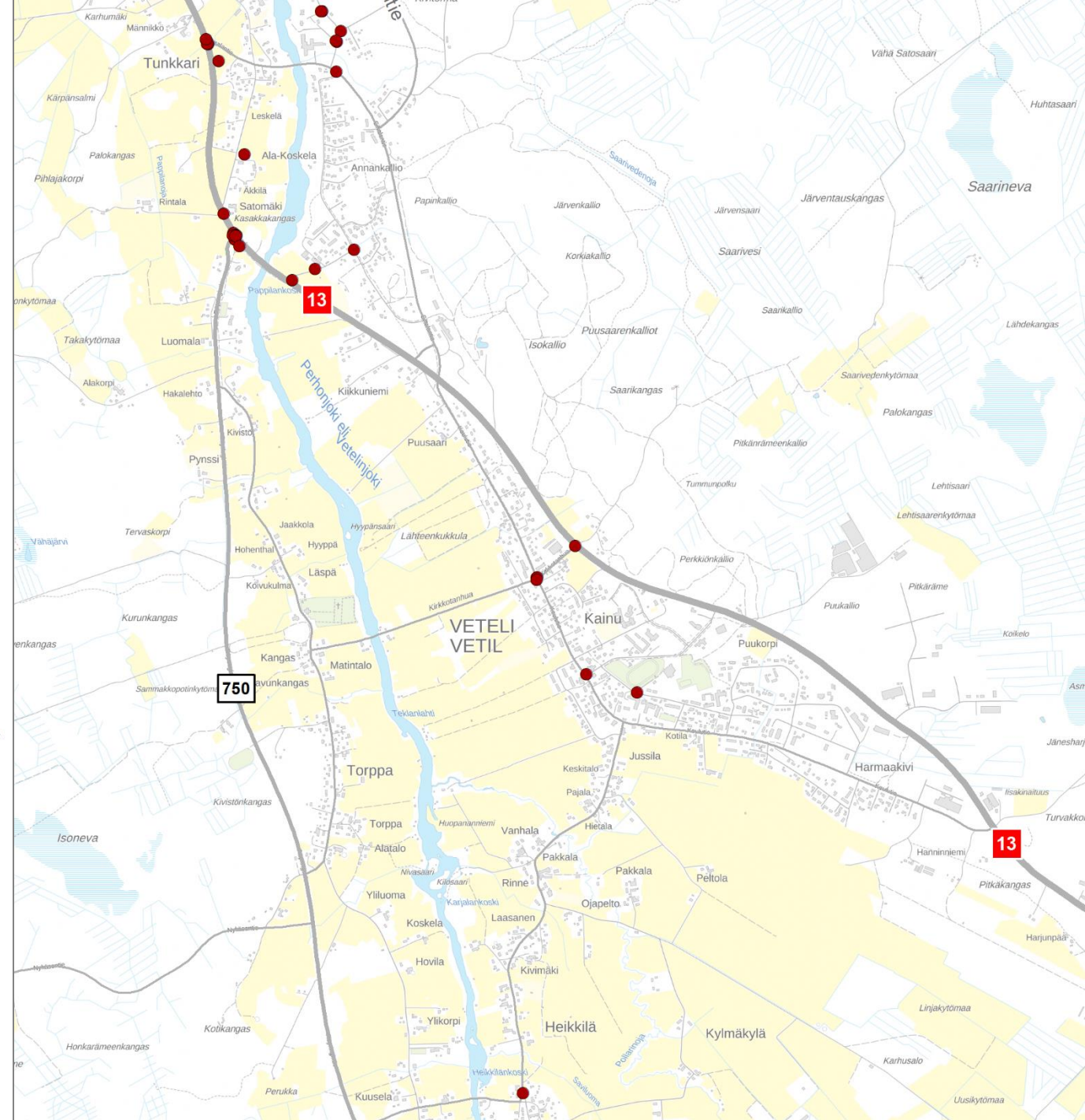
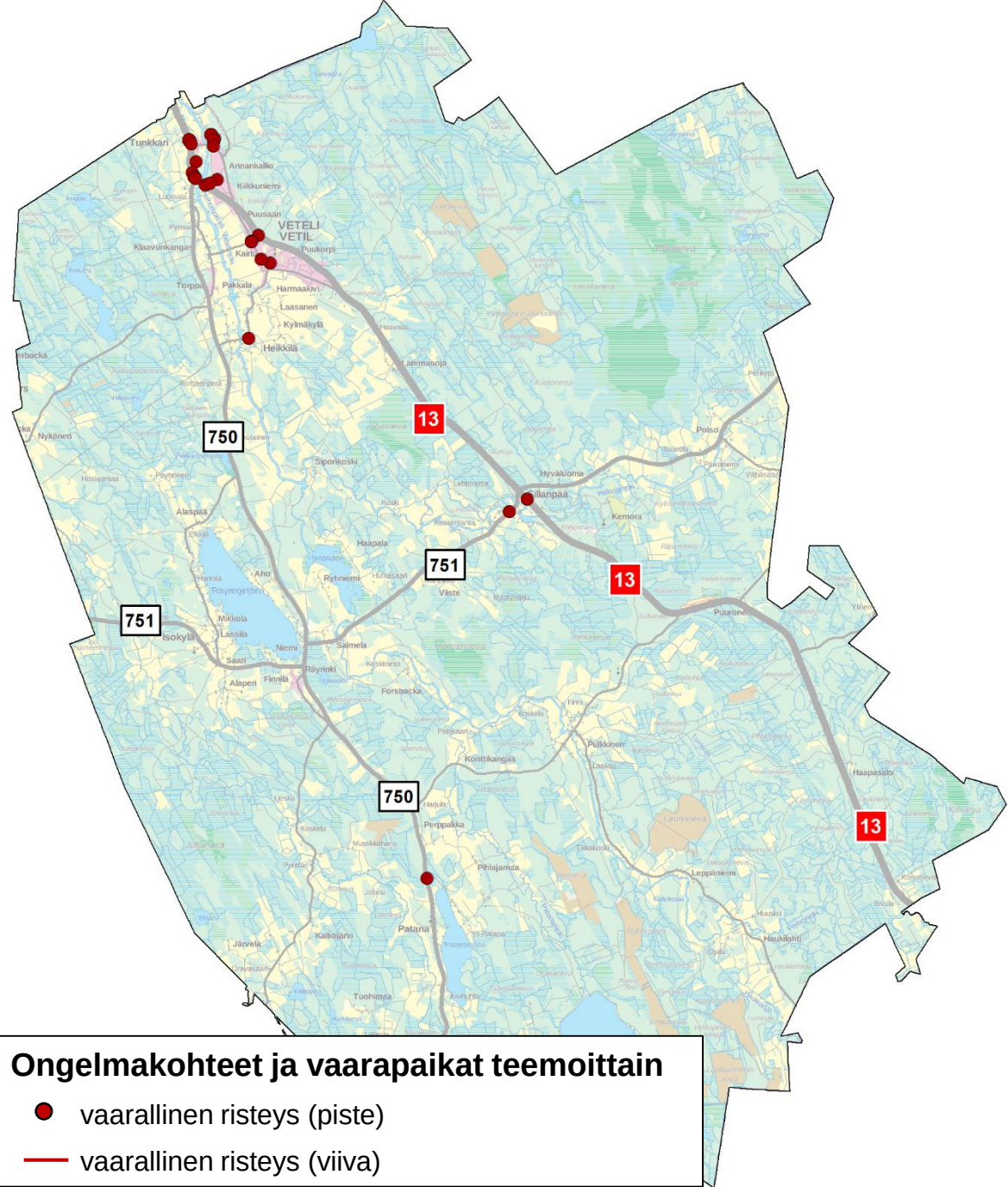
- jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu (piste)
- jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu (viiva)

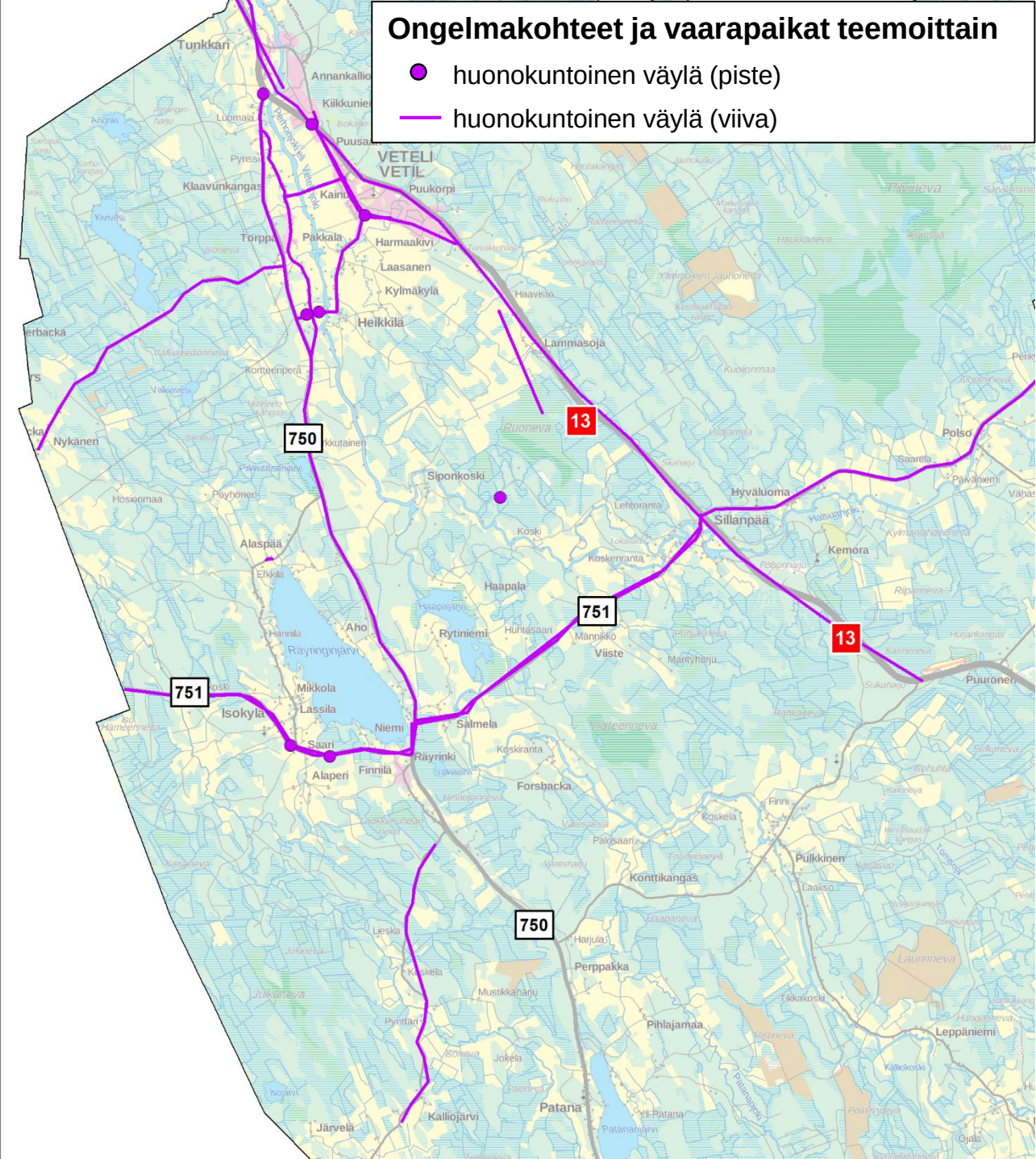
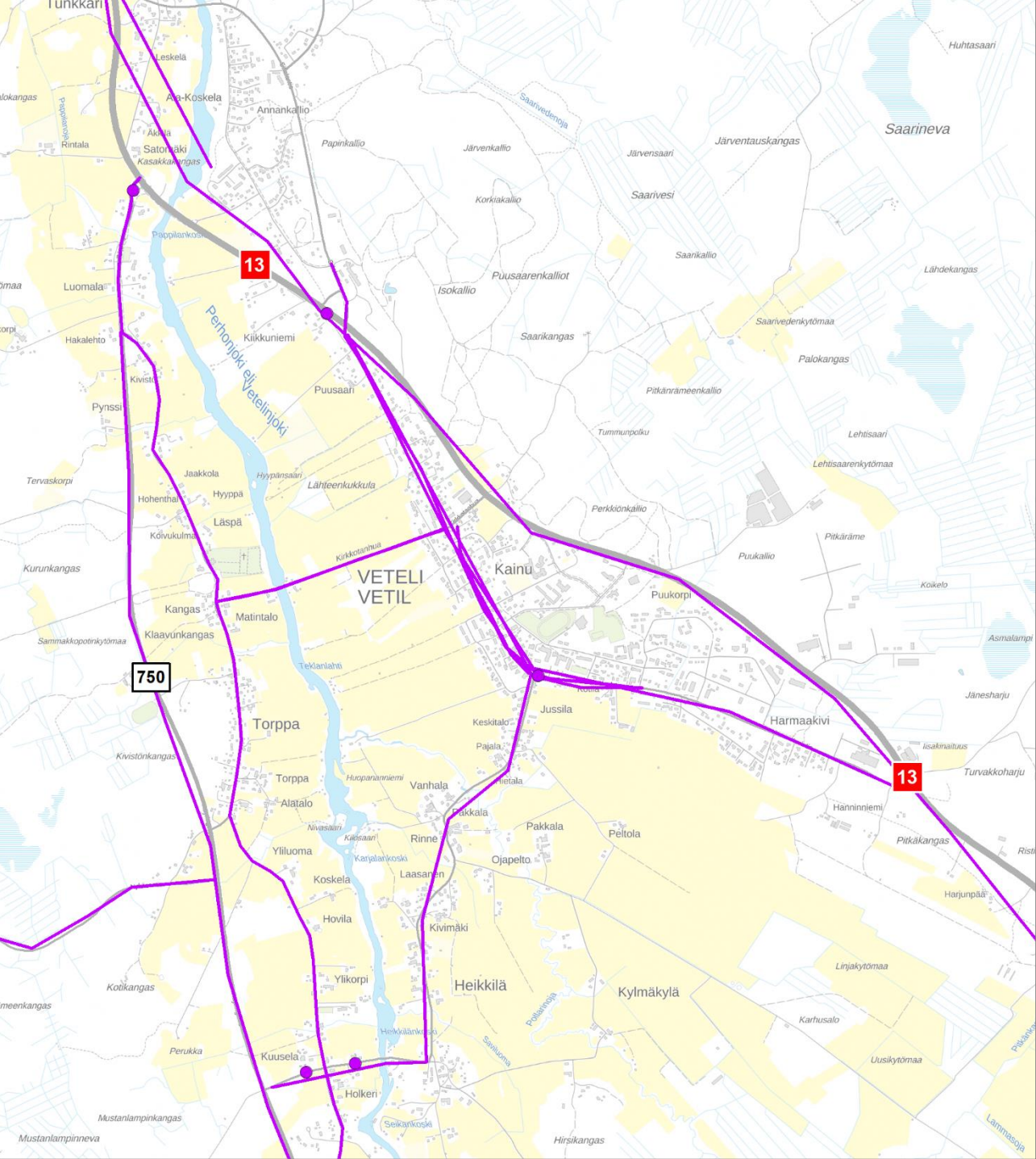


Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

● vaarallinen risteys (piste)

— vaarallinen risteys (viiva)





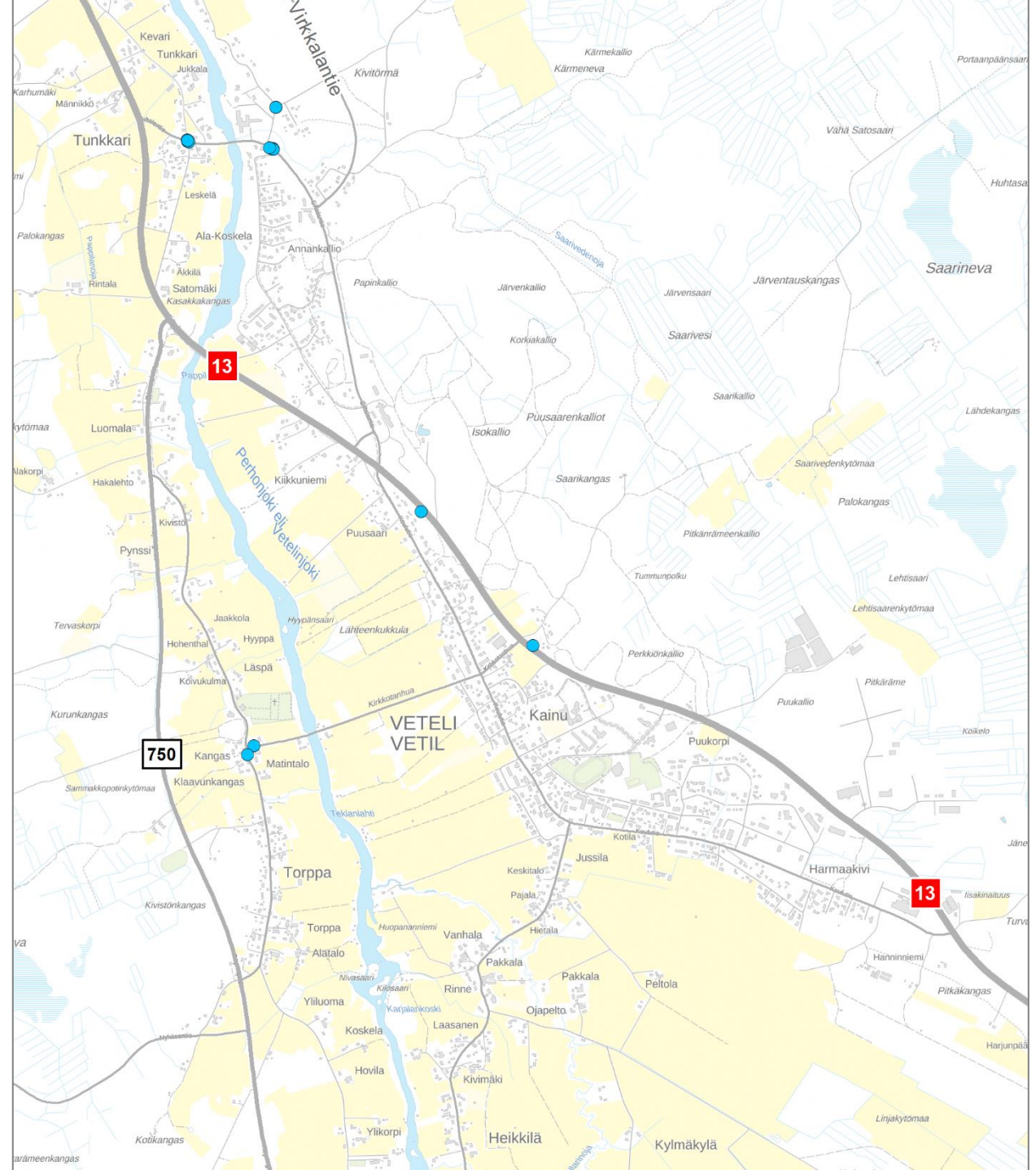
Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

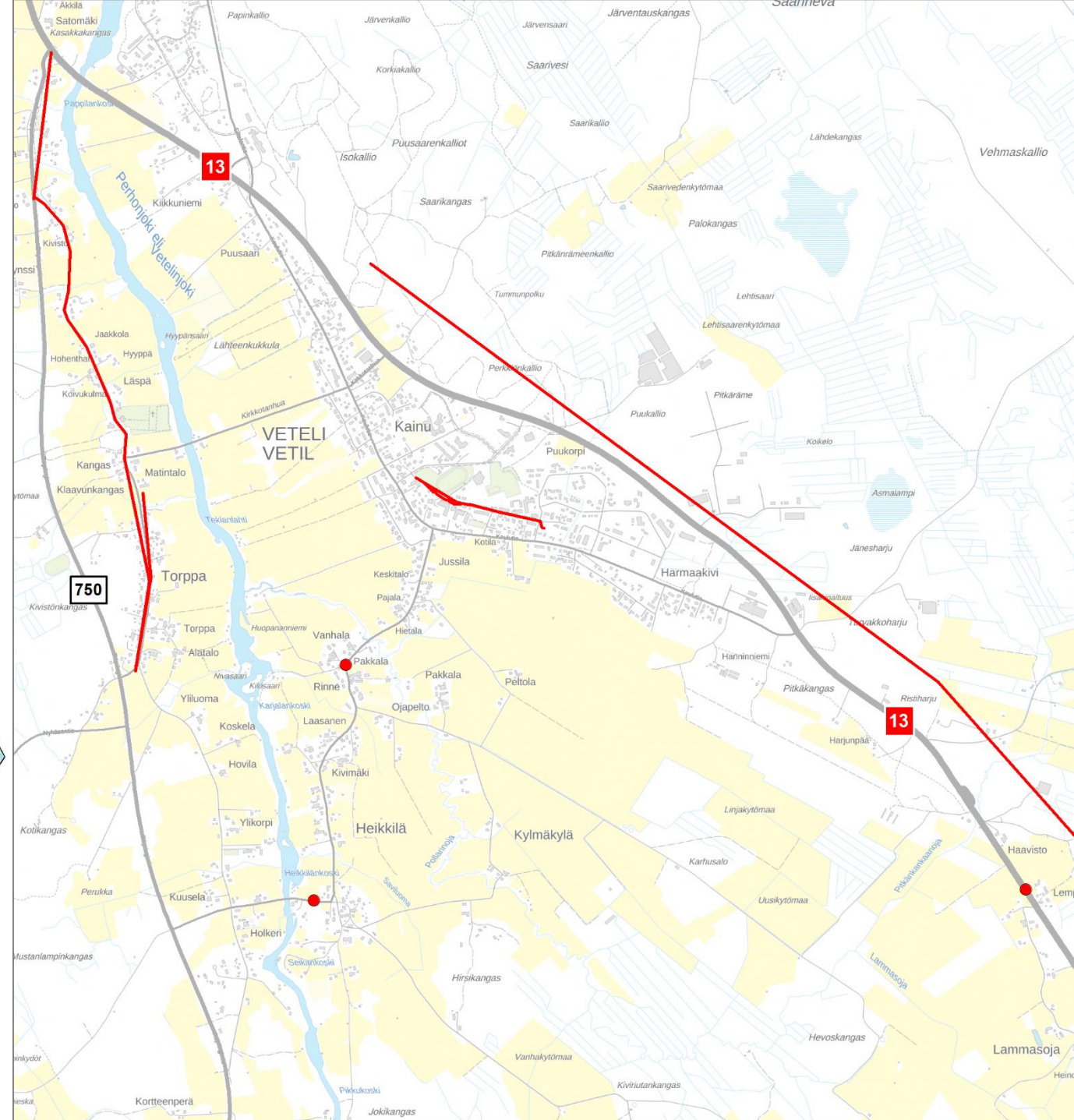
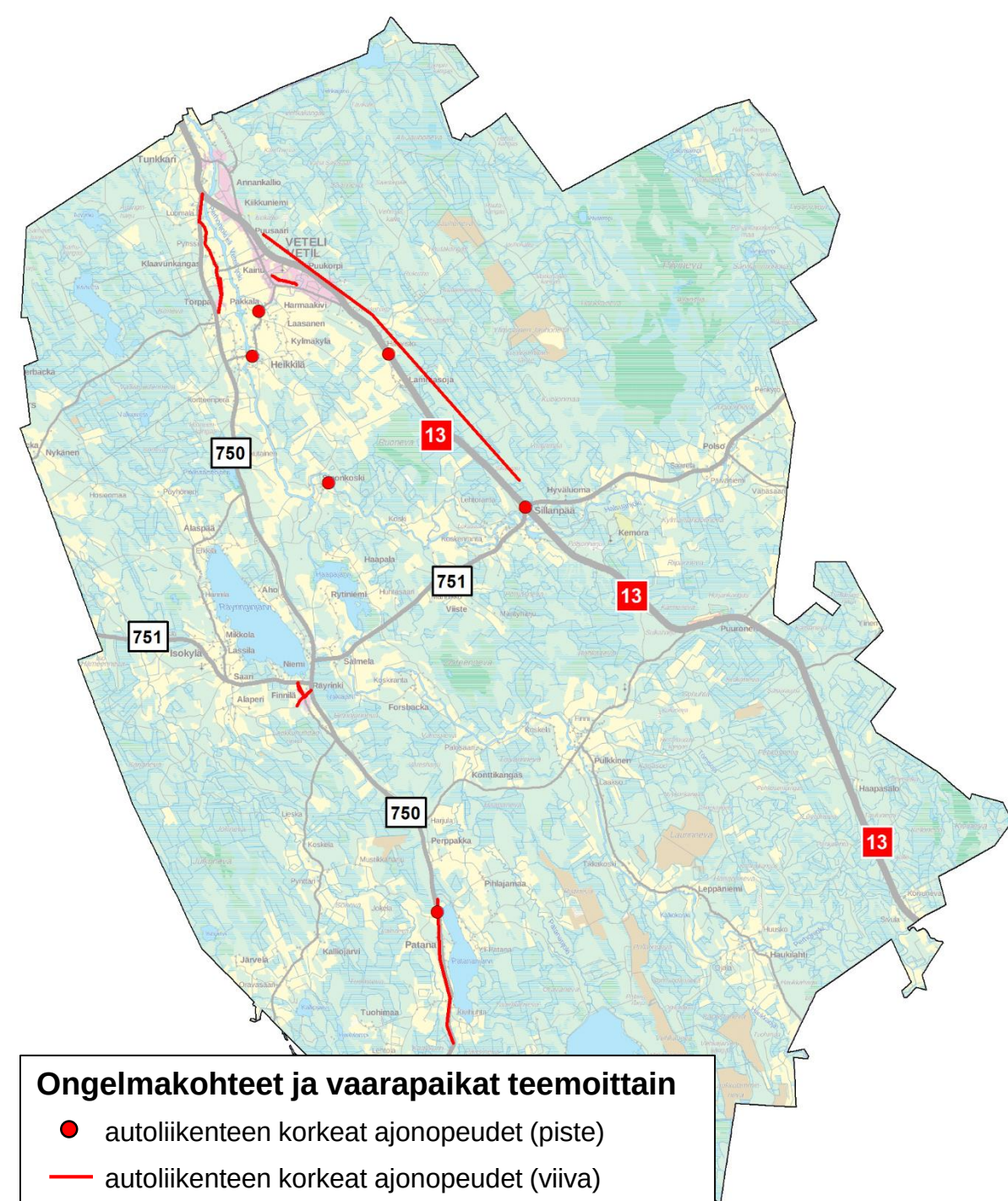
- huonokuntoinen väylä (piste)
- huonokuntoinen väylä (viiva)

Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

- tien ylityskohta on turvaton (piste)
- tien ylityskohta on turvaton (viiva)

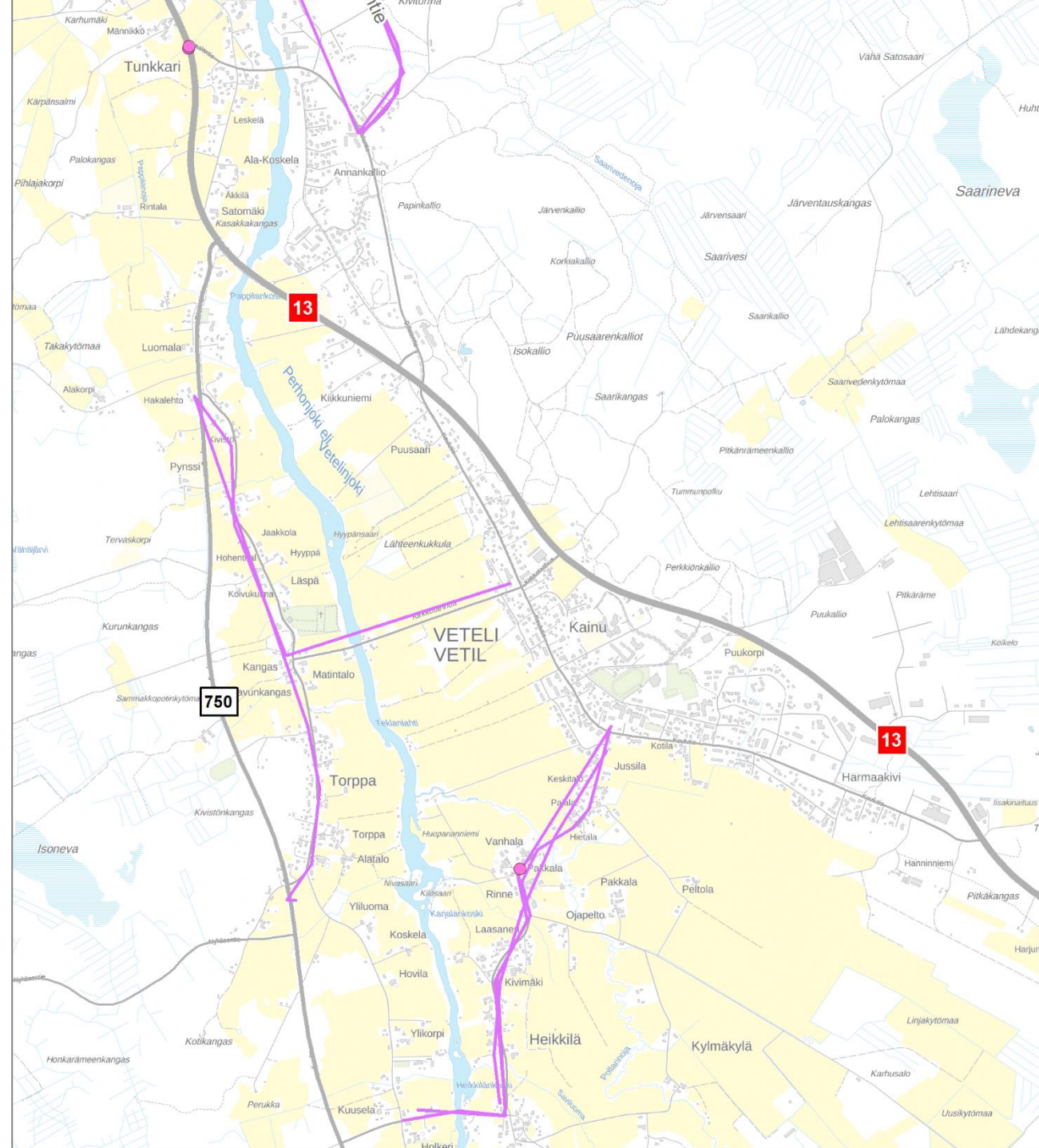
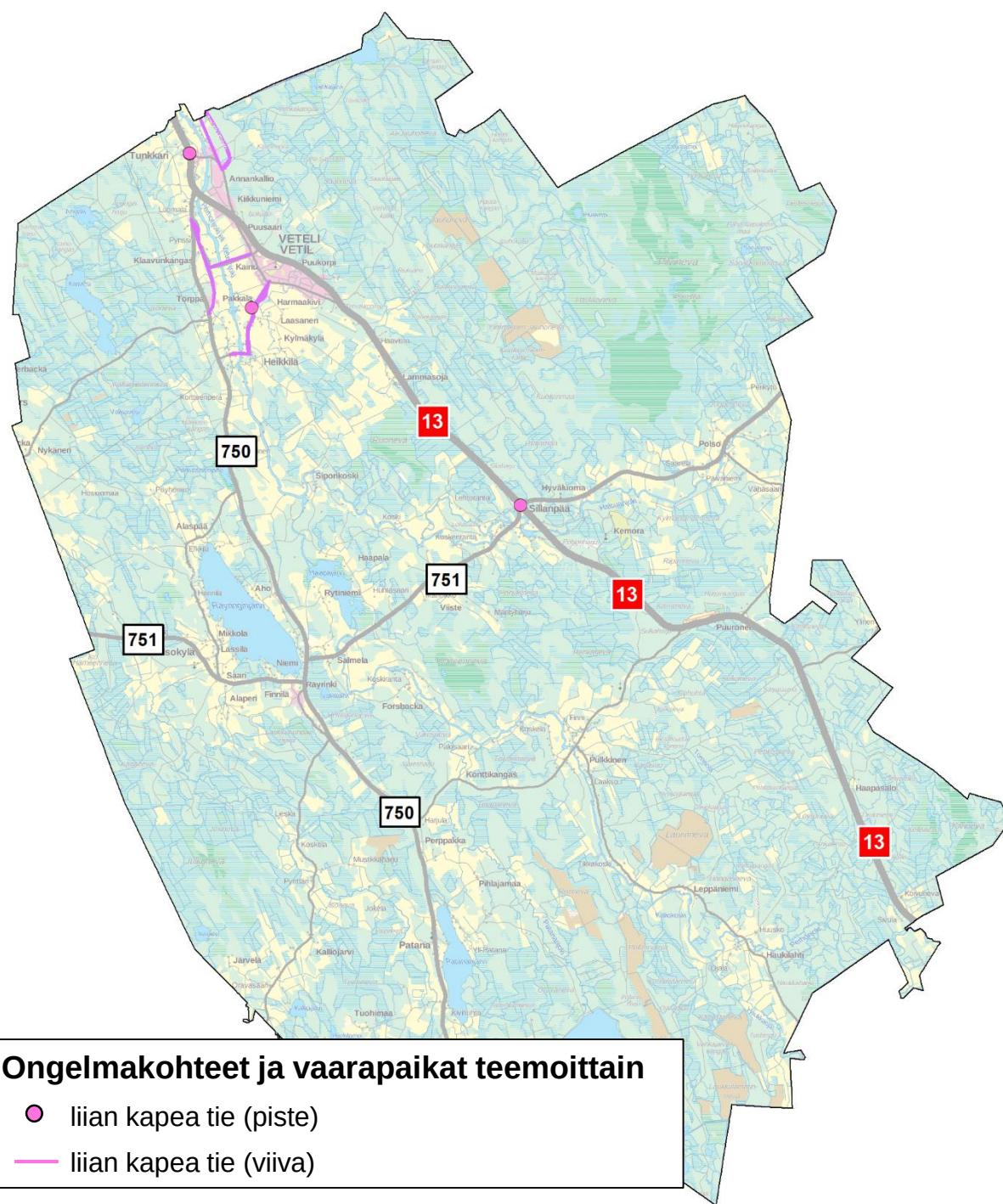
- tien ylityskohta on turvaton (piste)
- tien ylityskohta on turvaton (viiva)





Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

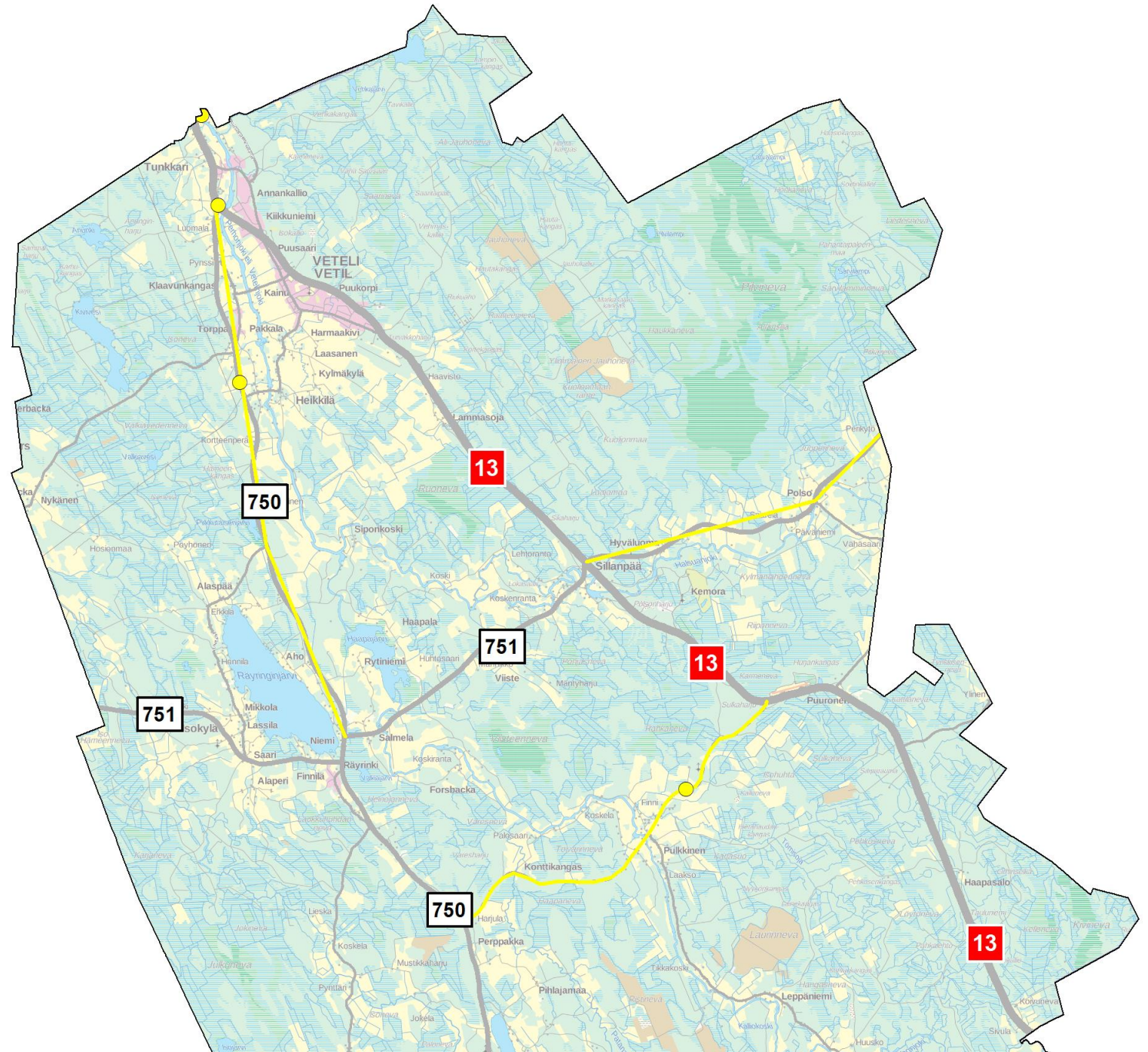
- liian kapea tie (piste)
- liian kapea tie (viiva)



Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

- kunnossapidossa on puutteita (piste)
- kunnossapidossa on puutteita (viiva)

- ### Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain
- kunnossapidossa on puutteita (piste)
 - kunnossapidossa on puutteita (viiva)



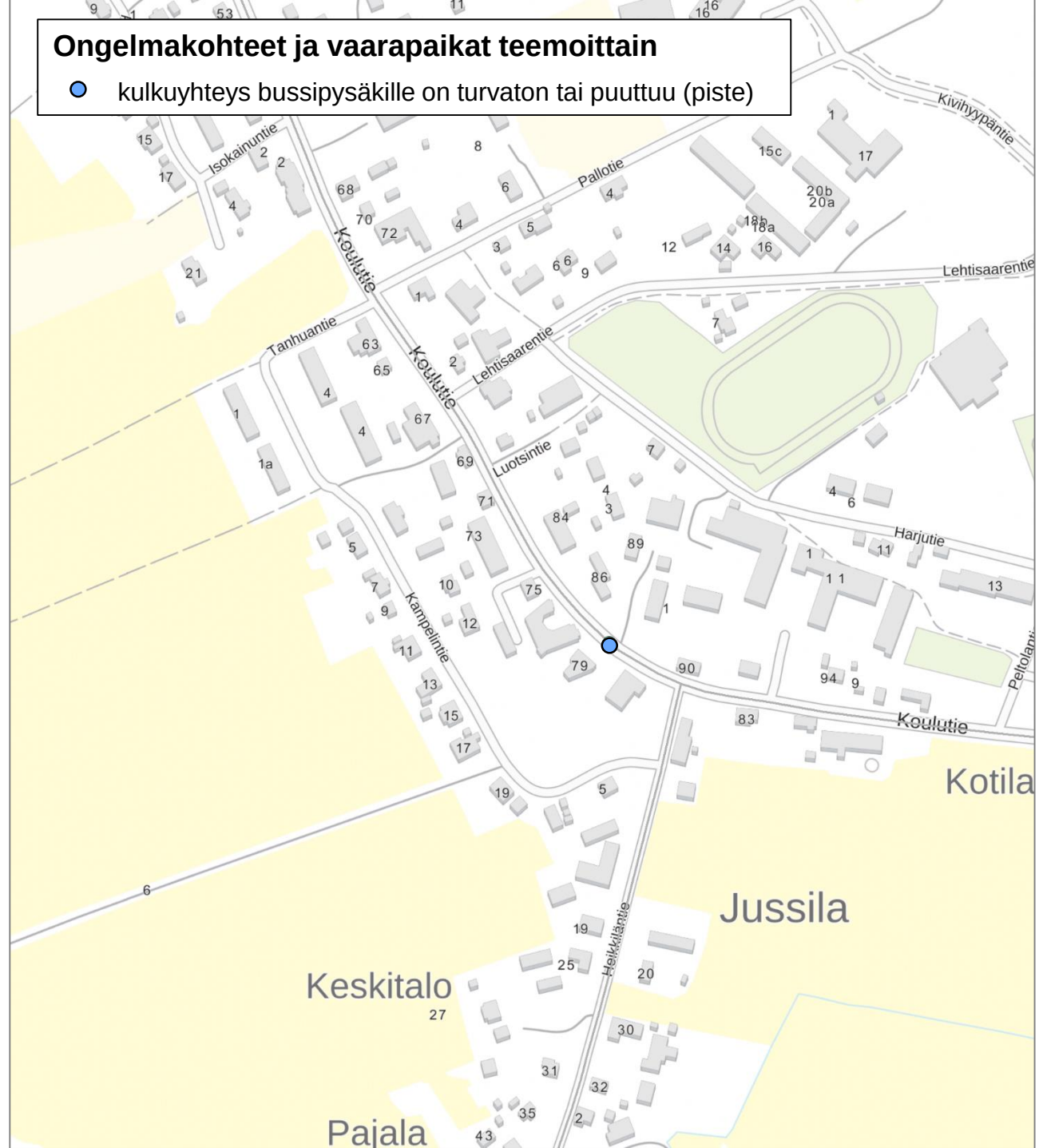
Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

— paljon liikennettä (viiva)



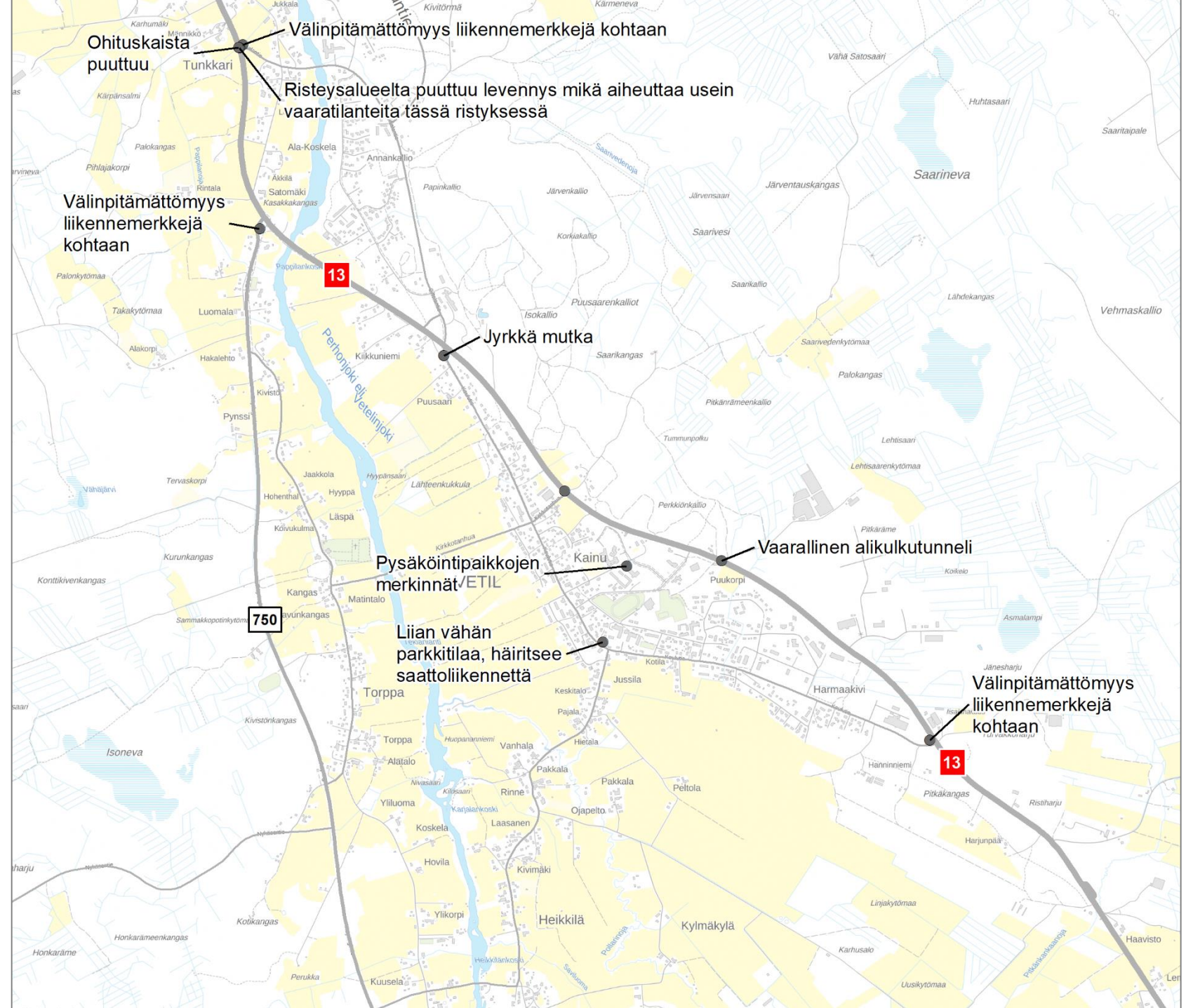
Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

● kulkuyhteys bussipysäkille on turvaton tai puuttuu (piste)



Ongelmakohteet ja vaarapaikat teemoittain

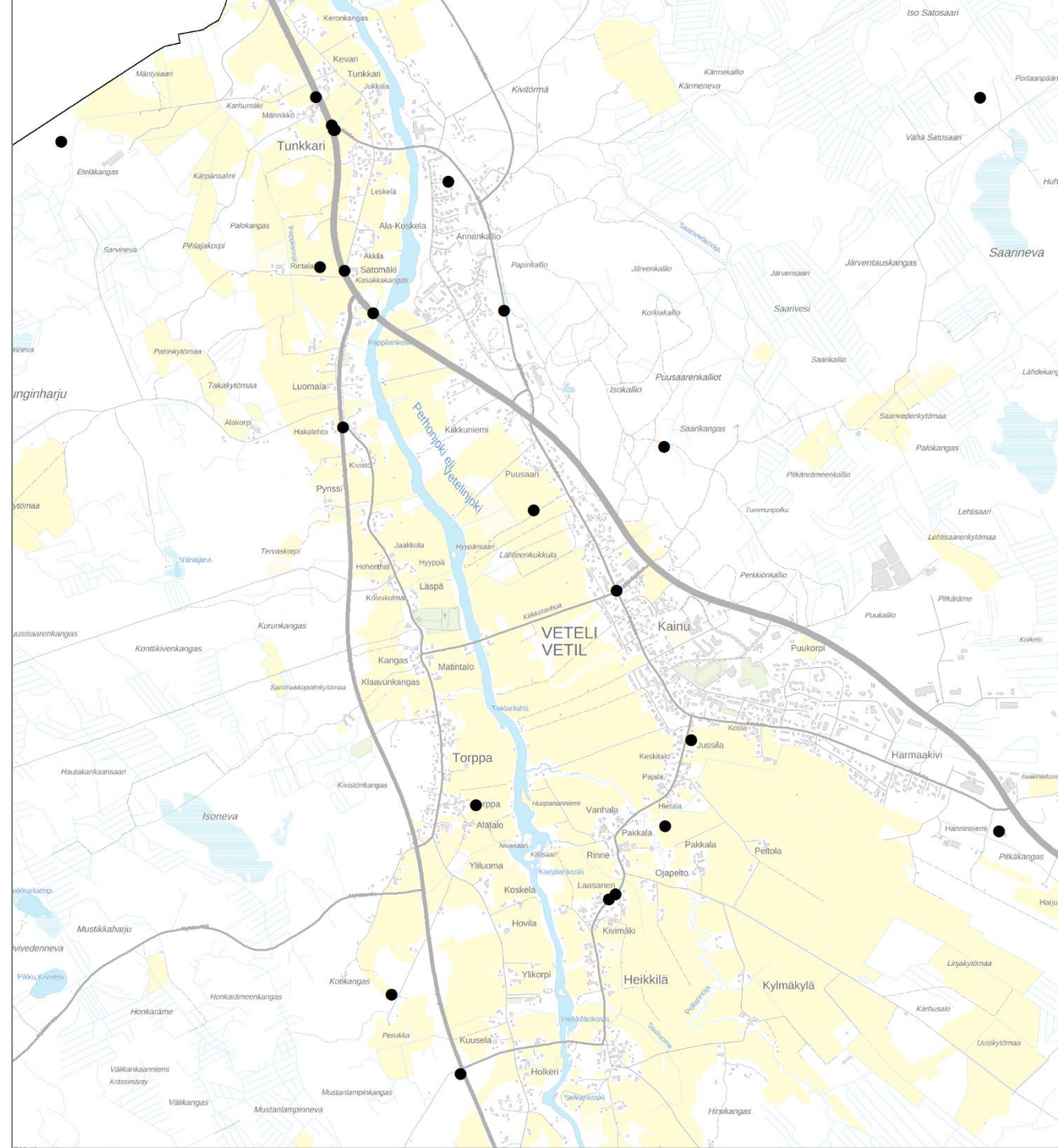
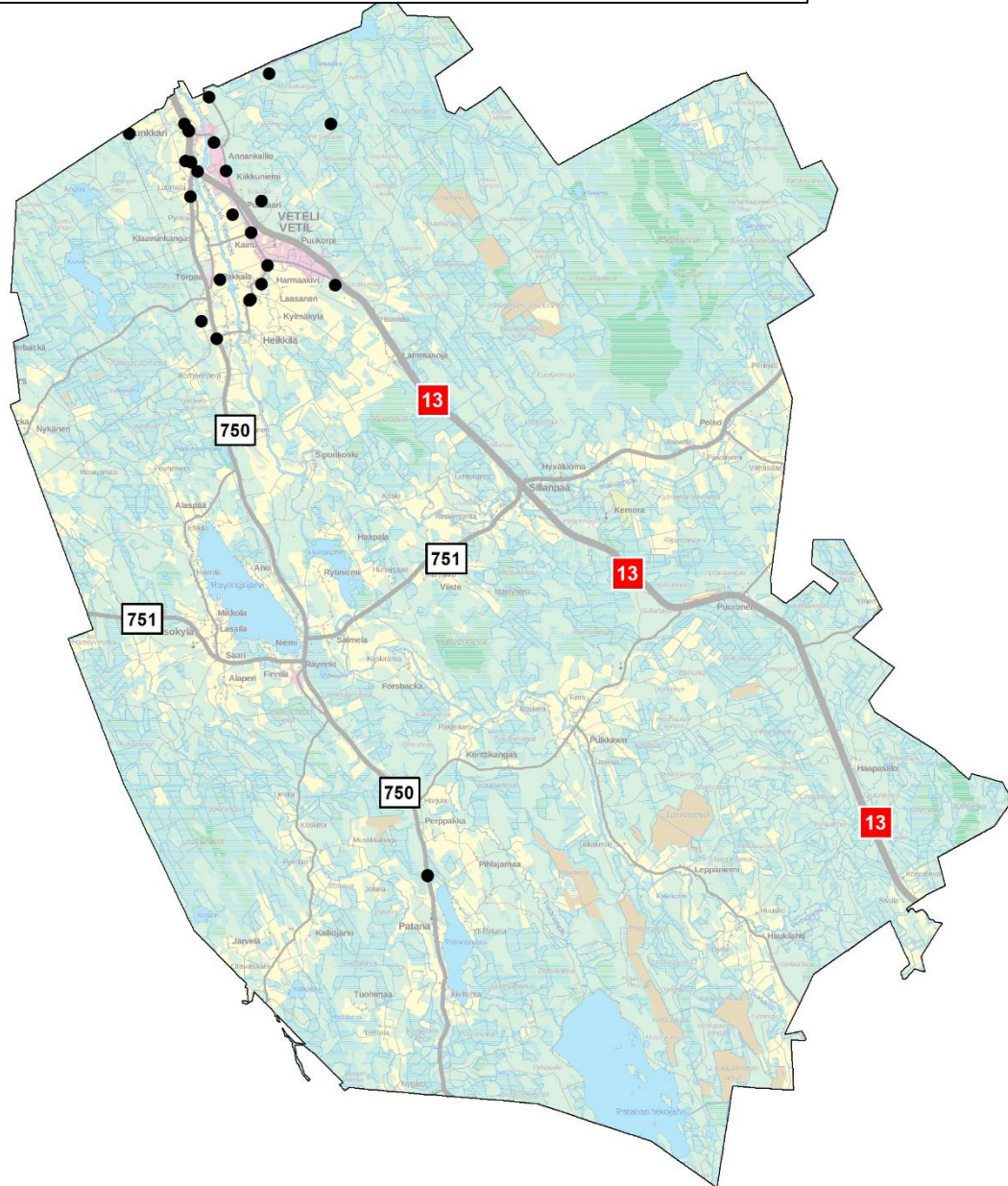
- muu ongelma, mikä? (piste)



**Muut kartalle merkityt ongelmakohteet
(ongelmatyyppejä ei kuvailtu)**

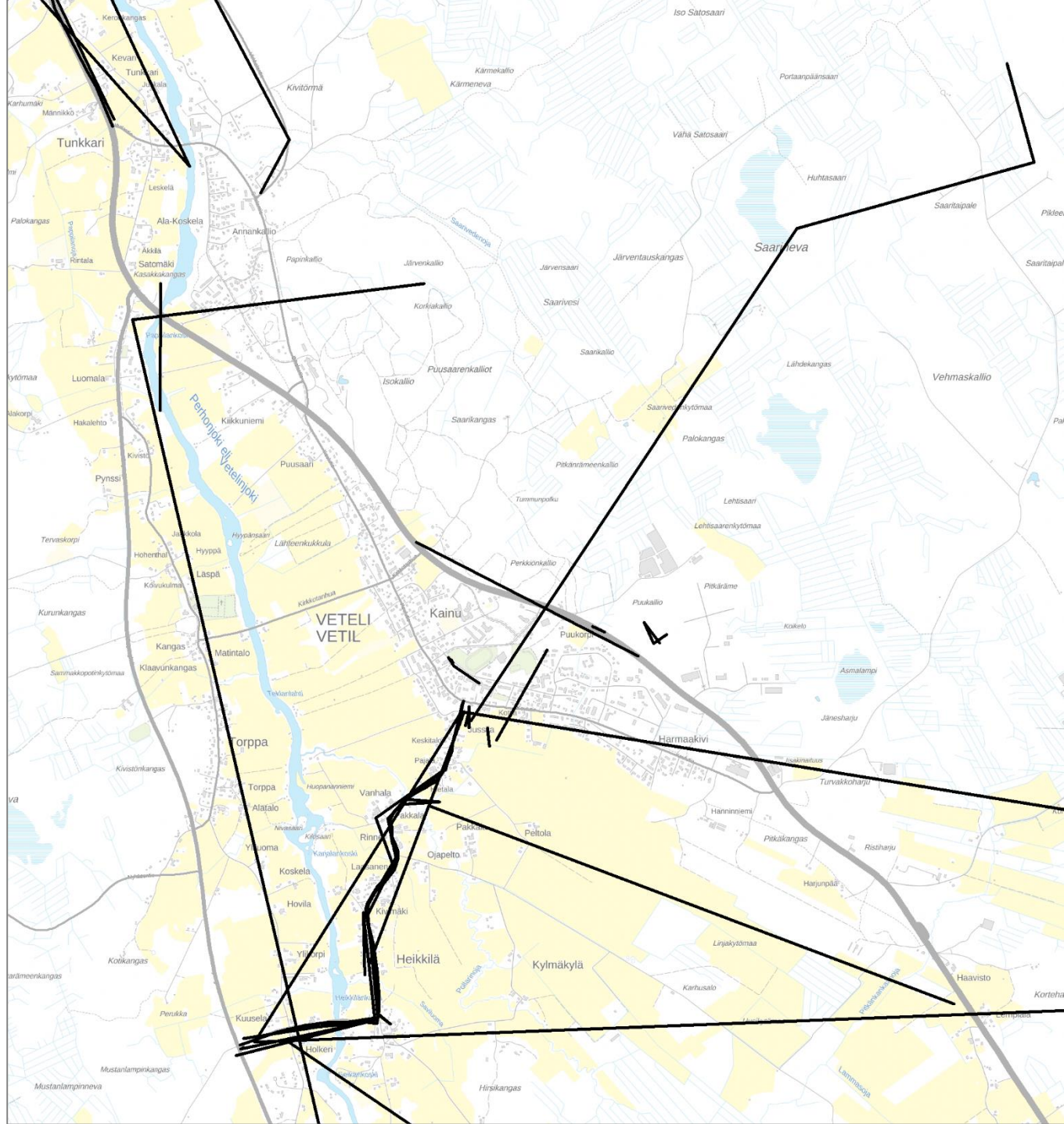
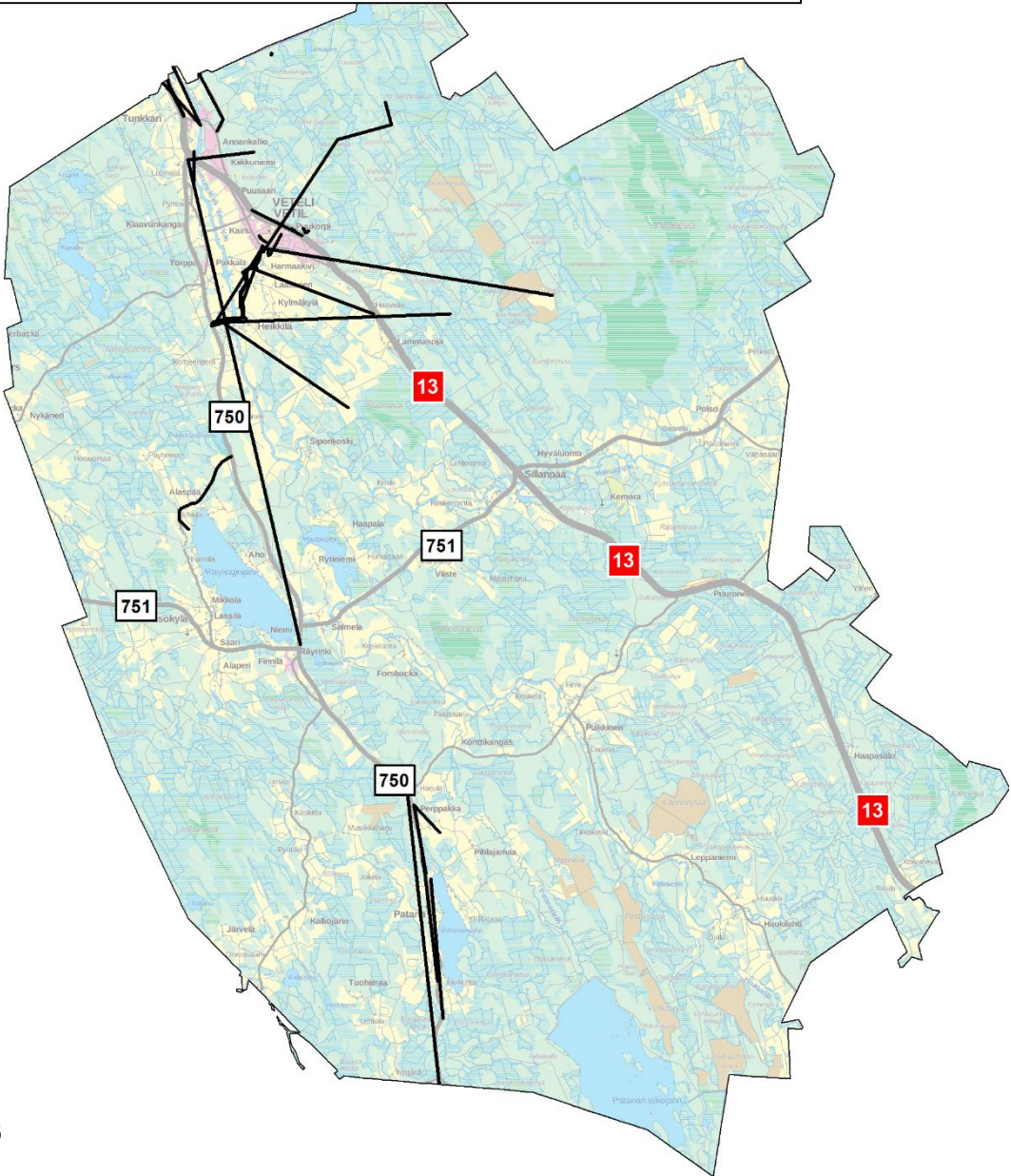
- ongelma kohta (piste)

●



**Muut kartalle merkityt ongelmakohteet
(ongelmatyyppiä ei kuvailtu)**

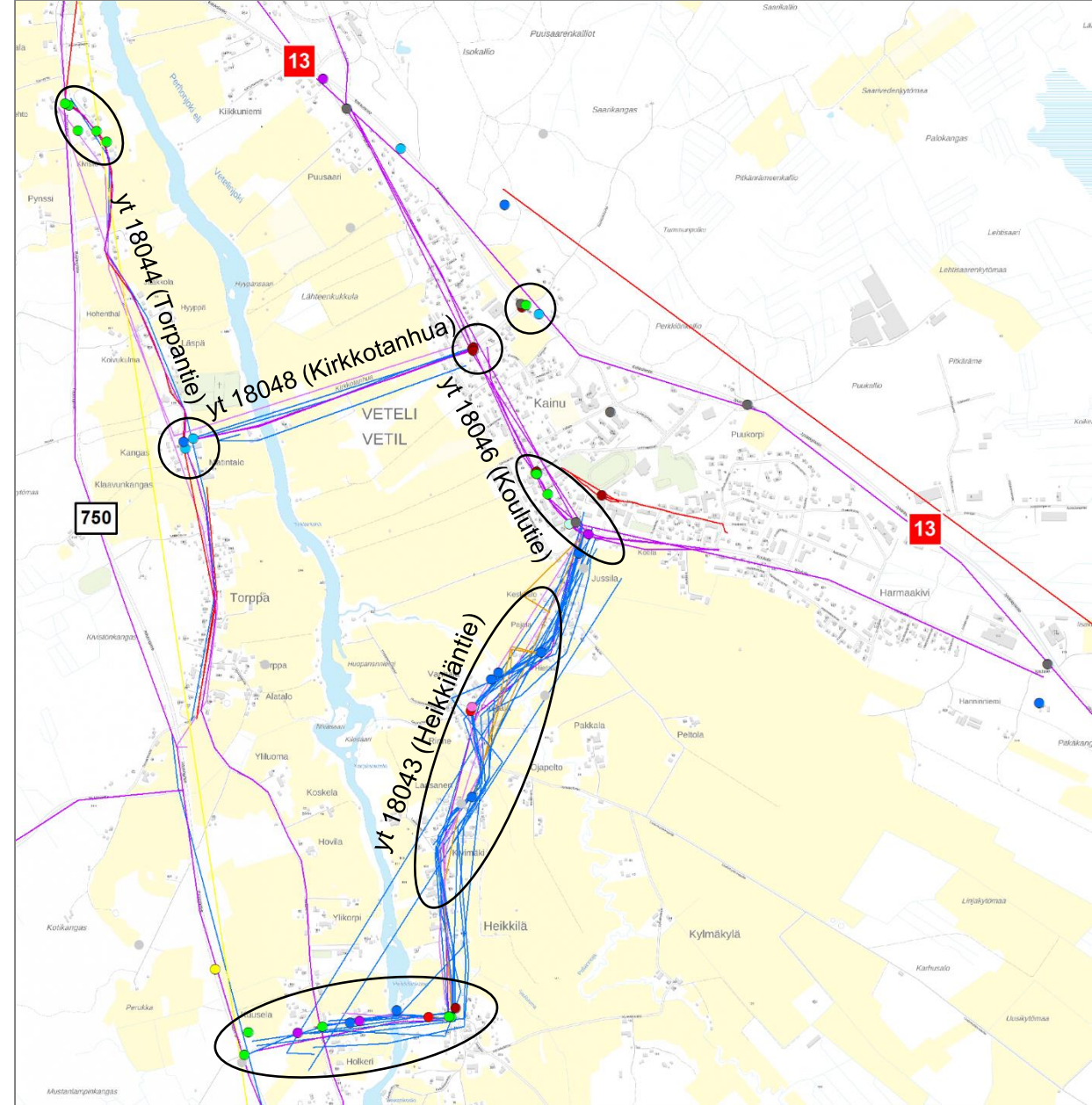
— ongelmakohta (viiva)





Karttakyselyssä eniten kommentoituja kohteita

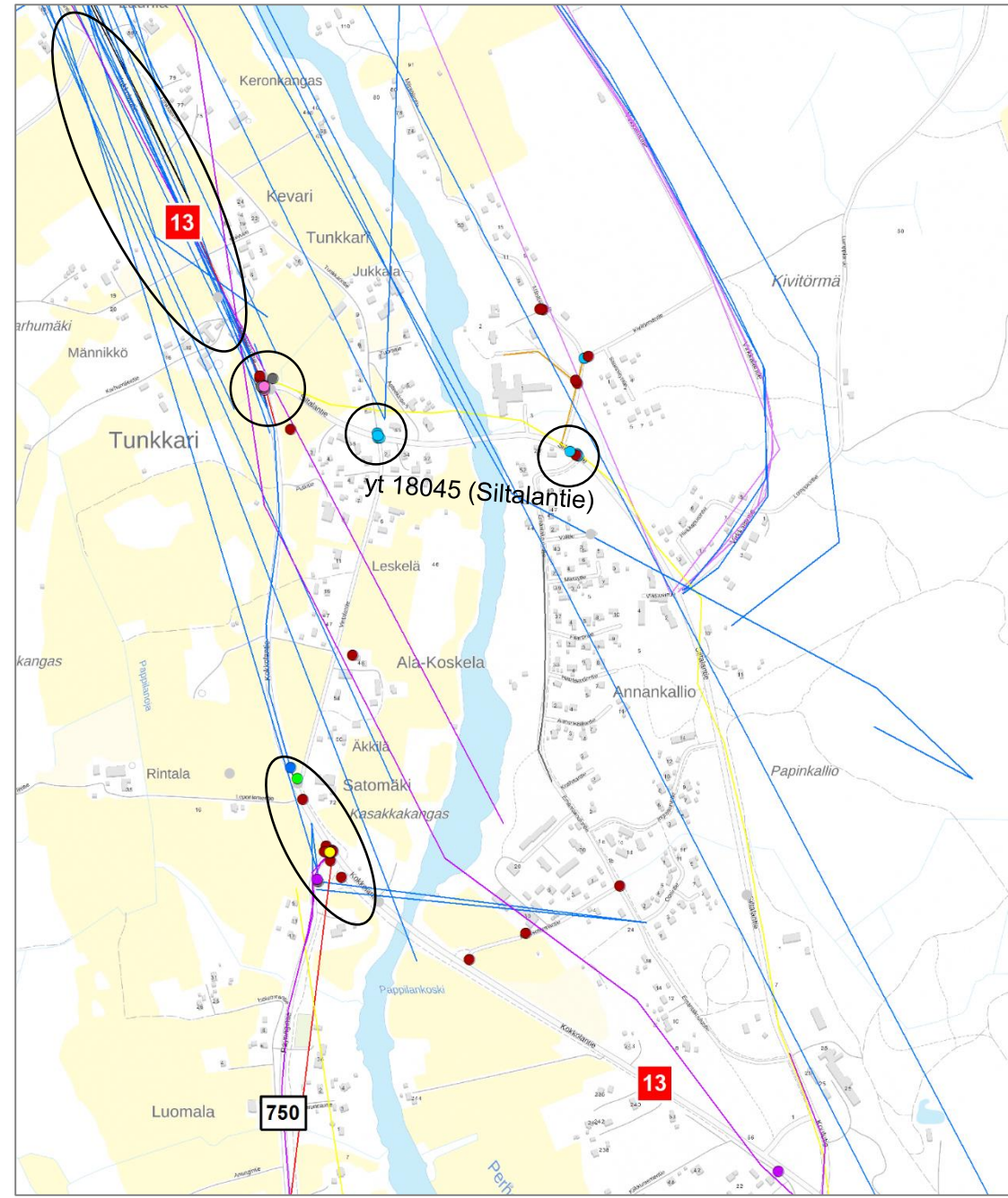
- Yhdystie 18043 (Heikkiläntie)
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu, näkemäesteitä, paljon liikennettä, liian kapea tie, autoliikenteen korkeat ajonopeudet
- Yhdystie 18046 (Koulutie)
 - vaarallisia risteysksiä, näkemäesteitä, huonokuntoinen väylä
- Yhdystie 18044 (Torpantie)
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu, autoliikenteen korkeat ajonopeudet, liian kapea tie, turvaton tienylityskohta, näkemäesteitä
- Yhdystie 18048 (Kirkkotanhua)
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu, vaarallinen risteys liian kapea tie





Karttakyselyssä eniten kommentoituja kohteita

- Valtatie 13 (välillä Veteli–Kaustinen)
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu, vaarallisia risteysksiä
- Yhdystie 18045 (Siltalantie)
 - vaarallisia risteysksiä, turvattomia tienylityskohtia, kunnossapidossa puutteita
- Valtatie 13 seututien 750 liittymän kohdalla
 - vaarallinen risteys, kunnossapidossa puutteita, näkemäeste

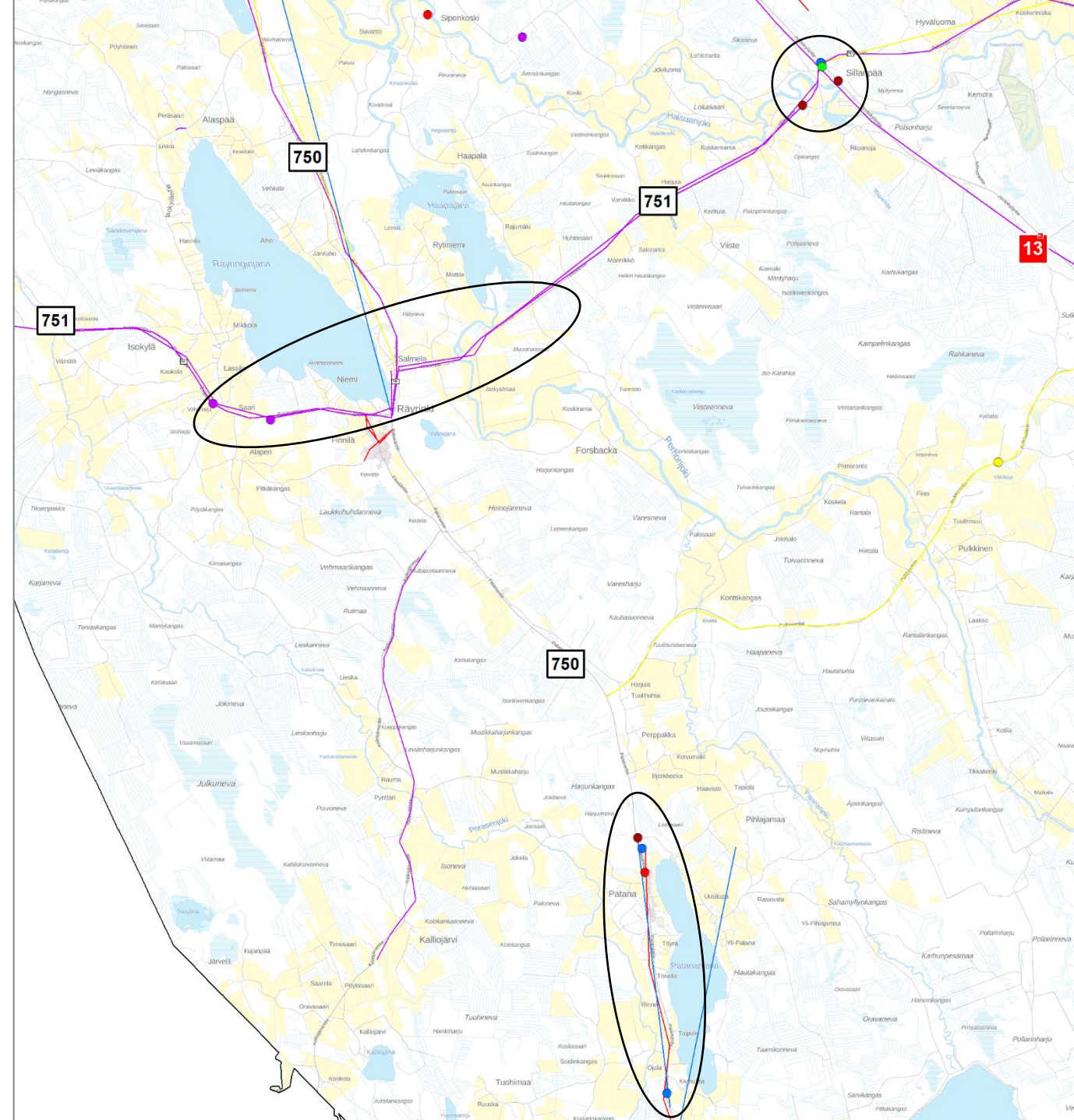




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Karttakyselyssä eniten kommentoituja kohteita

- Valtatie 13 seututien 751 liittymän kohdalla
 - vaarallinen risteys, näkemäeste, huonokuntainen väylä
- Seututien 750 Patanan kylän kohdalla
 - autoliikenteen korkeat ajonopeudet, jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu, vaarallinen risteys
- Seututie 750 välillä Räyriä–Vetelin keskusta
 - jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu, huonokuntainen väylä, kunnossapidossa on puutteita
- Seututie 751
 - huonokuntainen väylä





Muut havaitut ongelmakohteet

- Kunnan ja ELY-keskuksen toimittamia tietoja ongelmakohteista:
 - Kivihyypäntien ja Kirkkotanhuan risteys on ongelmallinen jalankulun ja pyöräilyn näkökulmasta, koska Kirkkotanhualta puuttuu pätkä pyörätietä koulutien suuntaan ja suojatie on varsin epämääräinen.
 - Pulkkisen kylän kohdalla on pitkä suora, jossa ajetaan ylinopeutta.
 - Haukilahdentiellä ajetaan ylinopeutta Haukilahden kylän kohdalla.
 - ELY-keskuksen toimittamien tietojen mukaan Vetelin keskus pysäkkiä ei ole laitettu kuntoon.
 - ELY-keskuksen aloitejärjestelmään on tullut aloitteita ja palautteita Vetelin alueen ongelmakohteisiin liittyen.